

# 20 RUTAS BTT

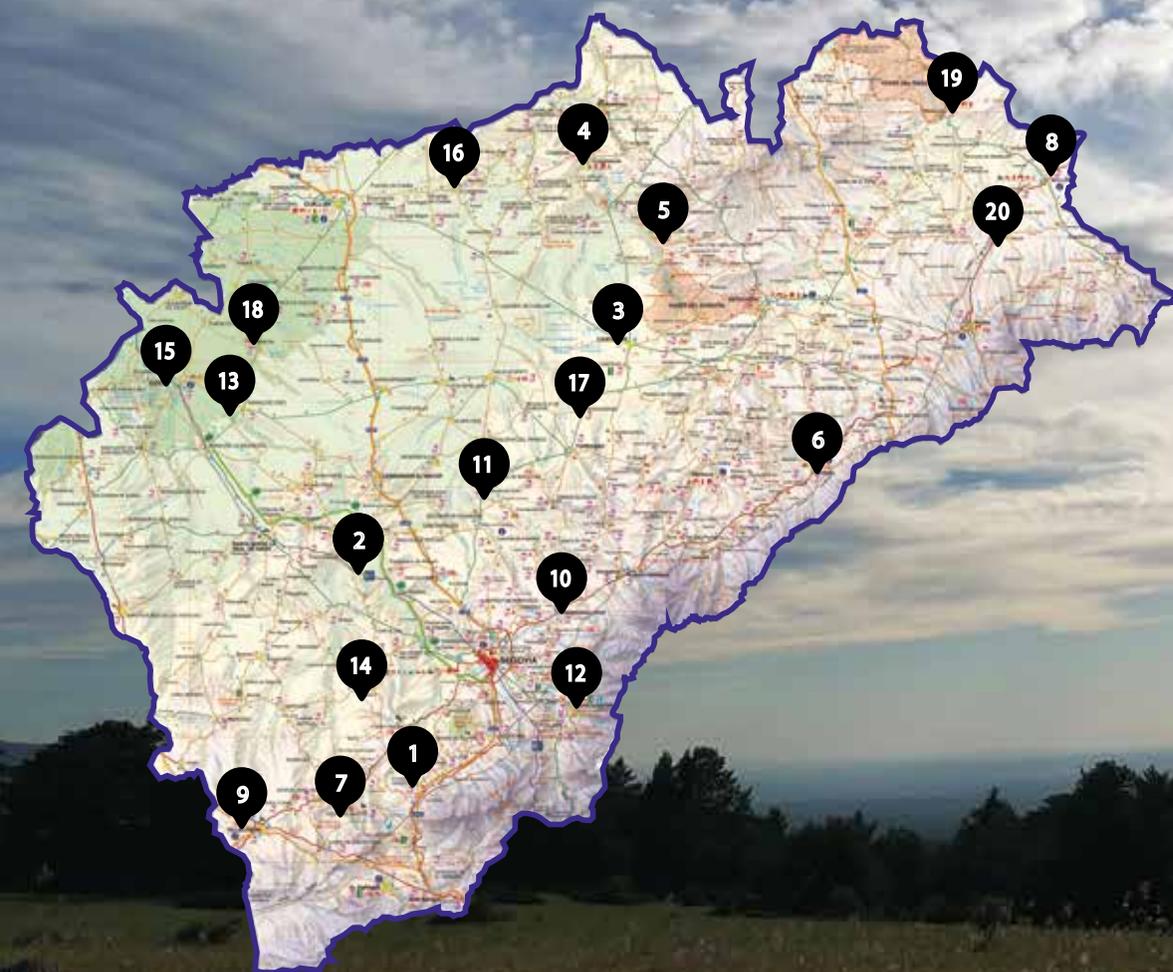
POR LA PROVINCIA DE SEGOVIA

PROVINCIA DE **Segovia**  
*Naturalmente!*

**ESTAS 20 RUTAS PARA BICICLETA TODO TERRENO (BTT)**, recorren los espacios naturales de la provincia de Segovia, que de una manera directa están relacionados con el agua.

## LOS VEINTE ITINERARIOS

que presentamos recorren más de setecientos setenta kilómetros (771,25 km) para BTT, distribuidos en recorridos circulares, en etapas que rondan los cuarenta kilómetros y van dirigidos a todos los niveles y edades, con variedad y diversidad de caminos.



Prodestur Segovia Turismo:  
Edita, texto, fotos, fichas, diseño y maquetación  
Imprenta: Printer Brok 2010 SL  
Depósito Legal: SG 275-2016

Enero 2022

© Prodestur Segovia Turismo  
© Plano de la Provincia de Segovia. Diputación de Segovia  
Mapas de itinerarios realizados a partir de datos PNOA, cedido por  
© Instituto Geográfico Nacional de España

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o parcial de la obra sin autorización expresa de sus titulares

# 1 OTERO DE HERREROS

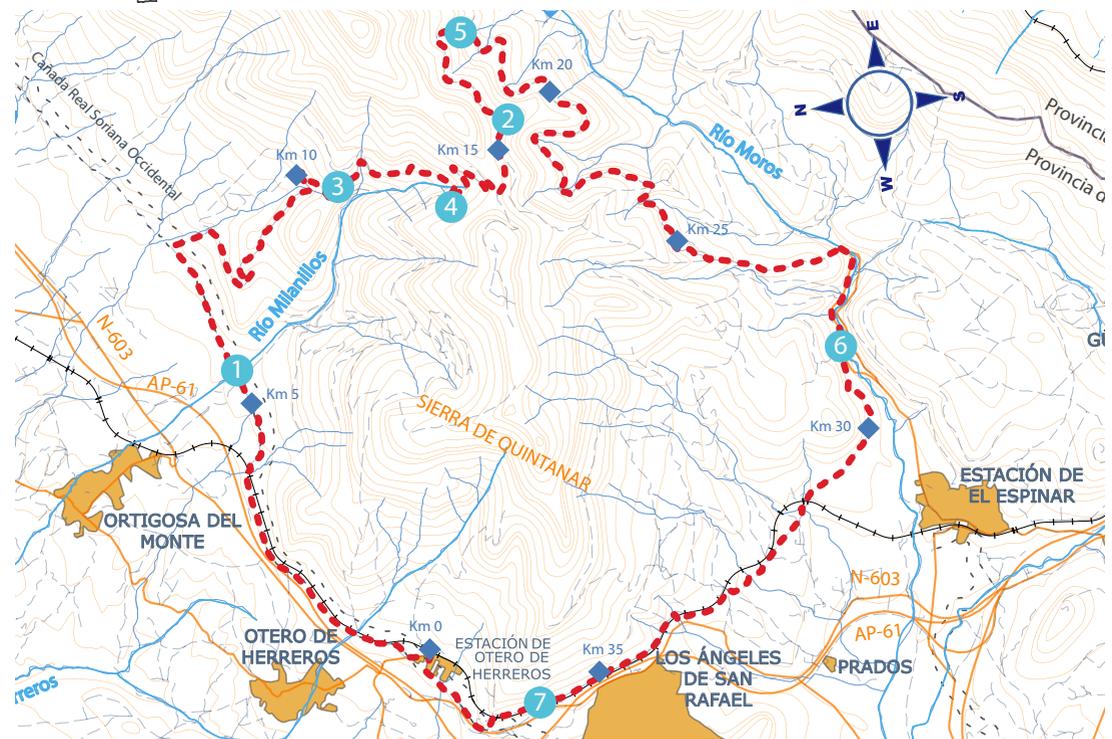
Nieve



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente!



En **Otero de Herreros** tenemos el primer contacto con la montaña, y por tanto con la nieve; agua helada que se desprende de las nubes en cristales sumamente pequeños, los cuales, agrupándose al caer, llegan al suelo como copos blancos formando finas capas. Éstas recargan las fuentes y manantiales, en especial **los manantiales de la Becea en Ortigosa del Monte**. Ni que decir tiene, que un manto de nieve es un paisaje extraordinario digno de contemplar.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	40 KM
TIEMPO	4 HORAS
DIFICULTAD	ALTA
DESNIVEL	1109 METROS
COTA MÁXIMA	1840 METROS
COTA MÍNIMA	1166 METROS



Pedalear por un camino completamente nevado implica redoblar el esfuerzo; el rodaje se hace difícil y técnico, necesitamos una alta cadencia para un pequeño avance. No obstante, es una experiencia que no podemos perdernos y que tendremos que afrontar en algún momento. Desde el barrio de la Estación de Otero de Herreros, pedales en descenso a la Cañada Real Soriana Occidental para girar a la derecha dirección Segovia; en el Hondón, km 4,50, tenemos el primer cauce importante, el **arroyo Linares**, y también el punto más bajo de la ruta. Con buena cadencia llegaremos a la zona conocida como el Berruoco donde nos encontramos el **río Milanillos** que baja de la **Becea**, **1 km 5,50**. En el paraje se percibe el sonido del agua en su rápido descenso, estemos atentos a lo largo del itinerario a este aspecto. Salir de la Cañada en el km 7,50 y tomar dirección al **puerto de Pasapán**, **2 km 15,50**; a lo largo de la subida observamos las impresionantes vistas de los **manantiales de la Becea**; también podremos ver Segovia a lo lejos y más cerca el pico del Oso y los canchales de la Mujer Muerta de los que mana el agua a raudales, km 12,60 y **3 km 13**, junto al chozo del pastor nos encontraremos la salida a la Becea, **4 km 14,25**, y en el km 15, un mirador en el que poder parar a contemplar todo lo apuntado.



Una vez en el puerto, iniciamos el descenso con suma precaución y giramos a la izquierda en el km 16,50; faldeamos la montaña y realizamos un fuerte descenso para llegar a una pista, km 19. Dos opciones: girar a la derecha para ver las aguas salvajes bajando rápidamente entre los pinos; o **5** girar a la izquierda para ver las aguas mansas en los **embalses de El Espinar o Vado de las Cabras** y el de las **Tabladillas o Tejo**, -la opción es de cada uno-. En cualquier caso, estamos en la **Garganta del río Moros**, impresionante paraje. Llegamos a **La Panera**, Área Recreativa, donde hay **piscinas naturales**, **6 km 29**.

Tomamos el cordel de las Campanillas que nos sale a la derecha, en el km 30,50, para pedalear la falda de la sierra del Quintanar; saldremos a Prados por el camino de la izquierda, km 32. El agua corre brava y abundante en los numerosos arroyos, km 33, y se estanca en una falsa nava, km 33,50. El recorrido transcurre por hierba y sendas, abriendo y cerrando porteras. Continuamos por el desvío de las Campanillas, km 35,50 para pasar por segunda vez por debajo de la vía férrea que salva el **7 arroyo de Cabra**. Paralelos a la N-603 llegaremos a la Cañada Real Soriana Occidental, girando a la derecha para llegar a **Otero de Herreros**, km 40.

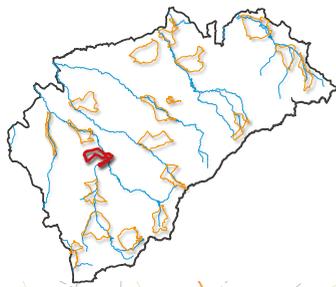
#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

La opción del tren, permite poder realizar el itinerario sin necesidad de utilizar el coche. El itinerario es duro y técnico; transcurre por los ríos Milanillos y Moros, y numerosos arroyos del piedemonte, lo que implica fuertes entradas y salidas de los cauces; destacamos la Garganta del río Moros como lugar espectacular. Aconsejamos el itinerario a partir de las últimas nieves, es ideal para transitar en primavera y otoño; en verano tener en cuenta que el paso a la Garganta del río Moros está prohibido. El itinerario incluye abrir y cerrar porteras de ganado; informar de la realización de la marcha si vamos a salir solos. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 / [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

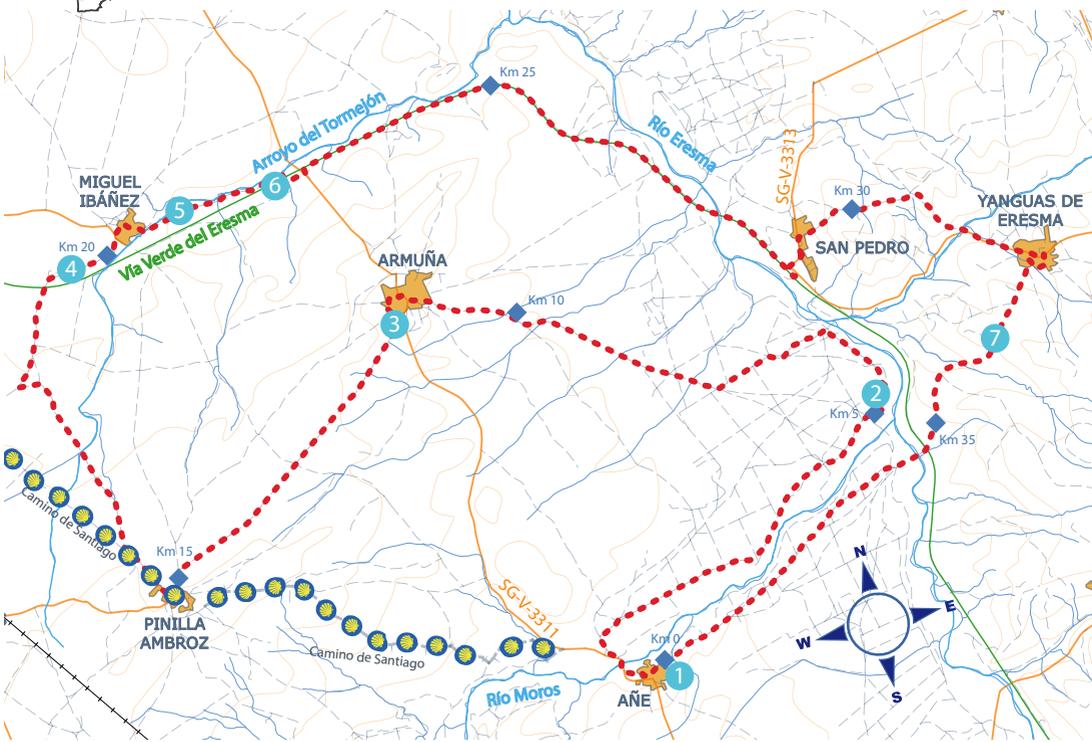


# PROVINCIA DE Segovia

Naturalmente!

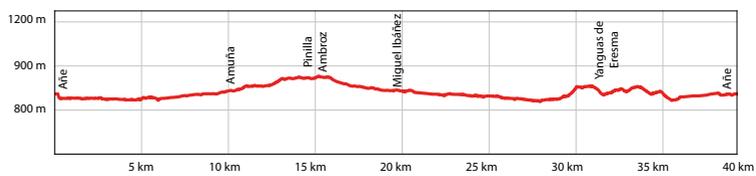


La **confluencia** de dos ríos es uno de los fenómenos naturales que forman nuestros ríos; el paraje donde se juntan los ríos Moros y Eresma es motivo del presente. En nuestros pedaleos, cuando un camino se divide decimos que se bifurca, cuando dos ríos se unen se dice que confluyen. En este itinerario pedaleamos por Tierra de Pinares, y decimos que el agua da la mano al aire, pues los pedales son por arenas de origen eólico y pedales por la cresta del antiguo macizo entre Armuña y Pinilla Ambroz.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	40 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	425 METROS
COTA MÁXIMA	954 METROS
COTA MÍNIMA	845 METROS



El balcón que nos ofrece Añe **1** para contemplar el río Moros, es el punto de encuentro para este itinerario. Por un buen paseo, se baja al soto de Añe, con grandes fresnos para pedalear paralelos al río Moros; en el camino encontraremos casa de labor, el **molino de Hornos** (Armuña) y el paraje de la **confluencia con el río Eresma**, **2 km 5**; cien metros más para meternos en la amplia alameda. En el km 5,75 sobrevolamos por el Eresma y en el km 6 giro a la izquierda en el cruce de caminos, dirección Armuña; paciencia y técnica para pedalear por el pinar. Llegamos a **Armuña**, **3 km 11,50** donde encontramos un área recreativa con pilón y fuente; salimos por el camino de Santa María para llegar a **Pinilla Ambroz**, km 15,50.

En Pinilla salimos por el camino de Ortigosa de Pestaño, el mismo del **Camino de Santiago**, pasando por una senda que sube a la Peña Pinilla y la **fuente del Caño**. En trescientos metros abandonamos el camino para ir a Miguel Ibáñez; pero antes cruzamos la Vía Verde y pasamos por la **laguna de San Pedro**, **4 km 20**. Desde aquí ligero descenso paralelos al arroyo del Tormejón.



En **Miguel Ibáñez**, **5 km 21**, hay una extraordinaria laguna, y seguimos camino para llegar a la carretera antigua de Bernardos, Vía Verde y apeadero del tren de Armuña, km 23. A partir de aquí por la **6** Vía Verde, antigua vía de ferrocarril habilitada para andar y pedalear. Esto nos permitirá mantenernos en el nivel y apreciar cómo el arroyo del Tormejón va conformando el terreno y nos ofrece un modesto valle incrustado en terreno del Cretácico; hemos dejado el cerro del Tormejón con su ermita a nuestra izquierda. Por la Vía Verde varios cruces de caminos que sólo abandonamos al llegar a la Estación de

Ferrocarril de Yanguas de Eresma, **San Pedro de Caldas**, km 30.

