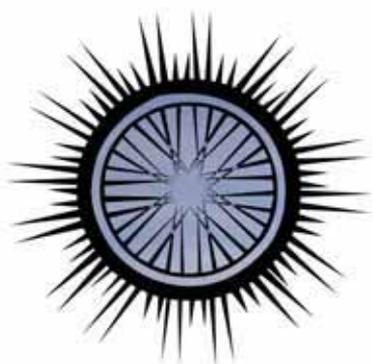


# Segovia

## *Pedaleando por Segovia*

*Itinerarios para BTT por los Lugares de Interés Geológico*





### **Edita**

Prodestur Segovia

### **Textos y fotografías**

Juan Pedro Aragonese Maroto y Gonzalo Lozano Otero

### **Dibujos**

Gonzalo Lozano Otero

### **Diseño**

Pluvia

### **Imprime**

Imprenta Rosa, S.L.

DEPÓSITO LEGAL SG-302/2014

AGOSTO 2015

Mapas de itinerarios superpuestos sobre Mapa Topográfico Nacional  
escala 1:50.000 © Instituto Geográfico Nacional de España – [www.ign.es](http://www.ign.es)

© De los textos y fotografías, sus autores.

© Del mapa de la provincia de Segovia, Diputación de Segovia

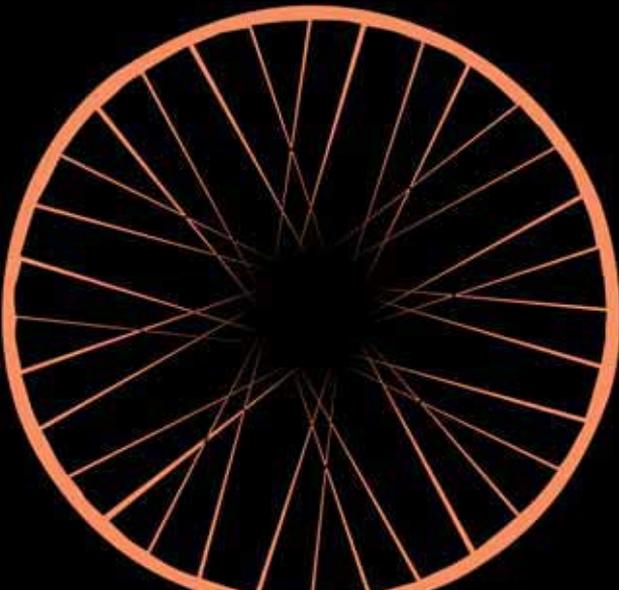
Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción total o  
parcial de la obra sin autorización expresa de los titulares.

## Índice

<b>Introducción</b>	página	4
<b>Listado de itinerarios</b>	página	11
<b>Itinerarios lineales</b>	página	12
1. El Espinar - Segovia	página	14
2. Segovia - Navafría	página	24
3. Navafría - Cerezo de Abajo	página	34
4. Cerezo de Abajo - Ayllón	página	42
5. Segovia - Bernardos	página	50
6. Bernardos - Lastras de Cuéllar	página	60
7. Lastras de Cuéllar - Fuentidueña	página	70
<b>Itinerarios circulares</b>	página	80
8. Valdeprados	página	82
9. Valsain	página	92
10. Espirido	página	100
11. Collado Hermoso	página	108
12. Ayllón	página	116
13. Bernardos	página	124
14. Fuentidueña	página	132
<b>Glosario</b>	página	142
<b>Bibliografía</b>	página	144
<b>Localidades segovianas</b>	página	146
<b>Mapa de la provincia con itinerarios</b>	página	148
<b>Nuestras publicaciones y oficinas de información turística</b>	página	151



# *Introducción*





### Descenso por las pizarras de Becerril

La bicicleta de montaña es un magnífico medio para conocer el territorio, su paisaje y su historia. La geología es un magnífico medio para interpretar ese paisaje, darle un significado, un motivo y, a la vez, una historia. La historia del propio paisaje, el cual incide en la gente y sus costumbres.