Salimos de la localidad por una fuerte cuesta, equivalente al desnivel generado por el río Eresma a lo largo del tiempo. Llegaremos a **Yanguas de Eresma**, km 33 y pedalearemos sus calles. Llegados a la plaza junto a la iglesia, descendemos una vez más al río Eresma, en esta ocasión pertrechados por **7 barrancos** formados por la acción del agua. Vadeamos el Eresma por última vez, km 36, y en el cruce de caminos que nos sale, primero el de la derecha y seguidamente el de la izquierda, y meternos en el pinar. Llegamos a **Añe**, km 40 y una vuelta con cadencia por el balcón del río Moros para soltar piernas.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

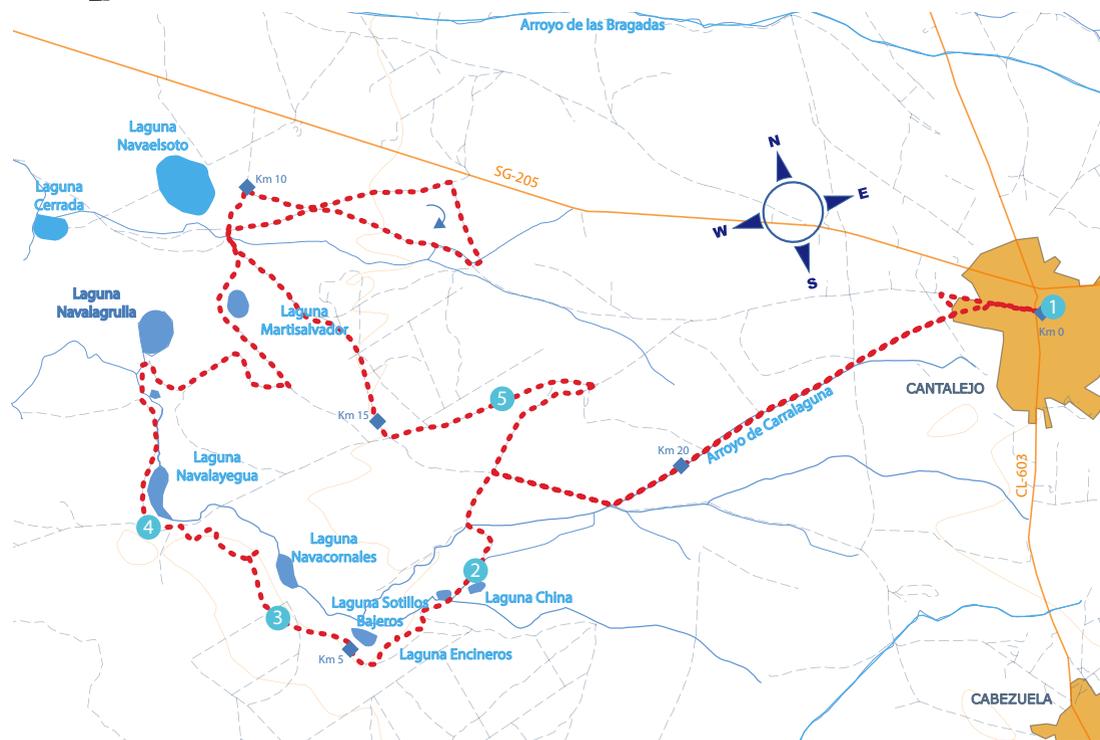
Itinerario recomendado para cualquier época del año; la única dificultad técnica lo supone los tramos de pinar. Cuando transitemos por caminos con mucha arena lo que aconsejamos es salir del camino y pedalear por el barrujo, en el borde del camino. El itinerario nos muestra los interesantes cauces del río Moros y del río Eresma, fuentes y pilones, pero sobre todo lagunas en los pueblos de Pinilla Ambroz y Miguel Ibáñez, pedaleamos junto al arroyo del Tormejón y otros pequeños cauces. El grupo de acción local de esta comarca es AIDESCO (Tel. 921 594 220 / [www.aidesc.com.org](http://www.aidesc.com.org)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
*Naturalmente!*



Una de las singularidades de nuestra provincia son las **Lagunas de Cantalejo**, humedales en Tierra de Pinares. Las lagunas han sido abrevadero de ganado y criadero de tencas. Hoy son lugar de encuentro de aves como la cigüeña, la garza, distintos tipos de ánades, así como, de milanos y pequeñas rapaces; las Lagunas de Cantalejo están declaradas Zona de Especial Protección para las Aves. Un itinerario que no te puedes perder.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	22,5 KM
TIEMPO	2 HORAS
DIFICULTAD	MUY BAJA
DESNIVEL	166 METROS
COTA MÁXIMA	966 METROS
COTA MÍNIMA	907 METROS



No podía faltar en este trabajo una vuelta por las Lagunas de Cantalejo y debido a su perfil llano, dedicar un itinerario a los más pequeños. La propuesta es serpentear por los pinares, perderse por sus lagunas, observando el buen número de aves que se dan cita: cigüeñas, garzas, ánades entre otros, escuchando el croar de las ranas. Un espectáculo que no podemos perdernos. La propuesta ha evitado, en la medida de lo posible, los caminos con bancos de arena, no obstante, el itinerario se puede cambiar al gusto del biker. También, el presente itinerario, quiere hacer un pequeño homenaje a José Rodao, poeta, periodista, dramaturgo, entre otras, que nació en la localidad briquera. Con tres años salió de Cantalejo para desarrollar toda su actividad en Segovia capital. Al que gustara el agua de balnearios para descansar y recuperar la salud, se hubiera deleitado con paseos por las lagunas.



Así pues, desde la Plaza Mayor, al lado de la casa que vio nacer a **1** José Rodao, descendemos sin apenas dar pedales para cruzar la carretera que va a Segovia y salir por la calle de Laguna China junto a la calle Carralagunas; en menos de quinientos metros habremos salido de Cantalejo. La primera laguna que nos encontramos es la **laguna China**, **2** km 4,50, pequeña laguna en la que sobresale algo de vegetación, seguidamente la **laguna Encineros**, km 5; hemos llegado por buen camino. Ahora tomamos el camino que viene de la ermita de la virgen, que nos llevará por los **3** observatorios y lugares de interés de la zona; llegaremos, hasta el observatorio de la **laguna de Navalayegua**, **4** km 7,50. Desde el observatorio podremos ver las primeras ánades, pequeñas aves que buscan la espesura de la vegetación. Descendemos el observatorio cien metros andando, para alcanzar la carretera, y pedalear por el borde de las lagunas. **Laguna Navalayegua**, **laguna Navalagruya**, km 8,25, **laguna Martisalvador**, km 10,25, **laguna Navaelsoto**, km 10,50, así laguna tras laguna, en las que las cigüeñas se elevan con su batir de alas ante nuestra presencia pero que vuelven a la laguna tras nuestro paso. En el km 13 camino a la derecha y al km 16 cruzamos la carretera que va a Lastras de Cuéllar; giramos por el camino de la izquierda a dar la vuelta a la ermita del Pinar, km 17,50; una parada por sus alrededores para volver a dar pedales al mismo camino donde encontramos la Laguna China; volvemos por el mismo sitio para evitar el tráfico de carreteras y calles más concurridas. Pedales de cara a **Cantalejo**, km 22,50.

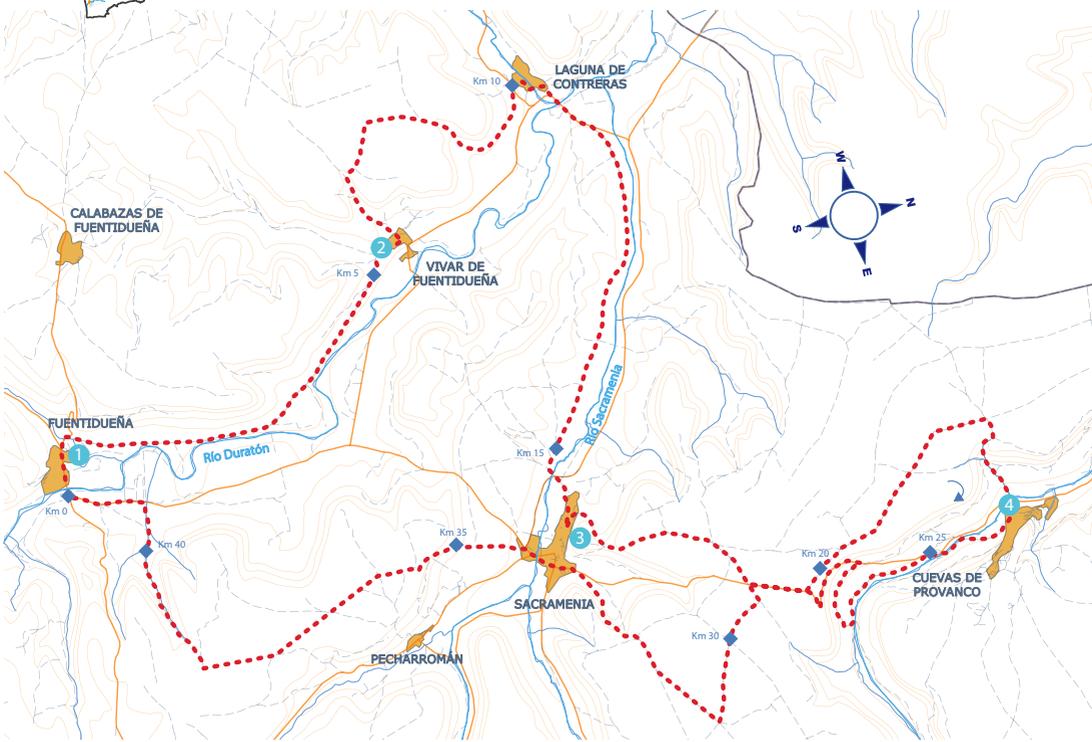


#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario eminentemente llano, sin dificultad aparente, sencillo, nos podemos encontrar bancos de arena que dificultan el pedaleo. En estos casos, podemos salir del camino marcado para trazar la rodada por el borde, por encima del barrujo. Aconsejamos realizar el itinerario en cualquier época del año, principalmente desde enero a octubre. El grupo de acción local de esta comarca es HONORSE-Tierra de Pinares (Tel. 921 143 422 / [www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

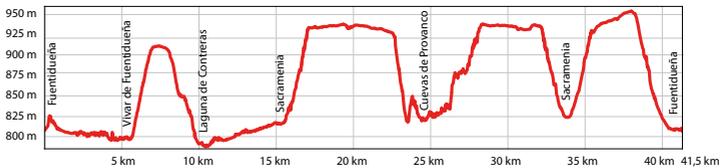


En Fuentidueña destaca el **manantial del Salidero**, lugar donde surge el agua de manera natural, dando de beber a una treintena de pueblos de la zona. El presente itinerario, también pedalea por el valle Botijas con sus huertas y como no, por la vega del río Duratón. No queremos olvidar el poder de disolución del agua, en la zona llamamos la atención sobre el fenómeno de disolución de la caliza producido por el agua en la tierra de páramos.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	41,5 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	731 METROS
COTA MÁXIMA	950 METROS
COTA MÍNIMA	795 METROS



En el margen derecho del río Duratón, en el área recreativa con frontón y merenderos, y sobre todo un **punto medieval** extraordinario, comenzamos a dar pedales con dirección Fuentidueña; como testigo excepcional, el puente medieval que cruzamos para atravesar la localidad y pasar junto a los **manantiales del Salidero** que en poco espacio y antes de dar con sus aguas al río Duratón, ha sido capaz de mover dos **1** molinos; el molino de **Abajo** o de **Nazarío** y el molino de **Arriba** o de **Arsenio**.

Salimos por carretera de Calabazas para coger una pista que nos sale a la derecha, km 0,75, que nos lleva por el valle del río Duratón; Fuente de la Hontanilla y gran bloque de yeso en la margen izquierda, lo más interesante del camino; llegamos a divisar el talud de una cantera de yeso en activo; km 5,50, antes de entrar en **Vivar de Fuentidueña**, **2** km 5,75. La presencia de la explotación de yesos nos dice que en algún momento se desarrollaron en un clima árido con poco aporte de agua nueva.

Por detrás de Vivar tomamos un camino con mucho canto rodado para llegar a un cruce de caminos cuyo testigo es un vértice geodésico, km 7,50; giramos a la derecha para volver al valle que hemos dejado. Llegamos a **Laguna de Contreras**, km 10, una localidad por la que fluye el agua del **arroyo de la Hoz**. Para ir a Sacramenia salimos por la SG-241 y cogemos una pista que sale a la derecha en el km 11; pedaleamos por la **vega del río Sacramenia** y en el km 15,35 giramos a la izquierda, cruzamos la carretera, km 15,50 y llegamos a **Sacramenia**, km 16. El primer paso por la localidad lo hacemos saliendo por camino a la ermita de San Miguel, **3** km 16,50. Ascenso de un kilómetro para coronar el páramo. En estos parajes destacan las zonas encharcadas que se forman en las culminaciones planas cuando llueve con cierta abundancia, esto provoca que el agua disuelva la roca caliza y forme arcillas de descalcificación (es decir, arcillas que aparecen tras quitar la caliza). También la disolución provocada por las zonas encharcadas provoca en algunas zonas de la superficie culminante la aparición de formas de disolución en la roca caliza como la piedra calavera y lapiaces.

Seguimos por el camino de la derecha, km 16,65, para llegar a la carretera que lleva a Cuevas, SG-V-2111, km 18,85. Por la misma carretera, en el km 19,50 tomamos la pista que sale a la izquierda para disfrutar de la primera de las panorámicas de Cuevas de Provanco con todo el valle del **4** río Botijas repleto de huertas, robles y viñas. En el km 22, giro a la derecha y a seiscientos metros nuevamente a la derecha para descender a **Cuevas de Provanco**, km 24. Cruzamos la localidad y salimos por la carretera antigua, y tomamos un camino a la izquierda, km 25, para ir a las huertas y recorrer el valle Botijas durante kilómetro y medio. En el km 26,40 cruce de caminos para tomar el de la derecha y subir una rampa de 150 metros para llegar de nuevo a la carretera SG-V-2111. En dirección Sacramenia nos saldrá una pista a la izquierda, km 29,25; derecha en el km 29,50 y km 31, para descender a **Sacramenia**, km 34. Salimos por una pista en el km 34,25, de subida constante entre vides; llegaremos a una nave donde hay un cruce de caminos, km 37,50 para tomar el camino de la derecha; en el km 38,50 cruce de caminos y giro a la derecha para descender a **Fuentidueña**, km 41,50.



#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

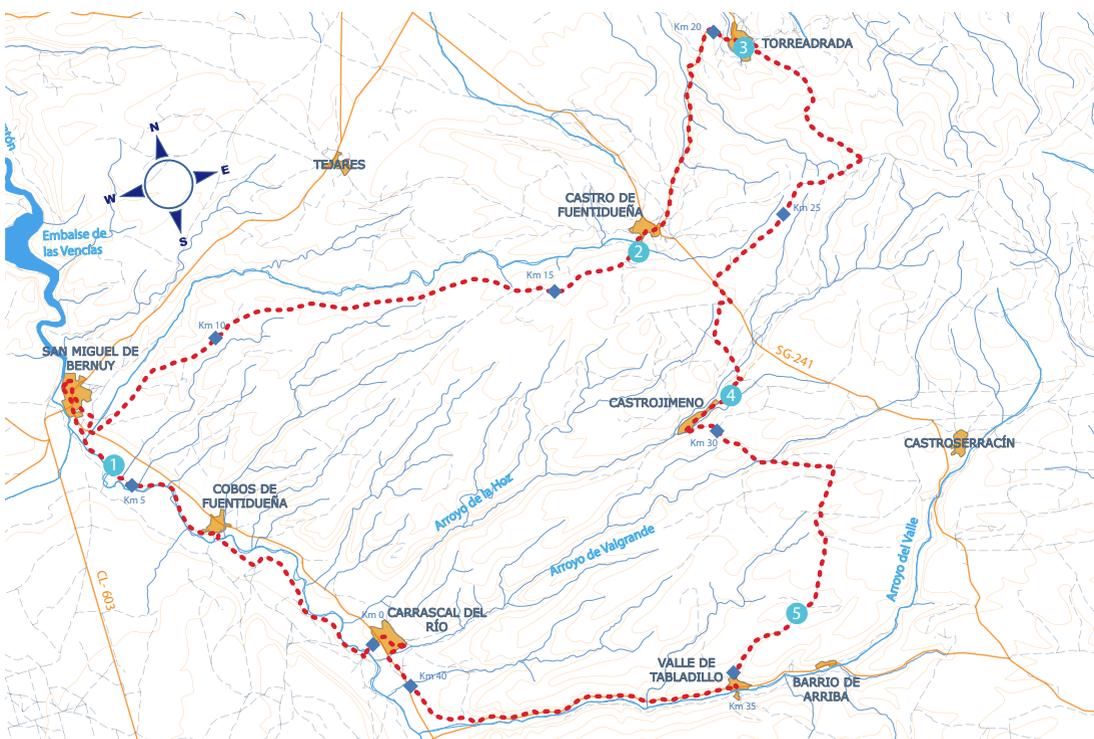
Itinerario de dificultad media, combina largos llanos con subidas constantes y descensos pronunciados; precaución en la bajada a Cuevas de Provanco; interesante paisaje moldeado por el agua. El itinerario puede comenzar en cualquiera de las localidades por las que se pasa. Recomendado para todas las épocas del año, aunque en invierno las arcillas provenientes de la disolución de la caliza, se pegan en ruedas y horquillas haciendo incómodo el rodar. El grupo de acción local de esta comarca es HONORSE-Tierra de Pinares (Tel. 921 143 422 / [www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

# 5 CARRASCAL EL RÍO Barrancos y Hoces

PROVINCIA DE  
**Segovia**  
*Naturalmente!*

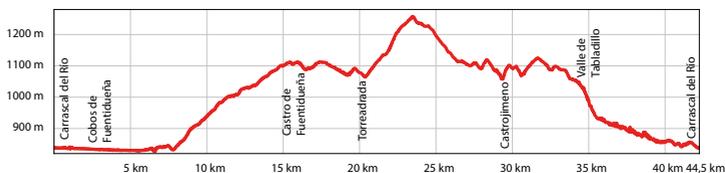


Un **barranco** es una fuerte pendiente en el terreno producida por las avenidas de aguas que corren, en este caso, en la vega del río Duratón. Cuando el surco forma un valle muy estrecho lo denominamos hoz. En Segovia se llama hoz a los meandros que forman los ríos Duratón y Riaza. El río Duratón, el pequeño Duero, nos ofrece un itinerario entre los embalses de las Vencías y el de Burgomillado, para dar pedales en busca de la caída del agua, en la zona alta de Torreadrada.

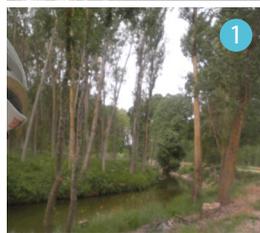


## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	44,5 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	ALTA
DESNIVEL	815 METROS
COTA MÁXIMA	1267 METROS
COTA MÍNIMA	836 METROS



En el área recreativa de Carrascal del Río subimos a la bici para acompañar al río Duratón hasta **Cobos de Fuentidueña**, km 3, y pedalear hasta **San Miguel de Bernuy**, km 6,50, auxiliándonos de la **1** Senda de los Pescadores cuando sea necesario. En San Miguel se encuentra la cola del pantano de las Vencías donde encontramos una zona de embarcadero junto al molino Grande de San Miguel. Salimos de la localidad junto a la ermita de la Virgen del Río, para tomar el camino a la izquierda, km 7,60, que asciende a Castro; camino en constante ascenso entre los **arroyos de la Hoz y Valgrande**; el primero se incrusta en el terreno y nos permite divisar un precioso cañón. Llegamos al **alto de la Cabeza**, km 12, con vértice geodésico, y varios caminos que nos salen a nuestra derecha que ignoramos; también caminos a la izquierda que van a Fuente Salvadora y a Tejares.



Llegamos a **Castro de Fuentidueña**, **2** km 16,50; y nos avituallamos junto al pozo. Pedales cruzando la localidad para salir por la SG-V-2412 que cruza por el **barranco de las Rozuelas**; estamos en la zona de la Sierra de Pradales, también llamada la Serrezuela. Llegamos a **Torreadrada**, **3** km 20,50, donde hay un molino, enfrente de la fragua, junto al arroyo de la Fuente, y también lavadero y abrevadero; cruzamos el pueblo y ascendemos a los Palancares para alcanzar el tope de altura de la ruta; pasamos por una cantera abandonada. A partir de aquí descenso alegre para llegar a la carretera, primer camino a la izquierda para luego tomar el de la derecha y alcanzar **Castrojimeno**, **4** km 26,50. Vuelta por la localidad y salida hacia los Valles; en el primer cruce de caminos de frente, salimos del camino en el km 30,50 para subir por el **arroyo del Risco**; en el km 31,50 camino a la derecha para ir entre tenadas –tenada de Arriba de Mingo Quiles-, para luego descender por el **5** barranco que nos lleve a los Valles.



El descenso concluye en el **Valle de Tabladillo**, km 35,50, y como no podía ser de otra manera, la calle por la que entramos se llama la calle del Barranco, ¡espectacular! A partir de aquí soltamos piernas hasta Carrascal tomando como testigos las paredes de nuestra margen derecha; observamos los surcos en la piedra caliza que han sido producidos por las avenidas de agua. En el km 39 pedalea por el camino que sale a la derecha para llegar a **Carrascal del Río**, km 41.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario exigente que comienza llaneando por el río Duratón con algo de arena pero que transcurre por buenos caminos, sendas y alguna carretera. Al pedalear por zona de barrancos el recorrido implica fuertes subidas (14,4%) y fuertes bajadas (14,8%), lo que supone mantener la concentración en todo momento. Prestar atención a los caminos entre Castrojimeno y Valle de Tabladillo. El itinerario se puede hacer en cualquier época del año; en la época de caza, recomendamos evitar el tramo de los Palancares. El grupo de acción local de esta comarca es **HONORSE-Tierra de Pinares** (Tel. 921 143 422 / [www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

# 6 PRÁDENA

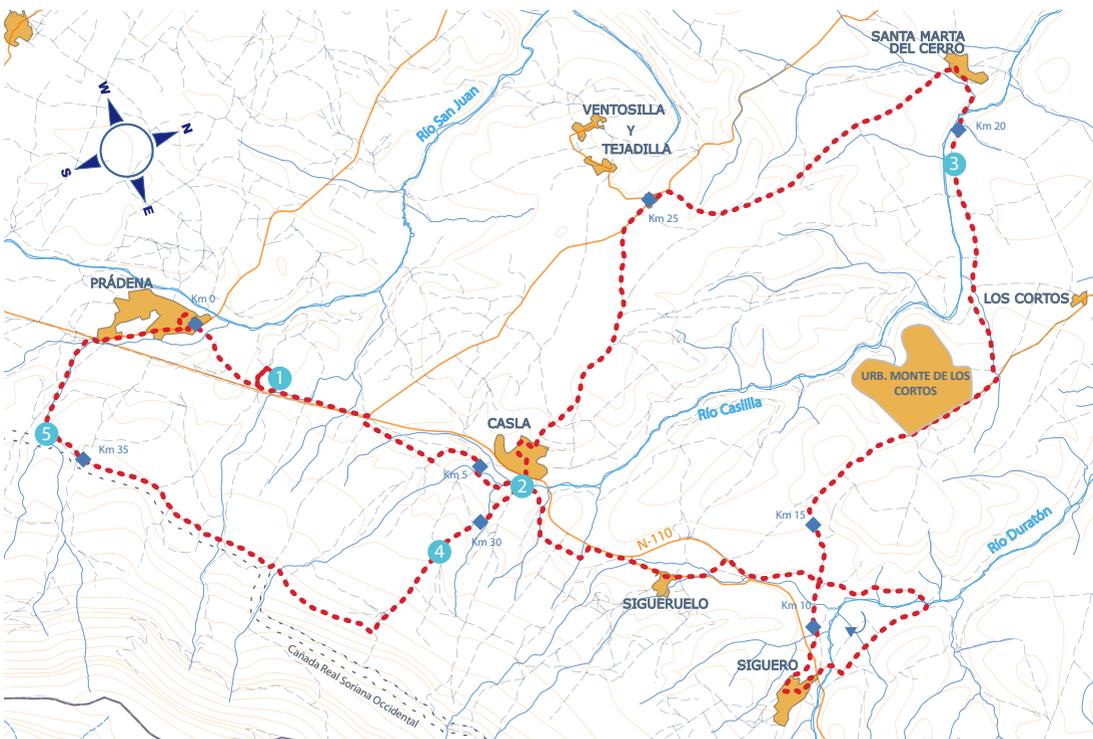
## Cueva de los Enebralejos

# PROVINCIA DE Segovia

Naturalmente!



El agua moldea el terreno por el que transcurre, mientras que en el interior, el agua del subsuelo, al interactuar con el CO<sup>2</sup> adquiere un carácter ácido, lo que le concede un efecto disolvente sobre la roca caliza, creando en ella cavidades kársticas, es decir, cuevas. Éstas presentan formaciones con morfología caprichosa que se conocen como espeleotemas: estalactitas, estalagmitas, columnas, etc. En la Cueva de los Enebralejos de Prádena tenemos uno de los ejemplos más atractivos de la acción del agua.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	38 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA-ALTA
DESIVEL	716 METROS
COTA MÁXIMA	1287 METROS
COTA MÍNIMA	1005 METROS



El presente itinerario destaca por la visita a la **Cueva de los Enebralejos**, pero también busca rodar junto al río Caslilla y al río Duratón en el piedemonte de la Sierra. Así pues, en Prádena pedales desde la Plaza Mayor encarando la iglesia para salir por la carretera antigua junto a un pilón, km 0,50; sólo un kilómetro después, km 1,50, llegamos a la **1** Cueva de los Enebralejos. Seguimos paralelos a la N-110 para llegar a la rotonda, km 3,50; cruzar la N-110 dirección Casla por el camino de la izquierda.

En **Casla**, **2** km 5,75, entramos junto a una fuente en el primer contacto con el Caslilla; salimos por el camino del camposanto para subir y bajar abriendo y cerrando puertas ganaderas. Llegamos a **Sigueruelo**, km 8, y salimos por un camino a la izquierda pasadas las casas, y que nos lleva a pasar por debajo de la N-110; tomamos el camino de la derecha, km 8,75.



En un kilómetro, bifurcación de caminos, km 9,75, por el de la derecha a **Sigüero**, km 11,25, y pedaleando por el pueblo encontramos un pilón; descendemos el pueblo para volver a cruzar la N-110; en el km 12 tenemos el primer contacto con el Duratón y lo acompañamos un kilómetro para tomar el camino a la izquierda dirección a la ermita de la **Virgen de la Varga**, km 14; en medio kilómetro volvemos a la bifurcación de caminos, pero en esta ocasión, camino de la derecha para ascender dirección a los Cortos; pasamos por la urbanización y en el descenso al poblado de Los Cortos, tomamos camino a la izquierda para ir a Santa Marta. Pasamos por **Casas Bajas**, pueblo despoblado, con **fuente y pilón**, **3** km 19,50.

En **Santa Marta del Cerro**, km 21,50, se encuentran el **río Caslilla** y el **arroyo de los Ejidos**. Salimos por camino en buenas condiciones hasta una cantera abandonada que dejamos a la izquierda; seguir subiendo entre enebros por un camino que se va perdiendo; la rodada se marca en la alfombra de hierba por la que pedaleamos hasta **Casas Altas**, km 25. Cruzamos la localidad y en medio kilómetro camino a la izquierda para llegar a **Casla**, km 29. Pasamos por la Plaza de la Constitución y la fuente junto al Caslilla; en esta ocasión camino de frente, subiendo a la Cañada Real Soriana Occidental, **4** km 31,50. Faldeando la sierra pasamos por un bosque de robles, acebeda, pinos y descenso desde el **5** km 35,50, para alcanzar el área recreativa y llegar a **Prádena**, km 38.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario con dificultad media-alta, por las fuertes subidas y pronunciados descensos; incluye cruzar carreteras, abrir y cerrar puertas ganaderas. Un recorrido de contrastes, de media montaña, que incluye diversidad botánica. Abundancia de arroyos y fuentes por donde pasamos. Recomendada para cualquier época del año. Para la visita a la Cueva de los Enebralejos, consultar los horarios y tarifas en: [www.cuevadelosenebralejos.es](http://www.cuevadelosenebralejos.es). El grupo de acción local de esta comarca es CODINSE (Tel. 921 556 218 [www.codinse.com](http://www.codinse.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

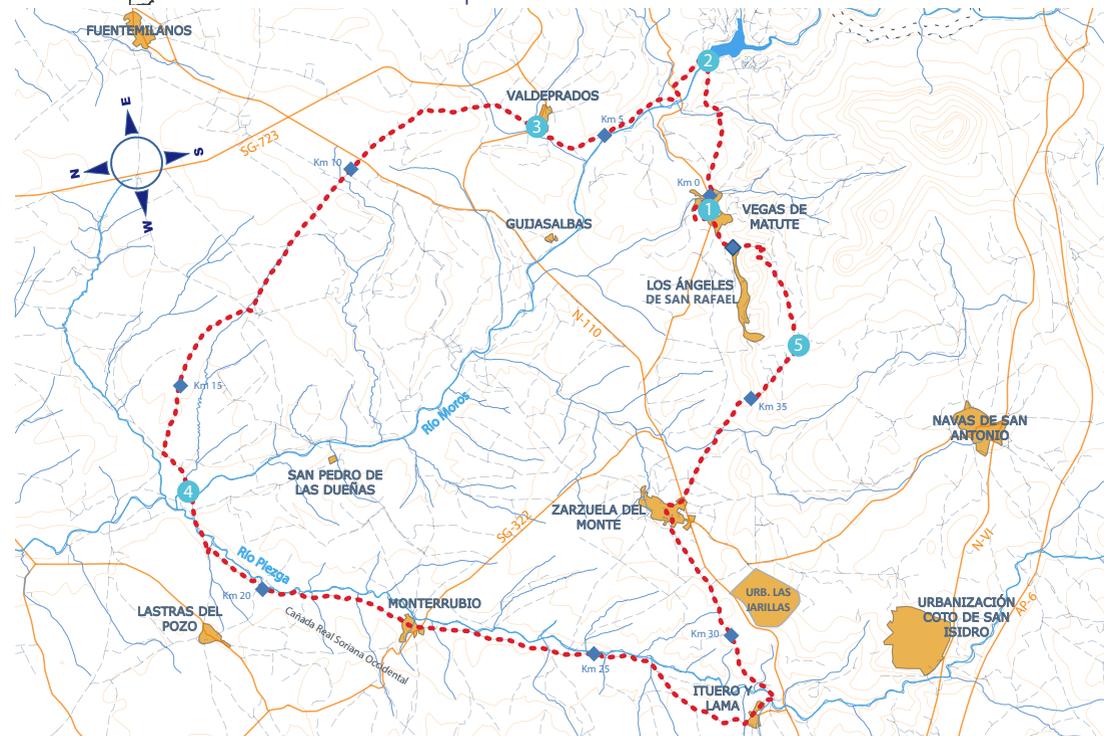
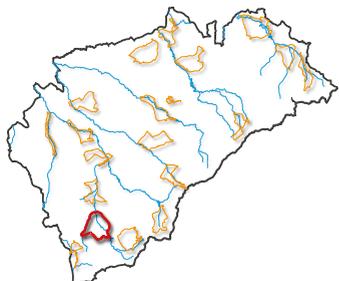
# 7 VEGAS DE MATUTE

Cañón del río Moros



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente

El río Moros, a su paso por el barrio de Matute, ha erosionado el terreno sedimentario dando lugar a un valle amplio bordeado de paredes de caliza; este paisaje, desde Matute hasta la Risca se conoce con el nombre de **cañón del río Moros**. En este itinerario se pedalea por el río o arroyo Piezga, entre Ituero y Lama y Lastras del Pozo, y por el embalse de Los Ángeles de San Rafael. Así como, el conjunto de cárcavas y barrancos que hacen exigente el pedaleo en su tramo final.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	40,25 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA-ALTA
DESIVEL	675 METROS
COTA MÁXIMA	1170 METROS
COTA MÍNIMA	914 METROS



Comenzamos a dar pedales en Vegas de Matute, desde la plaza donde hay ① pilón y fuente para subir por la calle del Pollo dirección al embalse de **Los Ángeles de San Rafael**, ② km 2,75; a partir de aquí descenso a Matute para pedalear por el cañón del río Moros y llegar a **Valdeprados**, ③ km 6,50. Salimos por las antiguas escuelas, y llegamos al arroyo del Zarzal que suele encharcar las dehesas cercanas al pueblo antes de llegar al río Moros; encararemos una cuesta con fuerte desnivel para salir del valle. Abandonamos la pista en el km 8,50 por el camino de la izquierda, que nos lleva a cruzar la N-110.



Llegamos a **Tajuña**, km 13 y cruzamos el **arroyo de las Cárcavas** primero a la derecha y luego a la izquierda; a partir de aquí tenemos como referencia Lastras del Pozo; descendemos con cuidado de no meter la rueda por las cárcavas del propio camino, para llegar a un cruce de caminos, km 16, y girar a la izquierda para ④ cruzar o vadear el río Moros; estamos en el paraje de la **confluencia entre los ríos Piezga y Moros**; en el km 18 camino a la izquierda para subir paralelos por el río Piezga.

En km 19,25 seguimos de frente y dejamos a la izquierda el caserío de Monilla, para llegar a **Monterrubio**, km 22. Cruzada la localidad seguimos paralelos por el río dirección a Lastras de Lama, por buen camino que nos lleva a **Ituero y Lama**, km 28,25. Entramos por depósito de agua y salimos por la calle del Puente, para cruzar el Piezga y girar a la izquierda para comenzar la subida que nos llevará a **Zarzuela del Monte**, km 32,25. Por buen camino, primero se desciende al **arroyo del Hondón de la Dehesa** para comenzar la subida a **San Antonio**, ⑤ km 36,25. Ermita de San Antonio de

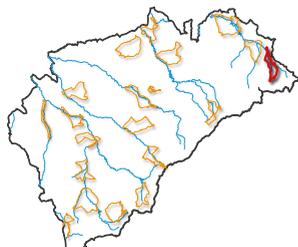
Padua (San Antonio del Cerro), “San Antonio bendito grande es tu fiesta, pero cuesta mucho trabajo subir la cuesta”. Dejamos la ermita a la izquierda y tomamos camino para descender por Monte Vegas, km 38. Llegamos a **Vegas de Matute**, km 40,25, junto a la fuente y pilón.

#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

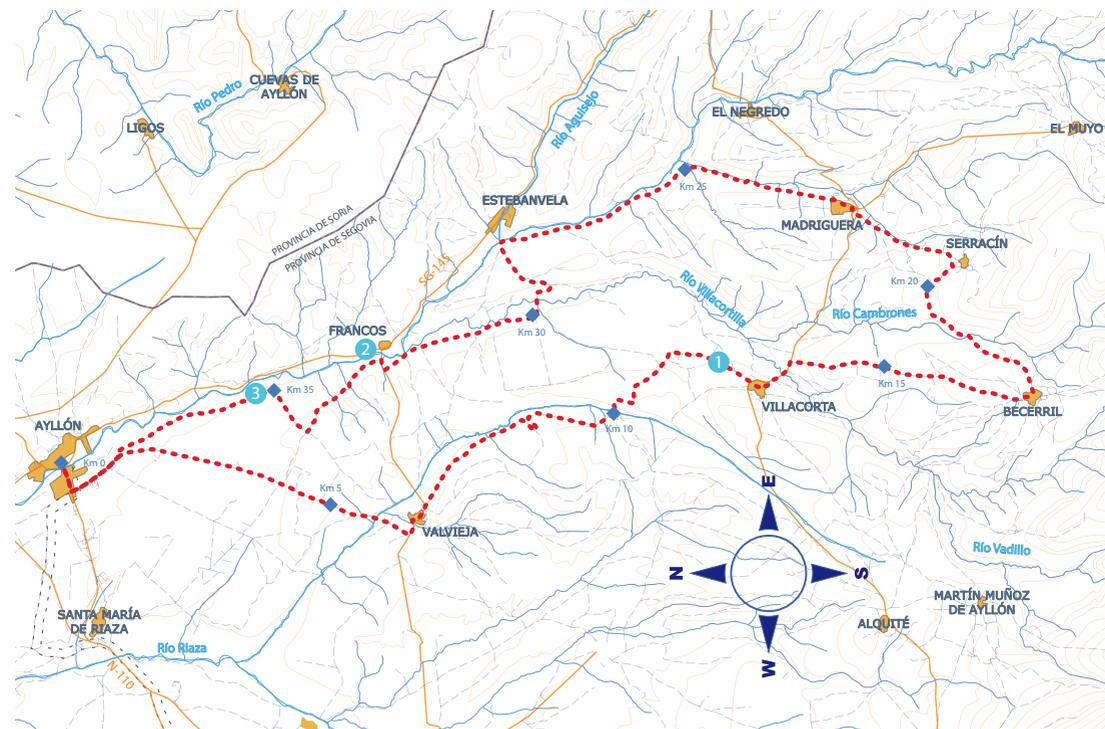
Itinerario con una primera parte técnica, por senda y camino a dar al muro del embalse. El itinerario cruza varias carreteras, entre ellas, la N-110 puede que nos encontremos alguna puerta de paso ganadero. Itinerario de subidas y bajadas constantes, de dificultad media tirando a alta. Se recomienda para cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 / [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente!

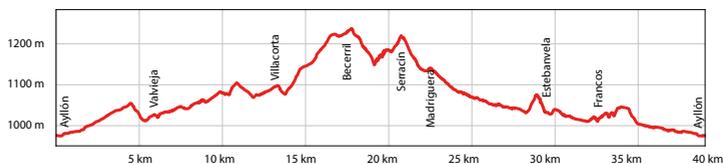


El itinerario que presentamos transcurre por la variedad de paisajes que ha moldeado el río Aguijesejo en el piedemonte de la Sierra de Ayllón. Así como de sus arroyos y ríos tributarios, del que destaca el río Vadillo. Cárcavas en paisajes rojizos y valles redondeados sobre la negra pizarra. Un contraste mágico de los pueblos rojos y negros. También, se pedalea junto a navas o charcas estacionales.

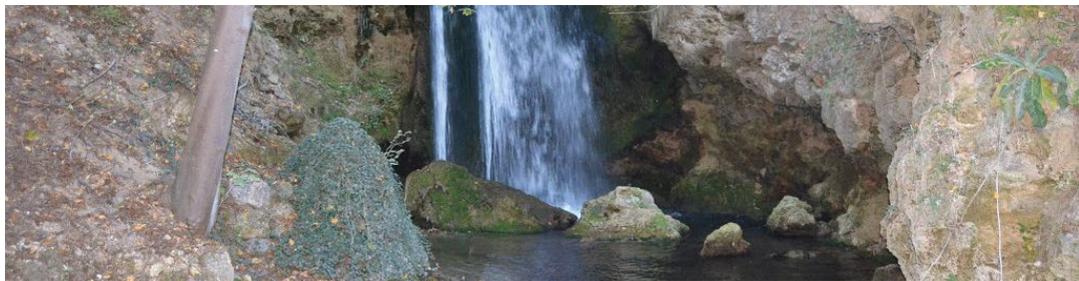


### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	39 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA-BAJA
DESNIVEL	210 METROS
COTA MÁXIMA	1231 METROS
COTA MÍNIMA	989 METROS



Desde la plaza de Ayllón cruzamos la muralla para salir a la N-110 por la Avenida Vallellano; a quinientos metros giramos a la izquierda, para coger el camino de Valvieja junto al silo. Por buena pista llegamos al primer mirador del recorrido, km 4,50, con la localidad de Valvieja en primer término; llegamos a la SG-V-1113, km 6, para girar a la izquierda y entrar en **Valvieja**, km 6,30. Cruzamos la localidad por la misma carretera y en la primera curva salimos por las antiguas escuelas. El paisaje que nos ofrece el recorrido tiene como protagonista el macizo de la Sierra de Ayllón; a nuestra izquierda el Pico de Grado que tras un pedaleo redondo llega a alinearse con la ermita del Padre Nuestro que se encuentra en la vega del **río Villacortilla**. El ascenso lo hacemos por los cauces del **arroyo Bonal** y el **río Villacortilla** donde se asientan varios ① molinos. En el km 10,60, por la izquierda para encarar un pequeño repecho de unos trescientos metros; tomamos el camino de la derecha y nuevamente a la izquierda para pedalear por el camino de Becerril a Francos, y llegar a la SG-V-1111, antes de entrar en **Villacorta**, km 13,40.

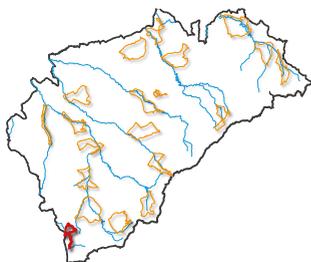


Por la carretera, a doscientos metros, sale pista asfaltada que nos lleva a **Becerril**, km 17,75. Salimos por la calle Real a dar a una bifurcación de caminos, km 18, y tomamos el camino de la izquierda en buen estado; llegamos a un arroyo, a partir del cual el camino se va estrechando para convertirse en sendero por los canchales de pizarras; mantenemos la atención. Llegamos a **Serracín**, km 21, en la que destaca nuevamente, la mampostería de color negro. Ahora descendemos de un pueblo negro como es Serracín a un pueblo rojo como es **Madriguera**, km 23. En esta localidad nos dejamos envolver por sus rojos edificios; en su calle Real disfrutamos de muros, marcos y dinteles que han sido elaborados con la roca rojiza –brecha ferruginosa o conglomerado cementado por óxidos e hidróxidos de hierro-. Los minerales que hay por la zona son el caolín, un tipo de arcilla, y la alunita, sulfato de aluminio y potasio, así como el óxido de hierro de las brechas ferruginosas, todos ellos han sufrido alteraciones bajo un clima muy húmedo y cálido (tropical), quedando expuestos a la erosión.

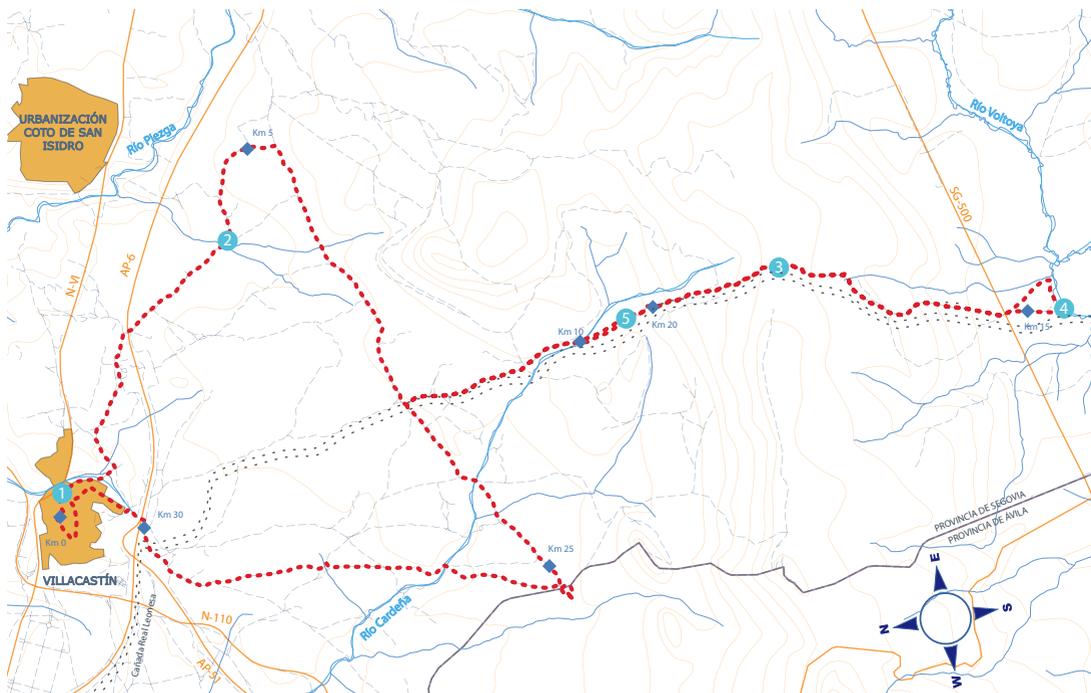
Pedaleamos para cruzar el pueblo de Madriguera y salir junto al matadero propiedad del Ayuntamiento para dar al camino de Ayllón paralelo al **arroyo de la Tejera**; a partir de aquí en descenso hasta Ayllón, salvo un pequeño repecho a la altura de Estebanvela. En el km 25,25, sale un camino a la derecha para ir a El Negrodo, sin embargo, seguimos de frente pedaleando hasta **Estebanvela**, km 28,30; paralelos al pueblo sin entrar giramos a la izquierda para salir al camino de Becerril a **Francos**, km 30. No llegamos a entrar en Francos; primer camino de la derecha, km 32,65, y después camino a la izquierda, km 32,50. A nuestra derecha, nos encontramos el paisaje ② montserratino de la sierra de Ayllón, conglomerados cuyo espesor es menor del que nos encontramos en el Monasterio de Montserrat; otro paisaje producto de la erosión sufrida en la Sierra de Ayllón en los ③ márgenes del río Aguiasejo. En el km 34,30 nuevo cruce de caminos, pedaleamos por el de la derecha y en el km 35, haciendo un codo, camino por la izquierda paralelos al río Aguiasejo, y llegar al camino por el que salimos de **Ayllón**, Plaza Mayor, km 39.

#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

El itinerario es fácil, transcurre por buenos caminos y pistas, que sólo se ve alterada por la senda en las pizarreras de Becerril, donde hay que extremar la precaución. Incluye el cruce de carreteras menores, con muy poco tráfico. El itinerario es recomendable para cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es CODINSE (Tel. 921 556 218 [www.codinse.com](http://www.codinse.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)



En Villacastín pedaleamos hasta el Campo Azálvaro para conocer el puente de las Merinas sobre el río Voltoya. Aunque el término de Villacastín tiene zona de fresnos y bosque de robles, queremos destacar de manera especial los abrevaderos en la parte alta de la sierra. Un abrevadero es el estanque o pilón, también paraje en un río o arroyo donde se da de beber el ganado, y por lo general, suele presentarse en forma alargada de fábrica de ladrillo o piedra.



### DATOS DE INTERÉS

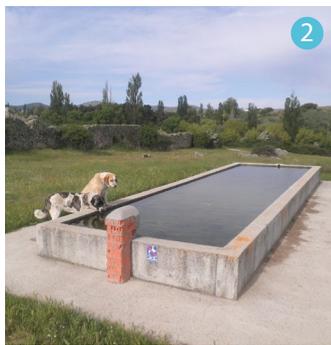
DISTANCIA	32,25 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA-ALTA
DESNIVEL	604 METROS
COTA MÁXIMA	1419 METROS
COTA MÍNIMA	1100 METROS



En Villacastín no hace falta destacar su ① iglesia de San Sebastián, llamada la Catedral de la Sierra. No menos importante son sus casas blasonadas, lo que nos da cuenta de la riqueza que tuvo la localidad, ni su Ayuntamiento datado en 1575 y situado en la Plaza Mayor, con arcos de altura desigual y desde la que vamos a comenzar nuestro pedaleo. La riqueza de Villacastín se debe a que la localidad ha sido cruce de caminos: la calzada romana o Cañada Real Leonesa dio **esquileos y lavaderos**; también el paso de la N-VI, dio prosperidad al pueblo, y una vez sacada del núcleo urbano perdió fuerza económica.



De la Plaza Mayor a la plaza del Caño por calle adoquinada, algunos lo llaman pavés, para dar a la Nacional; en la rotonda giramos a la derecha para abandonar la localidad. Pasamos por los **depósitos de agua potable** y en el km 4 nos encontramos el ② **primer abrevadero**. Abandonamos el camino en el km 5 por la derecha y en el km 5,25 una vez más, por la derecha para faldear la sierra hasta la **Cañada Real**, km 8,25. Una vez lleguemos a la cañada giramos a la izquierda para pedalear dirección al Campo Azálvaro. En la Cañada nos encontramos bloques de granito indicando el GR con flechas; pues bien, en el primer bloque de granito, tracemos una línea imaginaria desde el bloque al último de los generadores eólicos en la cumbre, y no nos salgamos ni un ápice de ella. Comienza la subida que se va complicando al final, parte del camino es de hierba. Hacemos cumbre en el ③ **km 12,25**, y la sorpresa que nos muestra el Campo Azálvaro es indescriptible. Descenso técnico para llegar a la carretera SG-500, km 14,80, y llegar al **punto de las Merinas sobre el río Voltoya**, ④ **km 15,50**: Los ganados cruzaban el río Voltoya hacia la Extremadura en invierno en busca de sus ricas dehesas, y en verano con dirección a las montañas leonesas del norte.



Una vez de vuelta, pedaleamos junto al **río Voltoya**, apenas unos metros para encarar la subida que hemos traído desde Villacastín. El descenso se hace por amplios tramos de alfombra verde, con la humedad de los ⑤ pequeños manantiales. Dejamos la Cañada girando a la izquierda en el km 23, encarando la **ermita del Cubillo de Aldeavieja**, a la que llegamos en el ⑥ **km 25,50**. El camino nos ha mostrado antiguas canteras de granito, que como es normal mantienen pequeñas **balsas de agua**. Desde la ermita, descenso al pueblo para pedalear por sus calles para apreciar sus casas blasonadas, y llegar a la carretera vieja de Ávila, también de adoquín, para poner dirección a la Plaza Mayor de Villacastín, km 32,25.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario de dificultad media-alta, cien por cien por caminos y sendas; no son fuertes subidas, pero sí constantes; extremar la precaución en la bajada al Campo Azálvaro. Recomendamos llevar los track por los numerosos caminos que nos salen a derecha e izquierda. Extremen la precaución cuando encuentren ganado. Por último, recomendamos hacer la ruta a finales de mayo o primeros de junio, en ésta época la montaña está vestida de amarillo, las flores en el llano y las retamas en las faldas, hacen un paisaje digno de admirar. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 / [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviatourismo.es](http://www.segoviatourismo.es)

# 10 LA ALDEHUELA

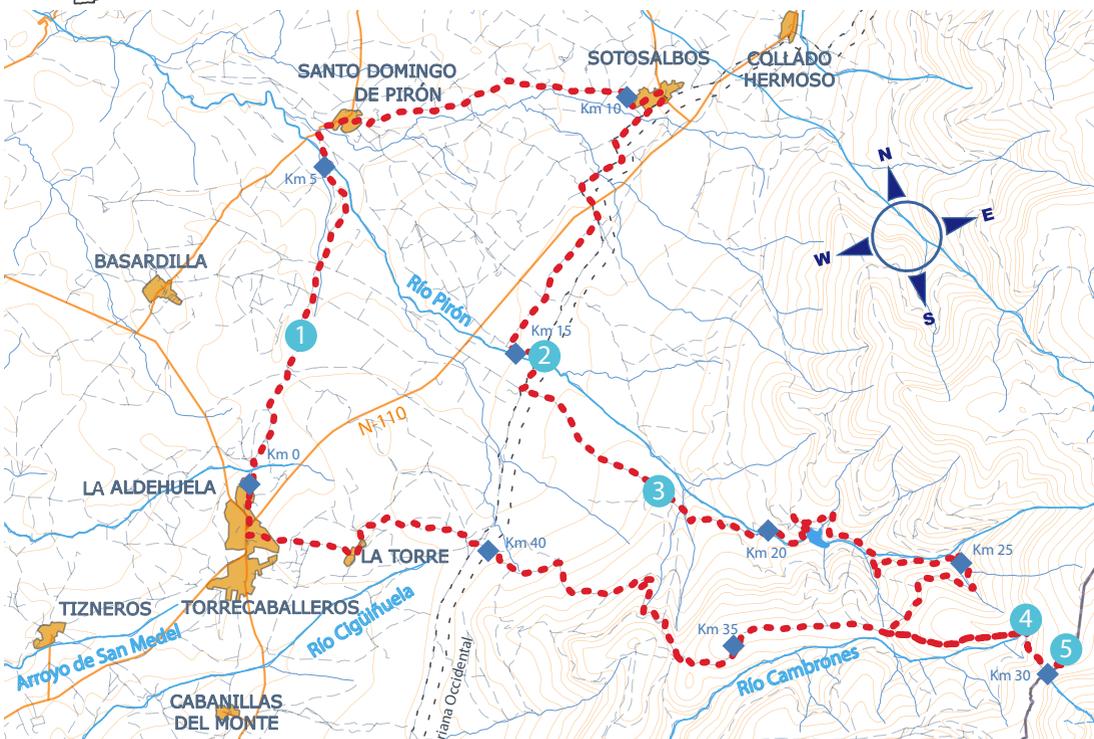
Caceras



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente!



Las **caceras** son zanjas realizadas por el hombre para desviar el agua a otros lugares distintos a los cauces fluviales, y poder dedicarla al riego o para dar de beber al ganado; las caceras también se conocen como acequias. La cacera de San Medel ha jugado un papel muy importante a lo largo de los años en los pueblos del piedemonte segoviano. Pedaleamos al puerto de Malangosto por la cabecera del río Pirón. A lo largo del itinerario nos encontramos también, molino, presa, manantial, abrevaderos y tollas.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	44,25 KM
TIEMPO	4 HORAS
DIFICULTAD	MUY ALTA
DESNIVEL	1110 METROS
COTA MÁXIMA	1965 METROS
COTA MÍNIMA	1061 METROS



El punto de encuentro lo hacemos en la pequeña localidad de **La Aldehuela**, aneja a Torrecaballeros, junto a la fuente en la misma calle Real, y pedaleamos en dirección a la **ermita del Pedernal**, **1 km 2**, pasando por la **cacera del Cuarto**; seguidamente, paralelos al **arroyo del Quemado**, primer contacto con el río Pirón, km 5, antes de entrar en **Santo Domingo de Pirón**, al que llegamos en el km 5,75. Paso por la localidad para dirigirnos a **Sotosalbos**, km 10,50, que llegaremos paralelos al **arroyo Sotosalbos**. Hay caminos que suben al Puerto de Malangosto: en Basardilla en el km 3, y en el mismo Santo Domingo en el km 6, sin embargo, el itinerario pedalea por las bellas localidades segovianas para no encarar el puerto en frío. Por esta razón, desde Sotosalbos alcanzaremos la **2 Cañada Real Soriana Occidental**, después de varios quiebrós en los caminos y cruzar la N-110, km 12,75. Llegamos al camino que sube al puerto por el camino antiguo de **Basardilla**, km 16, y encaramos el ascenso. Una ascensión que está llena de motivos: **lavadero y esquileo**, km 16,60, **cacera de San Medel**, **3 km 18**, **molino El Romo**, **km 19**, **embalse del Pirón**, **km 21**, **manantial del Cambrones**, **km 28,50**, y el propio río Pirón que se incrusta en el terreno Paleozóico por donde transcurre.



En el km 20 bifurcación de caminos; por la derecha, a la base del pantano y **depósito de agua**, km 20,50, esta opción requiere coger la BTT de la mano para alcanzar el camino que nos había salido a la izquierda. Llegados al km 26,75, comienza la parte más dura; atrás hemos dejado el bosque de pinos, y encaramos el ascenso entre piornales, quedamos a merced del tiempo y de las piernas. Tras cruzar la portera, giramos a la izquierda por fuerte rampa para llegar al pico de Malangosto. Llegamos al chozo del pastor, **4 km 28,50**, donde cuentan que la Chata cobraba el portazgo, según nombra el Arcipreste de Hita en el Libro del Buen Amor; en este lugar nace el **río Cambrones** que después de recorrer catorce kilómetros, tributa sus aguas en el embalse del Pontón.

En la **5** cumbre extraordinaria panorámica desde la que se contempla el macizo de Peñalara. El descenso por el mismo sitio hasta la portera, km 32,50, que dejaremos a la derecha y encaramos descenso a Torrecaballeros; aunque son buenos caminos, hay que estar atentos y concentrados en la bajada; llegaremos a la Cañada, km 40, y por el camino del Caserío nuevamente la cacera de San Medel; **Caserío de la Torre** en el km 42 y llegamos a **Torrecaballeros** en el, km 43,50. Unos pedales más para cruzar la localidad y llegar a la sombra del parque de **La Aldehuela**, km 44,25.



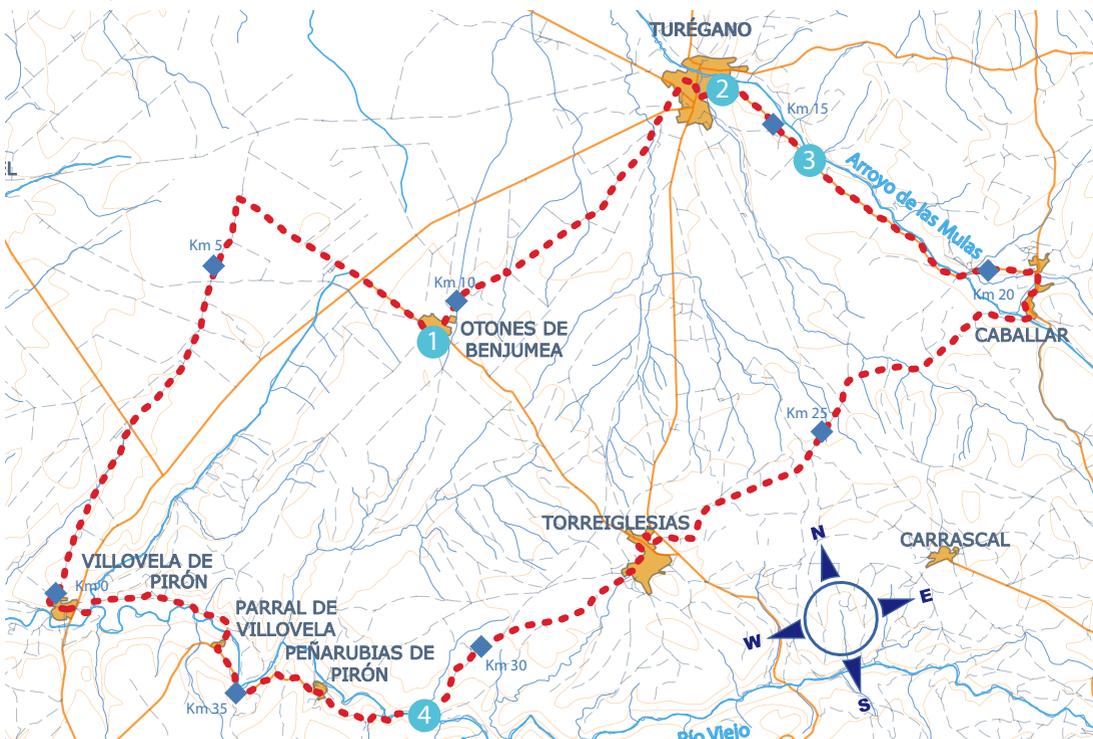
## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario con dificultad alta, donde la complicación más importante son los últimos kilómetros de la ascensión al Puerto de Malangosto; tanto de subida como de bajada. Importante tener una buena preparación física para acometer esta propuesta. El itinerario incluye el paso por puertas ganaderas, que algunas hay que abrir y cerrar; dejarlas tal y como nos las encontremos. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 / [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

# 11 VILLOVELA DEL PIRÓN Puente Medieval



El hombre ha tenido la necesidad de cruzar los ríos, para lo cual, ha utilizado lo primero que tenía a mano, en este caso la piedra del terreno. El **ponte medieval en Covatillas** salvaba el río Pirón en su trayecto de Segovia a Turégano. Pedaleando estos itinerarios se pasa por puentes de ladrillo, madera, hierro, hormigón e inclusive chapa, algunas veces una simple tabla para pasar un arroyo. Aunque todavía destacan en nuestra provincia las grandes lajas o lanchas de piedra para salvar ríos y arroyos, pueden ser de caliza o piedra berroqueña.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	38,5 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	414 METROS
COTA MÁXIMA	1157 METROS
COTA MÍNIMA	882 METROS



**Villovela de Pirón** nos ofrece un itinerario de contrastes; contraste entre el cañón del río Pirón y el campo de cereal; contraste patrimonial vinculado al agua: puentes, molinos, pilones, balsas o depósitos, entre otros. El contraste se percibe en las fuentes de hoy y de ayer, en los distintos tipos de puentes, de madera y puentes medievales, y como no podía ser de otra manera, rodar por asfalto contrasta con el pedaleo por senda, y entre otros, pedalear cerca de molinos, arroyos, vegas y huertas, entre nogales y encinas, depósitos y balsas de agua.

En **Villovela de Pirón** pedaleamos calle arriba para bordear la iglesia; el camino nos llevará a disfrutar del paisaje propio de la zona: los otones, también llamados, pequeños oteros o atalayas, km 6,25. No es en vano que el lugar al que llegamos se llame **Otones de Benjumea**. ① **km 9,5**, ya que la orografía muchas veces se hace toponimia. La entrada al pueblo nos deleita con un cantar de ranas que nos sacan de nuestra trazada para encontrarnos con una pequeña balsa cercada de madera.



Otones nos ofrece el interesante museo pedagógico “La Última Escuela” y el museo etnográfico “Remembranzas”; cruzamos la localidad por un camino carretero en claro descenso, para llegar a **Turégano**, km 14,50. La localidad tiene de particular sus pilones, llamados caños o fuentes, de época medieval; junto a la Plaza Mayor, la plaza de Santiago, con ② pilón de dos caños donde poder reponer líquidos, y vuelta a pedalear dirección a Muñoveros por la plaza medieval. Tenemos dos opciones para salir, por camino en la carretera de Caballar o por el camino en la carretera de Muñoveros, ambos caminos van paralelos al **arroyo de las Mulas** que confluyen en un molino antiguo derrumbado, ③ **km 15,75**; el camino nos saca a la carretera que sube a **Caballar**, km 21. La localidad es importante por sus fuentes, sólo hay que ver sus huertas y nogales, deladoras de la riqueza en manantiales; antaño, Caballar fue proveedor de fruta para el Palacio de la Granja. Los nogales nos despiden de la localidad, apenas brotadas sus hojas, y cruzamos una vez más el arroyo de las Mulas en claro ascenso por el camino que lleva a Torreiglesias, antesala del **cañón del río Pirón y del río Viejo**.

Llegamos a **Torreiglesias** en el km 28, la localidad tiene caño con techumbre, cruzamos descendiendo al río Pirón con amplias vistas. Llegar a **Covatillas**, corral y molino, km 32, pero sobre todo ④ **puente medieval** del camino antiguo que comunicaba Segovia con Turégano. Desde Covatillas, pedales por senda paralela al río que hace extremar la precaución; precioso bosquecillo para llegar a **Peñarrubias de Pirón**, km 34; saliendo por carretera hasta el **Parral de Villovela**, km 35, donde tomamos camino a la derecha para vadear una vez más el Pirón; si baja mucho caudal, a la izquierda hay un puente de chapa muy particular. Descendemos incrustados en el encinar hasta **Villovela de Pirón**, km 38,50. En verano tenemos merendero, lo que hace ideal para terminar el itinerario con buen avituallamiento.

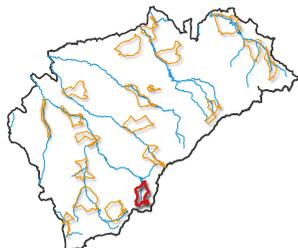
#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario de dificultad media, combina caminos, sendas y carreteras, algunos nos sirven para descansar del camino incomodo; el paso entre Covatillas y Peñarrubias de Pirón merece atención si no queremos acabar en el Pirón. El itinerario busca la cercanía de los ríos y arroyos que transcurren en el límite de los terrenos del Paleozoico y terrenos del Cretácico. El itinerario se puede realizar en cualquier época del año. El paso por las localidades permite llenar el bidón de agua. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 / [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

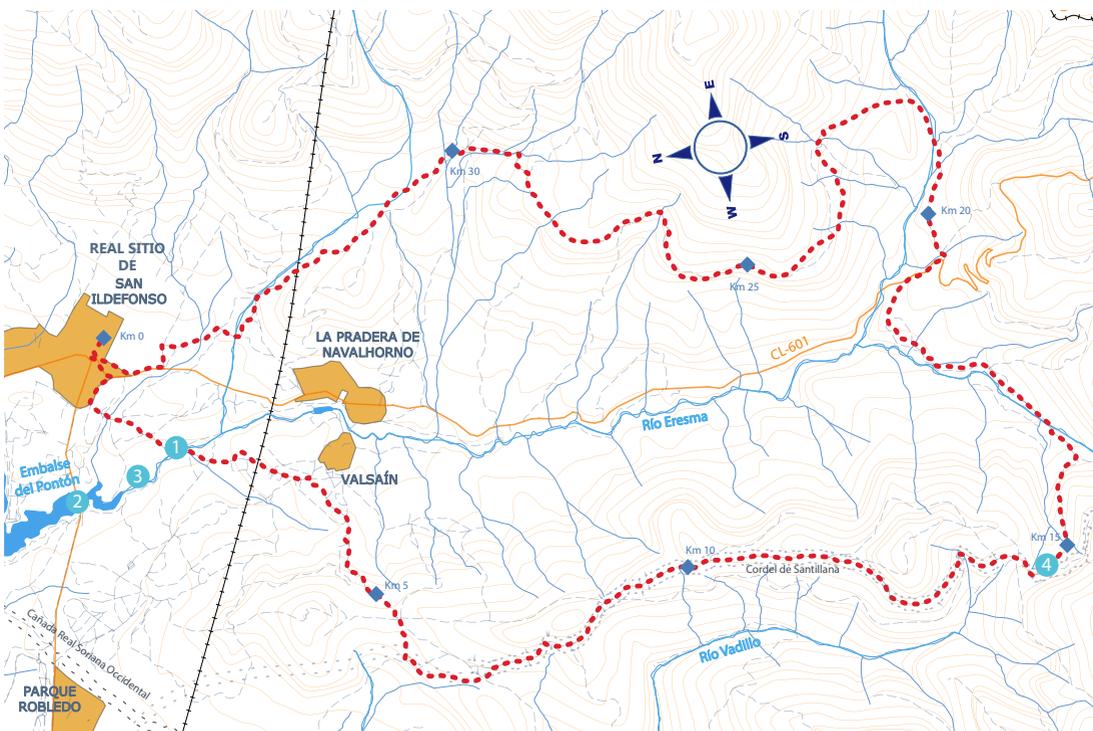
# 12 REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO Fuentes



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
*Naturalmente!*

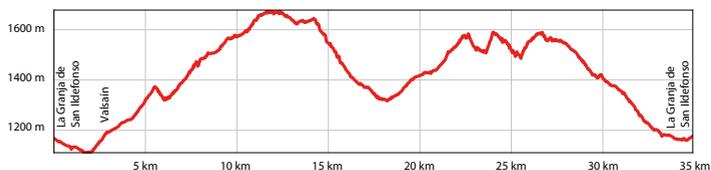


En la cuenca alta del río Eresma, pedaleamos en plena sierra de Guadarrama, destacando las **Fuentes del Real Sitio de San Ildefonso**. El Real Sitio de San Ildefonso es un lugar para disfrutar del agua, sus embalses, los chorros y las chorrancas, los manantiales y El Mar en los jardines. Para ver correr las fuentes del Palacio del Real Sitio hay que ir por San Fernando, 30 de mayo, por Santiago, 25 de julio y por San Luis, 25 de agosto, su patrón.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	35 KM
TIEMPO	4 h 30'
DIFICULTAD	ALTA
DESNIVEL	1155 METROS
COTA MÁXIMA	1686 METROS
COTA MÍNIMA	1118 METROS



Comenzamos el itinerario en la rotonda junto a la entrada a los jardines del Real Sitio y desde su puerta, pedaleamos dirección al Campo de Polo paralelos a la carretera de Segovia; llegamos a las huertas y accedemos al bosque por el camino que lleva al **1** puente sobre el río Eresma, **km 2**. También podemos comenzar el itinerario paralelo a la carretera de Segovia hasta el embalse del **2** Pontón para tomar la Senda de los Reales Sitios y llegar al **3** puente citado con anterioridad. En el km 2 tomamos la senda de ascenso a la Cruz de la Gallega, km 5,50. Una vez arriba, seguimos de frente para descender por una vereda hasta el km 6, y girar a la izquierda, también por senda en ligero ascenso.

Comenzamos el ascenso por senda y camino, el camino antiguo ahora Camino de Santiago, y que cruza varias pistas: en km 7 y km 8,90, hasta llegar a la **Fuente de la Reina**, km 14,25; el camino ofrece numerosas opciones en forma de sendas: acceso a la Camorca, km 10; senda a la Acebeda, km 14 junto a las ruinas de la Venta de la Fuenfría; camino al Puerto de la Fuenfría y convento de Casarás, **4 km 14,25**. La zona es un lugar de paso y parada habitual para muchos bikers; la fuente ofrece cargar el bidón de agua para seguir ruta. Nuestro camino sigue en fuerte descenso para pasar junto a la Casa de la Pesca y alcanzar la CL-601 que sube a Navacerrada. El descenso es bastante fuerte por lo que habremos de tomar las precauciones debidas, no sólo por nosotros sino por los que suben caminando o en bici.



Una vez en la CL-601, km 19, subiremos medio kilómetro para alcanzar la pista que sale a la izquierda; la pista es una circunvalación por dentro del monte formado por el típico pino de Valsáin, junto acebos, jaras y numerosos bolos graníticos por los que pasamos. En este tramo nos salen otros tantos caminos; los más destacados salen a la derecha: camino del Paular, km 22, el camino que sube a Majada Hambrienta o el que sube a la Silla del Rey, km 31,50. Uno de los lugares más significativos que nos sale en el descenso, a nuestra izquierda, es el

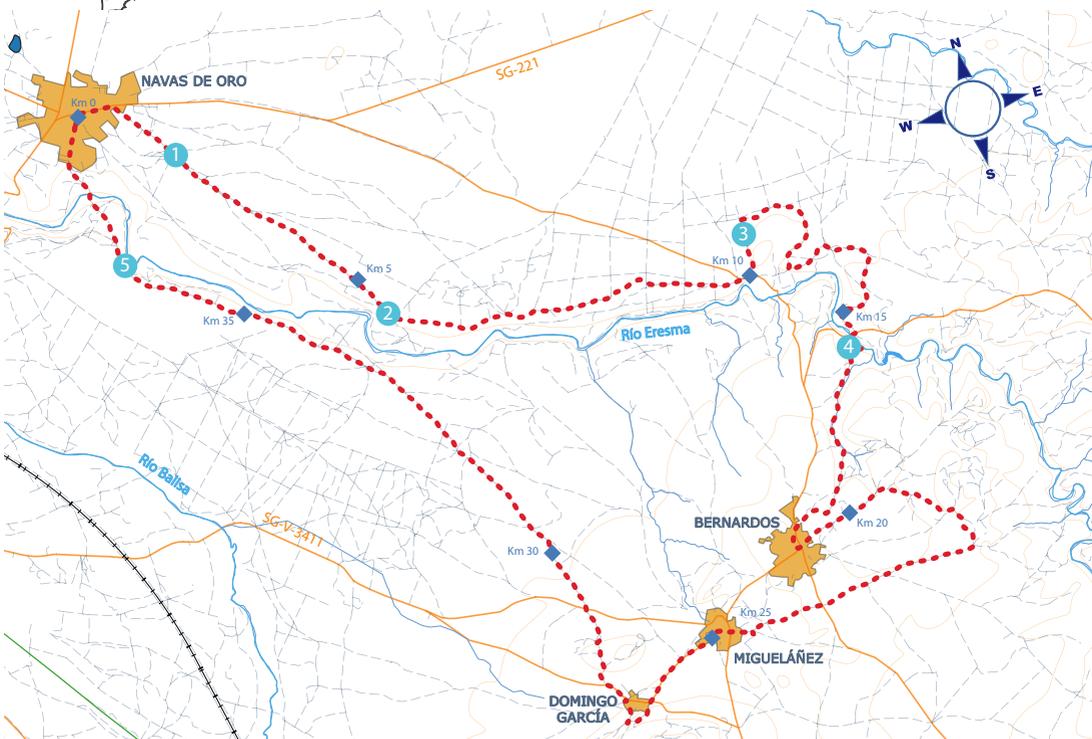
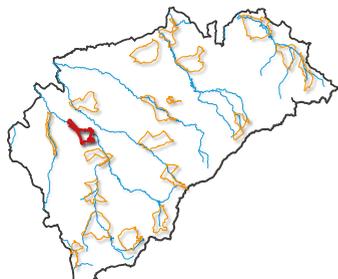
conjunto de bolos graníticos conocido como la Cueva del Monje, km 31. Detrás de la Cueva del Monje se puede bajar por una senda al Ceneam. Continuamos por la pista para llegar a un cruce de caminos, km 32,50; tomamos el de la derecha para llegar a la puerta de los jardines del Palacio, la que se encuentra detrás de la fuente de los Baños de Diana. A partir de aquí pedaleamos junto al muro por una senda que nos lleva al lugar de inicio del itinerario, el **Real Sitio de San Ildefonso**, km 35.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

El itinerario es duro, de dificultad alta, de constantes subidas y bajadas, que alterna senda con camino y pista; incluye cruzar la carretera CL-601 en una ocasión; se pasa por varias puertas de acceso al monte. Recomendamos el itinerario para cualquier época del año, aunque en invierno el paso puede estar dificultado por la caída de las nieves. Recomendamos mantener la concentración en los descensos. El grupo de acción local de esta comarca es **SEGOVIA SUR** (Tel. 921 449 059 [www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

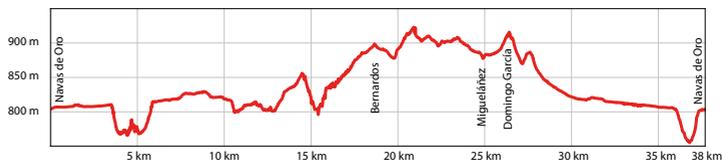


Un **pozo artesiano** es una perforación en el terreno para obtener el agua subterránea, que surge debido a la misma presión del subsuelo. En la vega del río Eresma nos encontramos varios ejemplos de este tipo de pozos. Asimismo, el río Eresma nos ofrece un conjunto de puentes antiguos por los que pedaleamos: puente Madera, puente Piedra y un puente viejo sobre peanas antiguas, que se encuentra en el Hoyo.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	38 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	354 METROS
COTA MÁXIMA	828 METROS
COTA MÍNIMA	771 METROS



En Navas de Oro, junto a las escuelas y depósito del agua, comenzamos este itinerario por el río Eresma. Nuestro primer destino es el Hoyo antes de llegar al Berral, parajes de extraordinaria belleza en la vega del río Eresma. Salimos de Nava por el camino del molino junto a la ermita del Santo Cristo en la SG-332. Mantenemos el camino por la buena rodada, marcada en el pinar donde nos encontramos los elementos propios de la **1** industria resinera, incluidos los refugios de los resineros. Llegamos al Hoyo después de un ligero descenso, km 4; edificio hundido y puente antiguo. Continuamos por el mismo camino para llegar al **Berral**, **2** km 5,35; este es uno de los rincones más bonitos del río Eresma pues vamos dando pedales en una de las terrazas formada por el propio río. En el Berral molino convertido en subestación eléctrica y pozo artesiano. Abandonamos la zona pedaleando el camino que asciende al pinar y tomar pista para llegar al **Rincón**, km 10,50.



Hemos llegado a la carretera SG-V-3321 y en la misma curva giro a la izquierda para pedalear por el **meandro abandonado**; **lagunilla en el 3** km 11. Salimos a Constanzana, y tomamos camino de la izquierda a Mudrián, que abandonamos en el km 13,75 por la derecha. Pocos pedales más para salir al Cordel, km 14, y coger el camino a la derecha que tiene una encina en medio; cruzamos entre campos de labor a dar a una senda que desciende al puente Piedra por una **4** trialera entretenida. Llegamos al **Puente de Piedra**, km 15,50 y cruzamos el río girando a la izquierda donde encontramos el molino del Puente; tomamos la senda por la derecha que sube junto al **arroyo del Valle**. En el km 19 llegamos a **Bernardos**, y cruzamos la localidad dirección a las canteras de pizarra, km 21; las bordeamos para ir a Migueláñez; cruzamos la carretera SG-V-3311. En **Migueláñez**, km 25 salimos por el **Pozo** dirección a **Domingo García**, km 26.

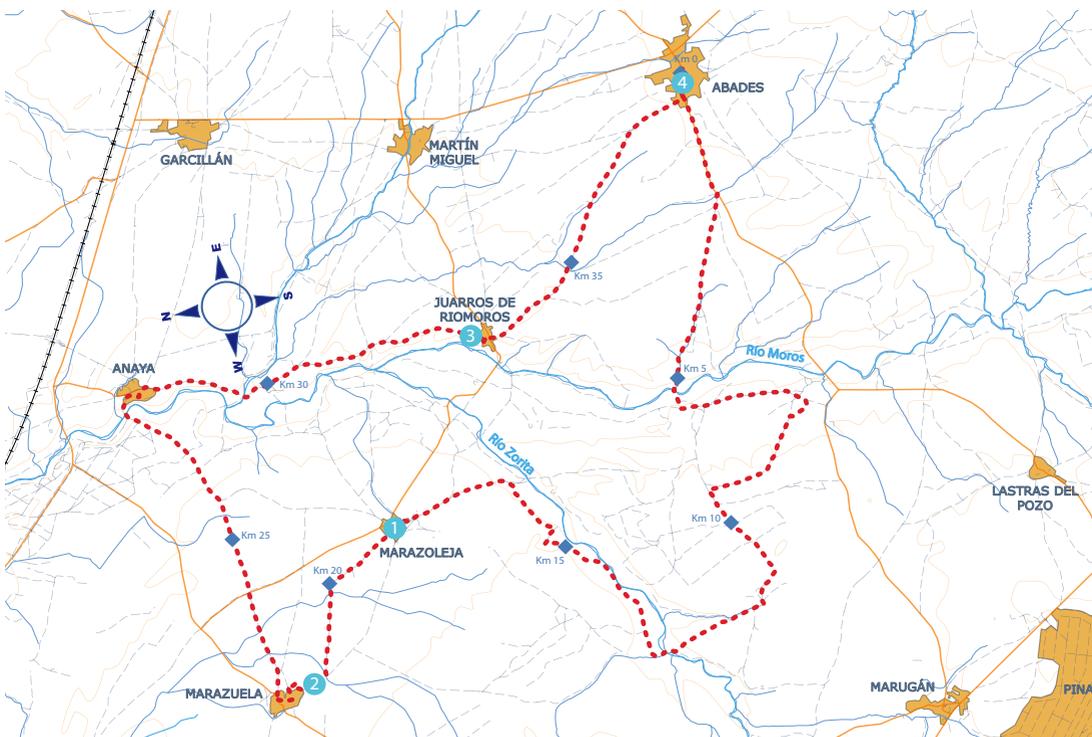
El pedaleo por Domingo García encuentra una pila de lavar de fábrica de ladrillo, y depósito de agua. A partir de aquí descenso hasta Navas de Oro. Igual que antes, pedalear por el buen camino, en la buena rodada, siempre de frente, no obstante, consúltese el mapa tantas veces como sea necesario. En el km 32,50 sale a la derecha la entrada al Berral, y seguimos de frente. Vadeamos el río Eresma por última vez, km 37, y encaramos la entrada a Nava con fuerte repecho de trescientos metros. Veremos el depósito del agua en frente y reparamos en el número de antenas que hay en lo alto.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario de dificultad media que combina terreno de pinar en buen estado con sendas espectaculares. Descenso técnico a mitad del recorrido. El trazado se presta a realizarlo en dos partes; una primera deteniéndose en los lugares citados y una segunda desde las canteras dando un ritmo alegre. Recomendamos el itinerario para cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es AIDESCO (Tel. 921 594 220 / [www.aidescm.org](http://www.aidescm.org)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)



Un **pilón** es el receptáculo que se construye en las fuentes para almacenar el agua que se usaba como lavadero o abrevadero. También, pila de lavar la ropa. Por lo general, una pila es una pieza grande de piedra o de otro material, con forma cóncava y profunda, donde cae o se echa el agua para varios usos. Estos son los que nos encontramos de manera especial en Marazuela y que podemos ver a lo largo de la provincia segoviana.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	40 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA-BAJA
DESNIVEL	333 METROS
COTA MÁXIMA	973 METROS
COTA MÍNIMA	884 METROS



El comienzo del itinerario lo hemos situado en Abades, pero bien pudiera ser en cualquiera de las localidades por las que pasamos: Anaya, Juarros de Riomoros, Marazoleja y Marazuela. Pedales por los ríos Moros y Zorita, pedaleamos en el paisaje moldeado en las terrazas que han formado. En la localidad de Abades comenzamos dirección a la ermita de los Remedios, para tomar a la derecha el camino de Sangarcía. Descendemos al cauce del río Moros paralelos al arroyo del Niño, una vez veamos sus aguas tentaremos vadearlo, km 5. El camino pasa por el molino de Peracojo, seguimos de frente al Caserío de Allas; también podemos seguir por el camino de la derecha que va a una explotación de arenas y que bordeamos en el km 6,25. Nos adentramos en el monte de encinas y pinos, por caminos de cantos rodados, en ligero ascenso; llegados al km 8,50 giro a la derecha dirección a **Redonda el Viejo**, km 8,75. En la zona por la que pedaleamos son frecuentes los caseríos, muchos han quedado en ruinas, otros han logrado seguir su actividad agrícola y ganadera.



Bordeamos el caserío y pedaleamos en ligero descenso al río Zorita, km 10,60, junto al cual, se levanta el caserío de **Redonda el Nuevo**, km 11,25. Descender por su ancha vega, dirección a Marazoleja, abandonando buena pista y tomando camino a la derecha en el km 13,25. –está muy perdido, pero se puede pedalear–. Nuestra mirada se fija en otra construcción abandonada, es la casa de la dehesa de San Antonio; giramos a la izquierda para llegar a **Marazoleja**, km 16,25. En la entrada nos encontramos la **1 fuente del pueblo**, una estructura de ladrillos con cercado de piedra berroqueña.



Salimos de Marazoleja por la calle de Marazuela, junto al frontón; en el camino nos encontramos varios puentes de pequeño porte. En **Marazuela**, km 20 entramos por la **2 Balsa del Barrero**, una acumulación de agua muy típica de la zona. En su plaza, piedra del sexmo, pilas y piedra de moler, todas de roca berroqueña; el lugar es una exposición permanente abierta. Ahora pedales a la ermita del Cristo del Humilladero, km 20,50 para llanear dirección al río Moros. En su recorrido fuentes bien conservadas: **f fuente Nueva y fuente de Linarieto**; y aparatos para los sembrados de regadío antes de entrar en el pinar; en el km 25, si seguimos de

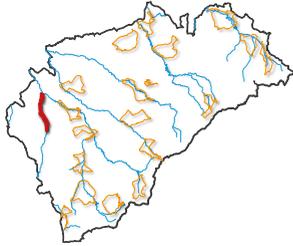
frente, descenso para ir a Anaya, a la izquierda dirección al **Puente Uñez**; tomaremos la carretera antigua y cruzaremos la carretera de Arévalo, km 27, con dirección a **Anaya**, km 28,25. Esta parte del itinerario toma la altura suficiente para apreciar sus buenas vistas. Con dirección al **Ardido**, km 30,50 donde encontraremos un campo de golf y camino con arena en ligero sube y baja para llegar a **Juarros de Riomoros**, **3 km 34**. Nos acercaremos a su iglesia donde encontramos un balcón para ver los dos ríos. Ya nos queda cruzar Juarros y salir por la calle el Caño dirección **Abades**, **4 km 40**.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

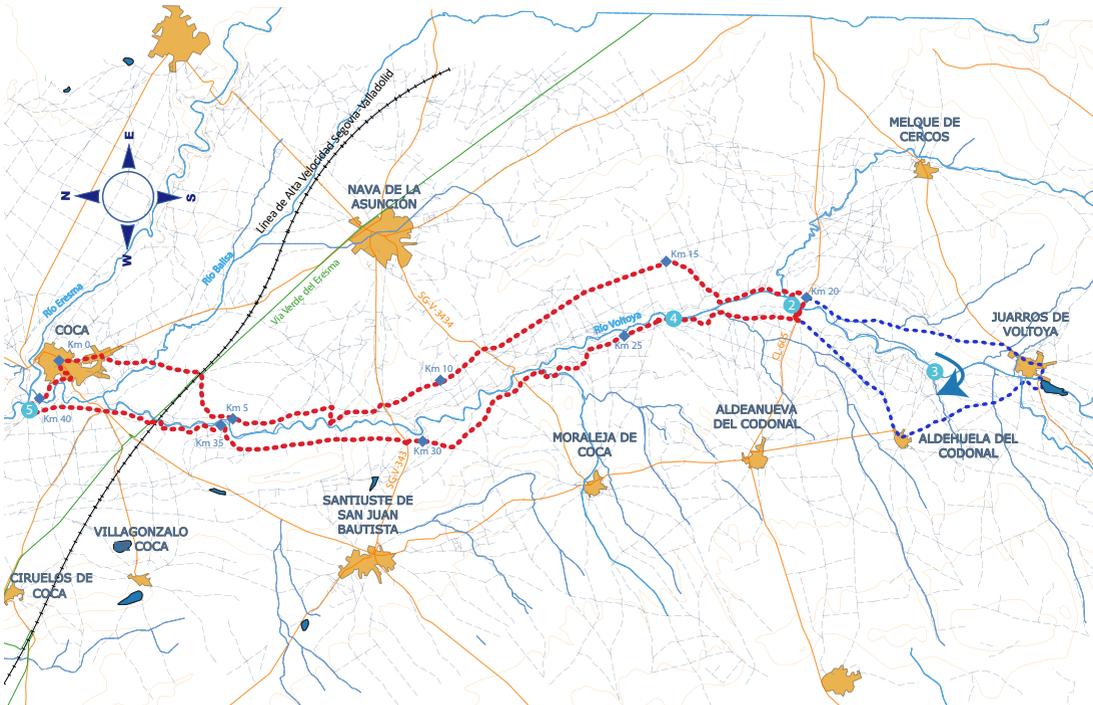
Itinerario sin dificultad aparente; vamos a encontrarnos carteles que avisan de fincas privadas o particulares, sin embargo, los caminos son públicos, de paso. Recomendamos su recorrido a partir de primavera, y podremos variar el sentido; incluye vadear el río Moros. El grupo de acción local de esta comarca es **AIDESCO** (Tel. 921 594 220 / [www.aidescm.org](http://www.aidescm.org)). Más información: [www.segoviatourismo.es](http://www.segoviatourismo.es)



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturaleza



La **confluencia** de los ríos Voltoya y Eresma, teniendo de testigo el castillo de Coca, es un paraje verdaderamente extraordinario. Sin embargo, en este itinerario ponemos la atención en el conjunto de molinos que se levantan en la cuenca del Voltoya. El molino del Amor, en Santiuste, el molino de Sedeño o del Rey, molino Nuevo y los que se encuentran en Juarros de Voltoya, el molino de Casillo o de la Ibicenca. Asimismo, las balsas que nos encontramos en el itinerario son pequeños oasis dentro de la Tierra de Pinares. Por otra parte, en Coca hay que visitar la fuente de los Cinco Caños y sus lavaderos.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	41,5 KM
TIEMPO	3 HORAS
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	411 METROS
COTA MÁXIMA	845 METROS
COTA MÍNIMA	753 METROS



Nada más empezar, pedales por la margen izquierda del río Voltoya para ir hasta el molino del Amor de Santiuste de San Juan Bautista; salimos de Coca por la zona deportiva, y llegamos por el pinar a un puente viejo de ladrillo que cruza el **río Balisa**, km 2, así como, la línea del AVE en km 3,25. El camino de la derecha nos lleva al **molino del Amor, de Santiuste de San Juan Bautista**, km 7,25, situado en una zona recreativa donde también encontramos la **1** limpia. Continuamos en la margen izquierda, esta vez con pedaleo relajado dirección a la ermita de Pinarejos. Cruce de carreteras SG-343 en km 8,50, y SG-V-3434 en km 11, siendo camino fácil hasta el km 15,50 que giramos a la derecha para tomar la senda a la izquierda junto a un mojón de Aldenueva del Codonal, km 17. Llegamos a la **2** presa junto a la carretera, al lado de la ermita de Pinarejos, km 18,60 y km 19,75, respectivamente. Podemos dar una vuelta hasta el muro de la presa.



En Pinarejos tenemos la **3** opción de pedalear hasta Juarros de Voltoya y en su camino ver las ruinas del molino Casillo convertido en corral de ovejas; junto a Juarros de Voltoya otra pequeña balsa; subimos hasta Aldehuela del Codonal por buena pista y giramos a la derecha para volver a la ermita de Pinarejos; opción de 53,5 km. La margen derecha del Voltoya nos ofrece un paisaje cuyos protagonistas son grandes tubos, de cierta altura, y que no son más que respiraderos de la canalización del agua. Además, nos sirven de testigos para llegar a Coca; son como hitos en el camino. En el **molino de Sedeño**, **4** km 24 encontramos pozo artesiano del que brota generosa agua; un lugar ideal para reponer agua al bidón. En el km 30, explotación de arenas y en el km 32,40, camino de bajada al molino del Amor. Seguimos pedaleando entre pinos por caminos con algo de arena.

En el km 36,75 dos opciones; la primera, girar a la derecha y tomar un camino que pasa por debajo del AVE; la segunda, seguir de frente para salir a la carretera que va a Coca y que nos lleva a la rotonda, km 38. A partir de aquí, tomamos el camino de la derecha viendo Coca a nuestra derecha, y llegados al km 40 comenzamos el descenso que nos lleva a Coca, en el lugar vemos un **5** bonito paisaje, la confluencia de los ríos Voltoya y Eresma, este último a nuestras ruedas. Km 40,50 depuradora y camino a la derecha para llegar al castillo de **Coca**, murallas y plaza de Teodosio el Grande, km 41,50.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

El itinerario presenta caminos propios de la Tierra de Pinares, esto supone que encontremos cierta dificultad en algunos tramos; cierto que se pueden solventar con técnica, pero no siempre. Por esta razón la dificultad del recorrido es alta en algunos tramos, que se compensa con el rodar en llano por buenos caminos. No tiene fuertes subidas ni bajadas. El itinerario ofrece la posibilidad de obtener avituallamiento. Recomendamos hacerlo en cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es AIDESCOM (Tel. 921 594 220 / [www.aidescom.org](http://www.aidescom.org)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

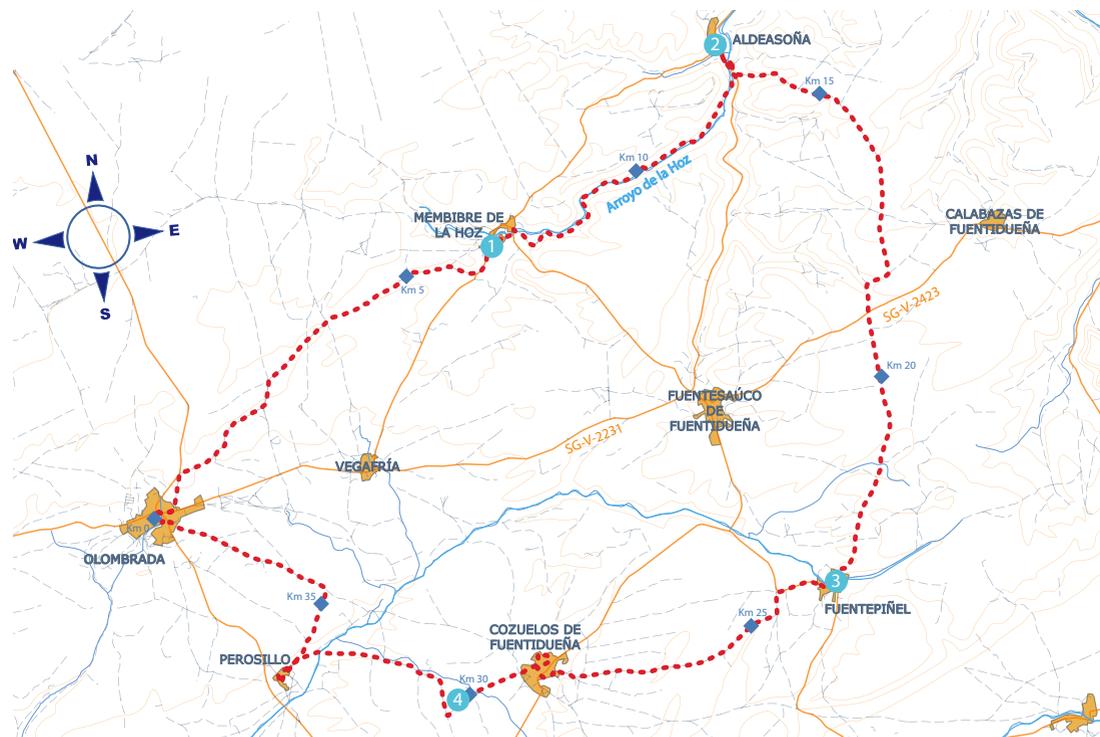
# 16 OLOMBRADA Lavaderos



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente!

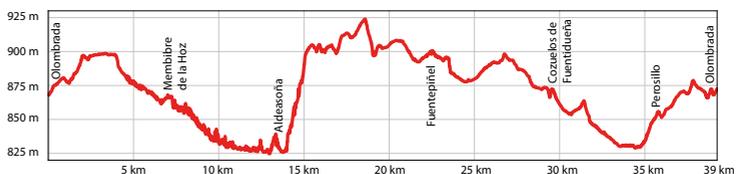


Antiguamente, cuando no había agua corriente en los hogares, los lavaderos eran el lugar donde se hacía la colada, esto es, lavar la ropa a mano. Los **lavaderos** eran lugares de encuentro, sitios de reunión vecinal. En otros pueblos, para lavar la ropa se bajaba al río. A día de hoy todavía se conservan algunos, como los de Aldeasoña, Cozuelos o Perosillo objeto de este itinerario. Una variante de estos eran las pilas pequeñas o lavaderos de madera; por otra parte, en los lavaderos que había en los esquileos se lavaba la lana. En otros lugares, los lavaderos eran las navas o charcas de la zona.



## DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	39 KM
TIEMPO	2 h 15'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	380 METROS
COTA MÁXIMA	927 METROS
COTA MÍNIMA	834 METROS



El itinerario transcurre por los terrenos del Mioceno, en tierras de páramo que fueron término de Cuéllar. En Olmbrada comenzamos nuestro pedaleo dirección a Vegafría por la calle principal, y en doscientos metros se coge el camino de la derecha; un camino pertrechado de pozos y de campos de cereal; en el km 3 seguimos de frente, aunque la hierba del camino esté un poco alta; seguimos paralelos a la acequia de Valdesampedro para salir a la carretera que llega en doscientos metros a **Membibre de la Hoz**, **1 km 7**. Vamos a pedalear por uno de los valles más atractivos de la provincia saliendo por la calle de los molinos; el primero que nos encontramos es el molino de Enmedio, km 8,75 y más abajo, en el km 9,50, el Molino de Abajo, ambos en ruinas; seguimos por la senda del valle y vemos la fuente del Celemín. Llegamos a **Aldeasoña**, **2 km 13** y damos una vuelta por la localidad para ver los lavaderos y fuente que se encuentran en el centro del pueblo. Salimos por el mismo sitio que hemos entrado; en el km 13,80 salimos por el camino de la izquierda que asciende al páramo; una vez arriba, encontramos una pimpollada que mantenemos a nuestra derecha para llegar al Camino Real de Segovia que cruza la carretera de Calabazas de Fuentidueña, SG-P-2131; en el km 18,50 giramos a la derecha para alcanzar la carretera SG-V-2423 y cruzar siempre de frente dirección **Fuentepiñel**, **3 km 23,50**.



En la primavera de 2016 cayó un rayo en el Cristo de la iglesia y dejó sin ornato el tejado del campanario; cruzamos la localidad por carretera a Fuentesauco y en medio kilómetro, donde el pozo, tomamos el camino a la izquierda para Cozuelos. En este itinerario están presentes los pozos que se delatan por el ruido de su motor para extraer el agua del subsuelo. Varios pozos funcionando, kilómetros 2, 4, 23, 24 y 50 entre otros. Llegamos a **Cozuelos de Fuentidueña**, km 28,75, donde se encuentra una ruta dedicada al agua y sus fiestas son a finales de junio dedicadas a Minerva; cruzamos la localidad por el camino que va paralelo al **arroyo de las Pozas**, donde encontramos un precioso **lavadero techado**, así como la **fuente de las Piojas**, **4 km 30,50**; el camino se bifurca y tomamos el de la derecha que nos lleva a **Perosillo**, donde llegamos en el km 34. Vuelta por la pequeña localidad para pasar por el caño, abrevadero y lavadero; aviso en chapa: agua no tratada; aconsejan no beber. Volver a salir por la misma calle y tomar camino a la izquierda para llegar a **Olmbrada**, km 39, entramos por la plaza del Cristo, donde hay fuente y lavadero.

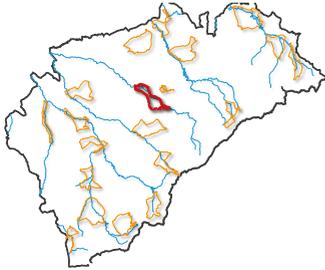


## INFORMACIÓN PRÁCTICA

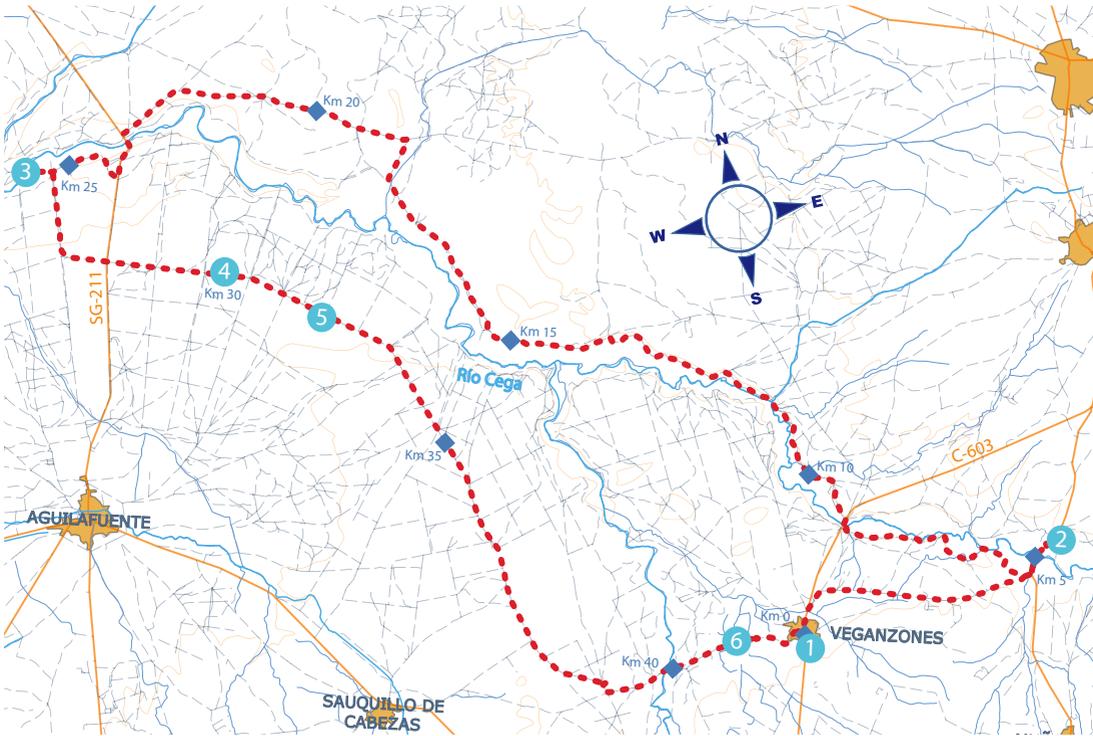
Una vez más recomendamos llevar el mapa o los track; el itinerario es de dificultad media; combina la pista con la senda; de subidas y bajadas suaves; salir de Aldeasoña es la única dificultad aparente; puntos de avituallamiento a lo largo del recorrido, así como varios detalles que sorprenden. Es un itinerario para hacer en cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es **HONORSE-Tierra de Pinares** (Tel. 921 143 422 / [www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

# 17 VEGANZONES

## Presa del Molino de Mesa



El itinerario transcurre por la vega del río Cega entre Frades y las fuentes de Aguilafuente, incrustado en la Tierra de Pinares, un terreno dominado por las arenas del Cuaternario. En el paraje del puente Mesa nos encontramos el **molino de Mesa** y su presa.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	42 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	195 METROS
COTA MÁXIMA	925 METROS
COTA MÍNIMA	880 METROS



Desde la plaza del **1** depósito de agua en **Veganzones** iniciamos el itinerario por el **río Cega**. Pedaleamos unos metros por la localidad para salir por el camposanto dirección a **Frades**, **2 km 4,60**; el paraje dominado por la ermita de Frades, cruzamos el puente sobre el Cega en la carretera que viene de Muñoveros. Vamos y venimos por el mismo sitio después de haber circunvalado con nuestra rodada la ermita. El camino que seguimos va por los cuarteles de chopos lo que hace modificar el trazado en función de la temporada de corta y siembra. Llaneando paralelos al Cega, llegamos al **Puente Mesa**, km 8,75, donde encontramos el Molino de Mesa en la otra orilla y la carretera de Aranda de Duero; cruzamos y tomamos el primer camino a la izquierda. La vega del río Cega está incrustada en un terreno de arenas eólicas, antiguas dunas de formas caprichosas. Llegamos al lugar de los **Porretaes**, km 17, y si seguimos la pista nos lleva a la carretera de Cantalejo y que tomamos para evitar los caminos y cuarteles de arena que en esta parte se hacen intransitables.



En el km 24, puente sobre el río Cega que cruzamos para tomar camino a la derecha; pedaleamos por el barrujo para evitar los areneros; en un kilómetro pista que nos lleva a las **fuentes de Aguilafuente**, **3 km 25,50**; en la zona encontramos un área recreativa con buen broncho de agua; pedaleo por el paraje y vuelta por donde hemos entrado. Alcanzamos la pista que no abandonaremos en todo el itinerario. En el km 27,25 tomamos la calle de la izquierda, mientras que, si seguimos de frente, vamos a Aguilafuente.



El camino va incrustado en la misma Tierra de Pinares por lo que nos encontraremos numerosos refugios forestales, todos blancos bien conservados, el primero en el **4 km 30**. El itinerario por este lado del Cega recorre largas calles, **5** sin desnivel, lo que permite un rodaje redondo y constante. Al km 35,50 nos sale el camino a Sauquillo de Cabezas; mientras que si seguimos de frente llegamos al **museo forestal, la Casa del Ingeniero**, km 38,25. A doscientos metros, calle a la izquierda para pasar por el puente que salva el **río de las Mulas**, km 39,50; en el **6 km 40,75** encontramos una modesta balsa de agua antes de llegar a **Veganzones**, en el km 42.

## INFORMACIÓN PRÁCTICA

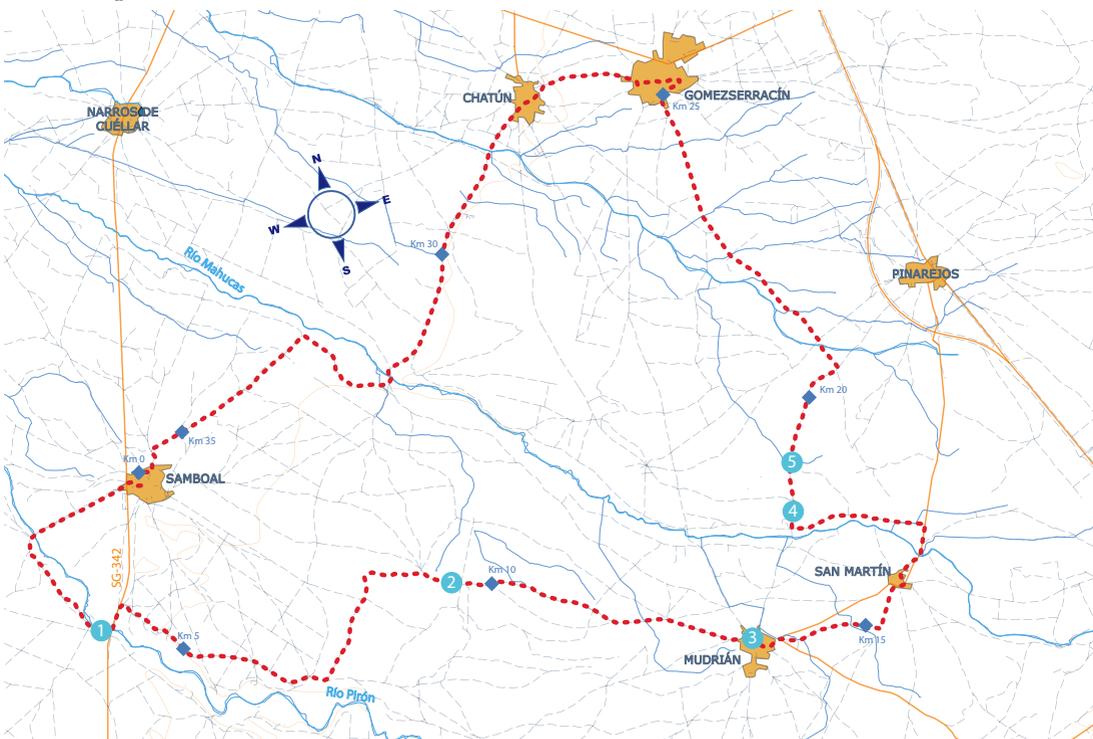
Itinerario de perfil llano, fácil, que sólo se ve alterado por varios tramos entre cuarteles de chopos y camino de arenas; en estos casos aconsejamos rodar por el borde del camino por encima del barrujo. Un itinerario para realizar en cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es HONORSE-Tierra de Pinares (Tel. 921 143 422 [www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)). Más información: [www.segoviatourismo.es](http://www.segoviatourismo.es)



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
Naturalmente!



El itinerario transcurre por la **comarca del Carracillo** y destacan de manera especial, los pozos de agua dedicados al regadío de hortalizas: zanahorias, puerros, lechugas, etc. Entre Gomezerracín y Chatún podremos observarlos. El Carracillo es una comarca natural segoviana situada en la Tierra de Pinarejos, donde encontramos amplios espacios para cultivo. En el recorrido vamos a encontrar los elementos propios del regadío.



### DATOS DE INTERÉS

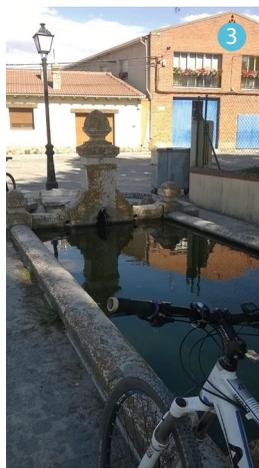
DISTANCIA	37 KM
TIEMPO	2 h 30'
DIFICULTAD	MEDIA
DESNIVEL	200 METROS
COTA MÁXIMA	823 METROS
COTA MÍNIMA	792 METROS



Una vez más nos encontramos con un itinerario en el que el punto de salida lo podríamos establecer en cualquiera de las localidades por las que pasamos. Sin embargo, hemos elegido **Samboal** por su proximidad al río Pirón y porque su iglesia es conocida como el **Carracielo del Pinar**. Por tanto, desde la iglesia en honor a San Baudilio, en la Plaza Mayor, comenzamos a dar pedales por el paseo paralelo a la carretera a Fuente Olmo de Íscar; llegamos a un área recreativa, km 1,75, después de cruzar el puente; giramos a la izquierda paralelos al río Pirón y llegamos al **merendero Terencio**, **1** km 3,50, situado en la carretera que va a Navas de Oro; cruzamos el puente por la carretera y tomamos la pista que sale a la izquierda, km 4. El camino está en buenas condiciones para pedalear, y en el km 8 encontramos una cantera; pasada ésta, pedalear por el camino que sale a la derecha para llegar a la **2** **laguna de la Magdalena**. Llegamos a **Mudrián**, **3** km 14, pasando por el pilón de 1928, y tomamos el camino que sale entre las dos carreteras; pedales por el camino de arena para llegar a **San Martín**, km 16.



Para ir a Gomezerracín salimos por la carretera vieja de Pinarejos, y después de cruzar el **arroyo Malucas**, giramos por el camino de la izquierda, km 16,50. Este camino nos permitirá pedalear brevemente por la vega del arroyo Malucas. En el km 18,75 cruce de caminos, tomamos el de la derecha y después de un breve recorrido por el pinar salimos a **4** campo abierto en el que **5** vemos aspersores, caceras y pozos.



En **Gomezerracín** km 25, visitamos el depósito porque en su base hay una fuente que nos sirve para coger avituallamiento líquido. Cruzamos la localidad y salimos por el camposanto por una pista asfaltada, pertrechados de pozos y hortalizas; llegamos a **Chatún**, km 27,50. A partir de aquí, rodamos entre naves de porcino, dirección al **río Malucas**, pedalear en el llano llegamos a un puente de ladrillo sobre el río, km 32. Una vez lo cruzamos, la primera calle a la derecha; no es buen camino; el siguiente kilómetro y medio pedalear por el borde del camino utilizando la cobertera formada por el barrujo. Salimos del pinar y divisamos Samboal, dos kilómetros y entramos por la calle de los Lavaderos para llegar a la Plaza Mayor, km 37.

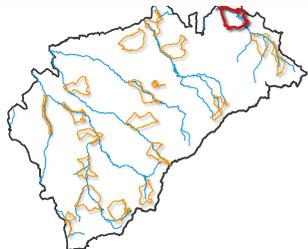
El itinerario nos ha ofrecido un elenco variado de elementos dedicados al agua. Además de los pozos para regadío, pedaleamos entre caceras, por el río o arroyo Malucas y el río Pirón, pasamos por la laguna de la Magdalena, sobre puentes antiguos y modernos, alrededor de pilones y pozos.

#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

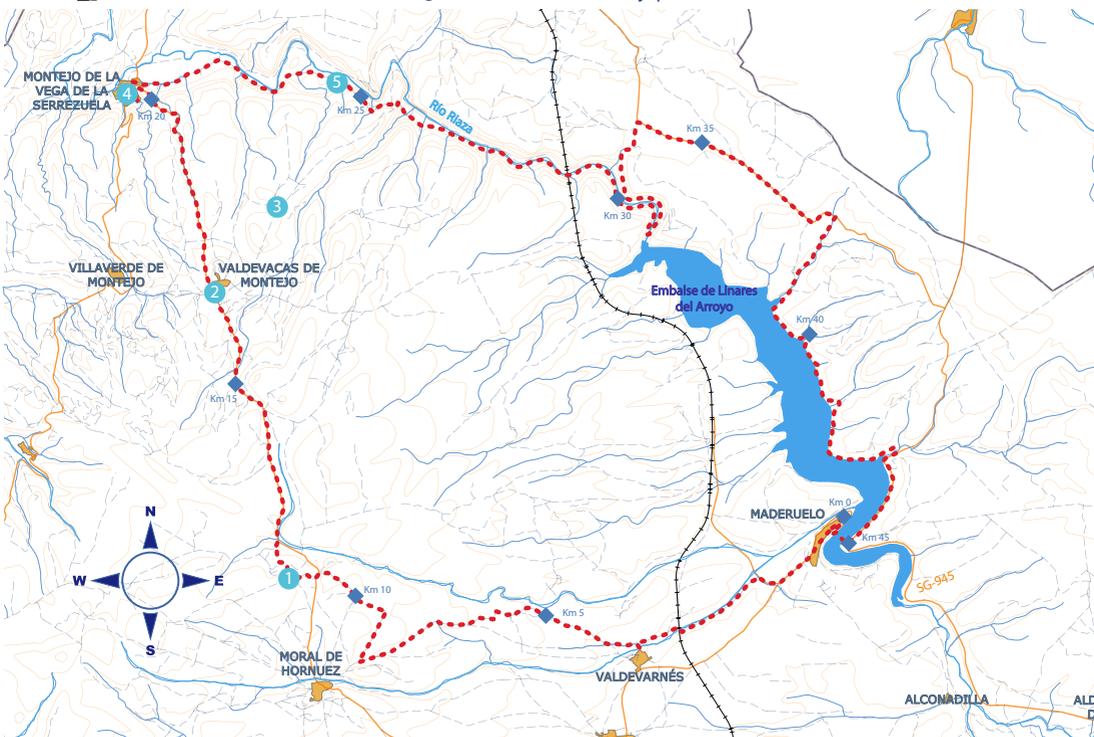
El itinerario más llano de cuantos se presentan, sin embargo, no es un terreno fácil para pedalear; de dificultad media aconsejamos rodar por el barrujo, esto es, la hoja del pino caída, que cubre la arena. Se puede hacer la ruta en cualquier época del año, aunque recomendamos el invierno y la primavera; llevar el mapa y track del itinerario y evitemos perdernos por el pinar. El grupo de acción local de esta comarca es **AIDESCO** (Tel. 921 594 220 / [www.aidescm.org](http://www.aidescm.org)). Más información: [www.segoviatuismo.es](http://www.segoviatuismo.es)



PROVINCIA DE  
**Segovia**  
*Naturalmente!*

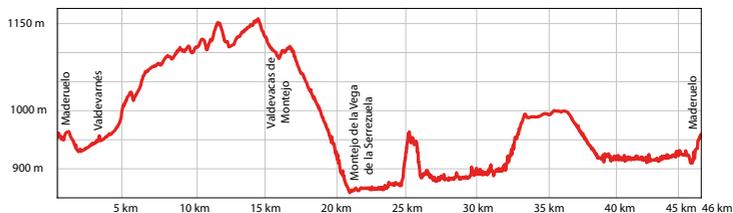


El embalse que hay junto a Maderuelo recibe el nombre del pueblo de **Linares del Arroyo** que fue sumergido tras su construcción en 1952. El agua embalsada cubre cerca de mil hectáreas de la vega del río Riaza y está dedicada a regar los campos de la zona. Linares del Arroyo tenía 388 habitantes dos años antes de ser des poblada. Además, el pedaleo de este itinerario nos lleva por el **arroyo Carabiellas**, pasa por la ermita de Hornuez, por los **lavaderos en Valdevacas**, por el molino de Montejo de la Vega de la Serrezuela y por las Hoces del río Riaza.

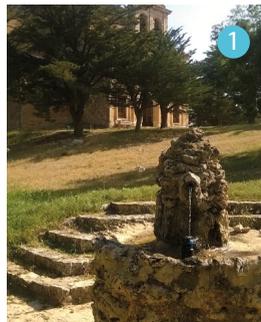


### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	46 KM
TIEMPO	3 H 30'
DIFICULTAD	ALTA
DESNIVEL	1045 METROS
COTA MÁXIMA	1190 METROS
COTA MÍNIMA	864 METROS



En la plaza de Maderuelo, junto a la picota, pedaleamos para salir por la carretera de Valdevarnés; la abandonamos a un kilómetro y pedaleamos a nuestra derecha dirección al embalse; en el km 1,50 giramos a la izquierda para llegar a **Valdevarnés**, km 3,50, giramos a la derecha, junto al abrevadero, para continuar por la pista que nos llevará al pequeño cañón que forma el **arroyo Retuerta**, en el km 5,75. El camino llega a unas tenadas que servían para guardar el ganado, km 6, y pasadas las mismas pedaleamos por el camino de la izquierda dirección a El Moral entre viñas; el camino a la derecha para llegar a la **ermita de Hornuez**, **1** km 12. En el paraje hay una fuente para poder avituallarse; salimos por las traseras al km 12,30 donde tomamos la carretera que desciende a Valdevacas y Montejo.



Llegamos a **Valdevacas de Montejo**, km 16,50, previamente hemos pasado por **2** los lavaderos con porche para el secado de la ropa. En Valdevacas podemos bajar al Casuar por el camino de la derecha, (cuatro kilómetros y medio) si queremos evitar el paso por Montejo (opción **3** de 42,50 km).

Seguimos por la carretera estrecha divisando la localidad de **Montejo de la Vega de la Serrezuela**, a la que llegamos en el **4** km 20,75; encontramos el molino de la localidad y viñedos entre campo de cereal. El pedaleo por el llano junto al río Riaza cambia por senda muy técnica en el km 24,60. Llegamos a la **ermita del Casuar**, **5** km 24,60, entre paredones de caliza donde anidan los buitres. Rodamos entre robles y encinas junto al Riaza para llegar al muro del **embalse**, km 31,25; a partir de aquí dos kilómetros y medio de ascenso para alcanzar la carretera a Maderuelo; en el km 37,35 tomamos el camino de la derecha para bajar al embalse y rodar cinco kilómetros por el borde hasta llegar al puente que cruza el embalse, junto a la ermita de la Vera Cruz; ascender al pueblo y en el camino de la derecha, última subida para entrar por la calle de Abajo, y dar a la plaza donde hemos salido, **Maderuelo**, km 46.

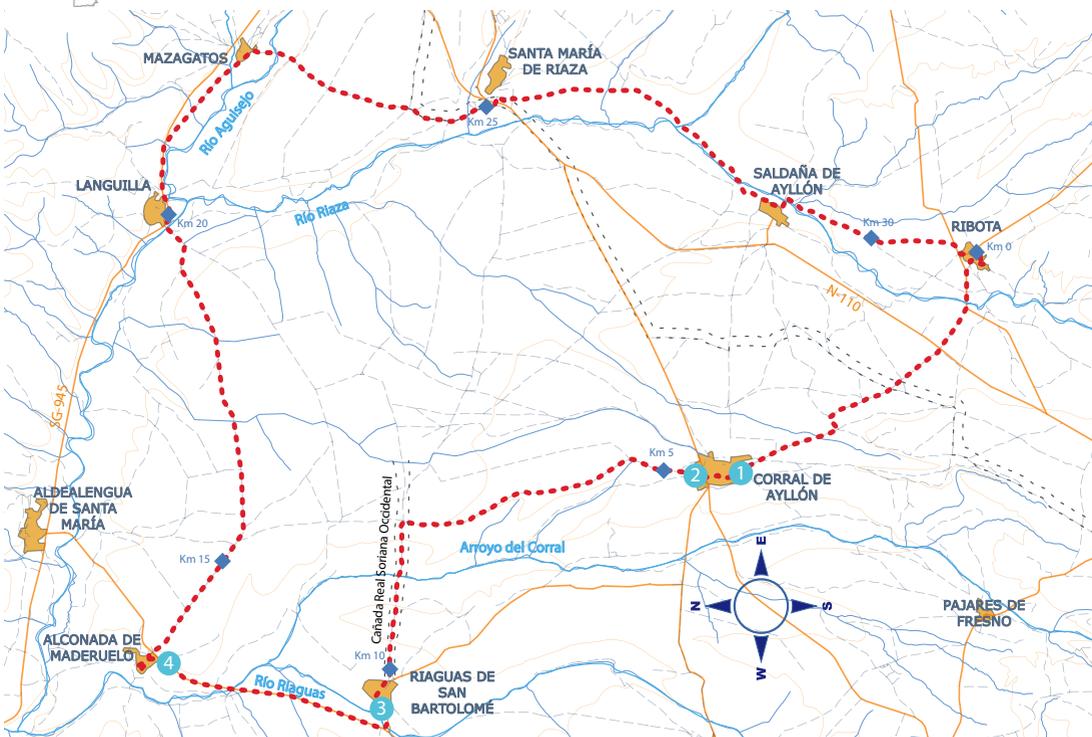


## INFORMACIÓN PRÁCTICA

Un itinerario con variedad en la rodada; sendas, caminos carreteros y asfalto; zonas de rodar redondo y zonas muy técnicas; con subidas y bajadas importantes; si añadimos el kilometraje, el conjunto es un itinerario de dificultad elevada. Llevar los track y extremar el cuidado en las viñas pasadas las tenadas. Recomendable para todas las épocas del año. Entre el 1 de enero y el 31 de julio hay que solicitar permiso para pasar por el Parque Natural de las Hoces del Riaza. El grupo de acción local de esta comarca es CODINSE (Tel. 921 556 218 / [www.codinse.com](http://www.codinse.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)

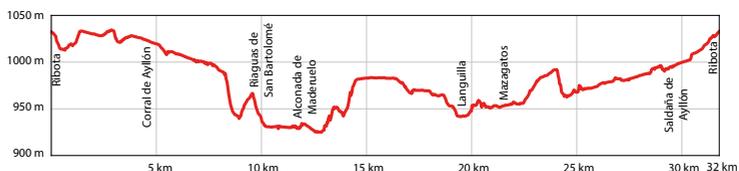


El siguiente itinerario está dedicado a los **depósitos de agua**. Hay dos tipos de depósitos, aquellos que están situados en el mismo terreno por encima de la localidad con forma de hongo (Riaguas) y los que se elevan por encima de la población en forma cilíndrica (Ribota); en ambos, los depósitos están supeditados al perfil del terreno, y tanto unos como otros, el fin que se persigue es que el agua tenga la presión suficiente para poder llegar a los hogares.



### DATOS DE INTERÉS

DISTANCIA	32 KM
TIEMPO	2 HORAS
DIFICULTAD	BAJA
DESNIVEL	340 METROS
COTA MÁXIMA	1036 METROS
COTA MÍNIMA	925 METROS



Desde la localidad de **Ribota**, situada en el valle del río Riaza, comenzamos el pedaleo para dar una vuelta por los pueblos situados entre Ayllón y Riaza. Salimos de Ribota hacia la N-110 para tomar el camino de Pajares de Fresno, se cruza en el km 1,25; y ascendemos hasta un cruce de caminos, giramos a la derecha para llegar a **Corral de Ayllón**, km 4,50. Entramos paralelos a una ① cacera que cruza el pueblo, salimos por el ② depósito del agua situado en un pequeño parque. En el km 6,75 giramos a la izquierda por un camino que va entre el valle del arroyo Corral a nuestra izquierda y unas lagunillas o charcas a mano derecha. En el km 8,25 llegamos a un cruce y giramos a la izquierda dirección Riaguas. Descendemos y vadeamos el arroyo del Corral, con ligera subida para llegar al depósito de la localidad, km 9,50.



En **Riaguas de San Bartolomé**, km 10,25, entramos por el abrevadero y salimos del pueblo por ③ el puente viejo, sobre la carretera que va a **Alconada de Maderuelo** ④ km 13,75, por la vega del río Riaguas. Antes de entrar encontramos una fuente con tres cuerpos de pilas, y en la localidad, el pozo, la pila y la fuente, han sido convertidos en maceteros. Desde la iglesia podemos ver toda la vega del río Riaguas. Ascendemos por el



camino que va a Languilla entre campos de cereal. Pedaleo redondo que nos lleva a **Languilla**, km 19,60, donde encontramos huertas y la confluencia del río Aguijesejo y el río Riaza. Medio kilómetro por la carretera que sube a Ayllón para coger el camino de la derecha dirección a **Mazagatos**, km 22.

En el mismo Mazagatos cogemos la Cañada Real Soriana Occidental que sale a la derecha y todo seguido hasta la N-110 que pasamos por debajo dirección a **Santa María de Riaza**, km 25,25, localidad que dejamos a nuestra izquierda. Por toda la vega del Riaza, en su margen izquierda, pedaleo llano para vadear el río Riaza y pasar por **Saldaña de Ayllón**, km 29. Salir de Saldaña por camino de la izquierda para cruzar el puente y tomar el camino que traíamos de Santa María. De aquí a Ribota se pica el trazado ligeramente. **Ribota**, km 32, en los límites del piedemonte de la Sierra de Ayllón.

#### INFORMACIÓN PRÁCTICA

Itinerario fácil de poco kilometraje, preparado para disfrutar de las vistas de la Sierra de Ayllón; un par de ascensos un poco complicados; aconsejamos una bici con buena suspensión. La recomendamos para cualquier época del año. El grupo de acción local de esta comarca es CODINSE (Tel. 921 556 218 / [www.codinse.com](http://www.codinse.com)). Más información: [www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)