Esto es especialmente significativo en la provincia de Segovia, la cual por su situación cuenta con una gran diversidad geológica. Esta geodiversidad dota a la provincia de un variado paisaje que ahora nos disponemos a recorrer. Recorreremos sus principales caminos, conectando pueblos y Lugares de Interés Geológico (LIG), pues para conocer la diversidad geológica de nuestra zona, nada mejor que visitar aquellos lugares que mejor representan la historia y los procesos geológicos de la provincia, es decir, el Patrimonio Geológico de Segovia. Un patrimonio sobre el que será ne-

cesario que exista una conciencia de conservación. Disfrutaremos de cerca de 50 de los 203 LIG que han sido definidos en los últimos 20 años por geólogos expertos conocedores de la provincia.

### PARA SITUARNOS

No es la intención de este libro de rutas el ser un compendio de términos geológicos complejos, sino el tratar de explicar los secretos geológicos del paisaje que estamos recorriendo. Para ello, casi siempre nos tendremos que referir a las rocas que lo forman, sin embargo creemos que los términos genéricos de las rocas (ígneas, metamórficas, sedimentarias) y sedimentos principales (gravas, arenas y arcillas) se conocen y entienden. Tampoco suponemos un problema los términos de pliegues (rocas “dobladas”) y fallas (rocas fracturadas o “rotas”). A la hora de profundizar en

aspectos concretos de esos términos o de otros, explicaremos brevemente a que nos referimos y usaremos dibujos y gráficos si es necesario. Sin embargo en lo que si debemos detenernos brevemente en esta introducción, es en los conceptos de tiempo geológico e historia geológica.

De la misma manera que cualquiera puede montar en bicicleta y disfrutar de ella independientemente del nivel que quiera alcanzar, la geología y por ende los paisajes que nos rodean, pueden disfrutarse independientemente del nivel de conocimiento del mismo que se quiera alcanzar. Por ello creemos que el concepto de

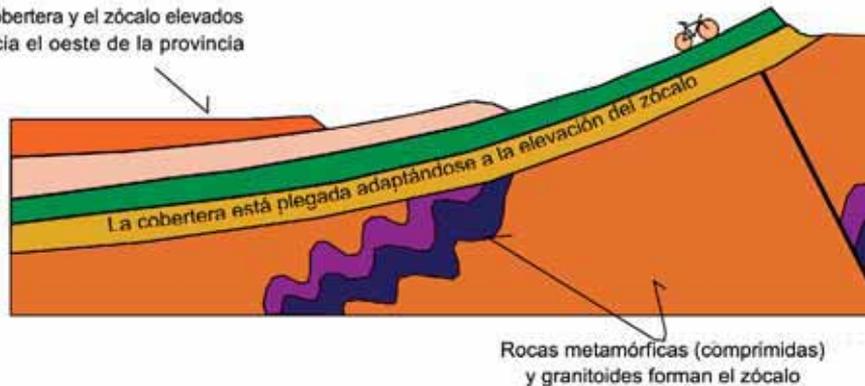
tiempo geológico debe de entenderse mediante la aplicación de reglas lógicas y la observación y no sólo como cifras de millones de años.

En primer lugar debemos de tener en cuenta que las rocas más antiguas de la provincia de Segovia son aquellas que forman la sierra principal, Guadarrama, Somosierra y Ayllón y las que forman parte de los pequeños macizos de Santa María la Real de Nieva, Zarzuela del Pinar, Monterrubio y el núcleo de la Serrezuela (Pradales y Honrubia). Por ser más antiguas, estas rocas forman el basamento o zócalo geológico de la provincia, y aunque formen en muchos casos ele-

**Figura 1.**

*Esquema muy simplificado de la estructura geológica de la provincia*

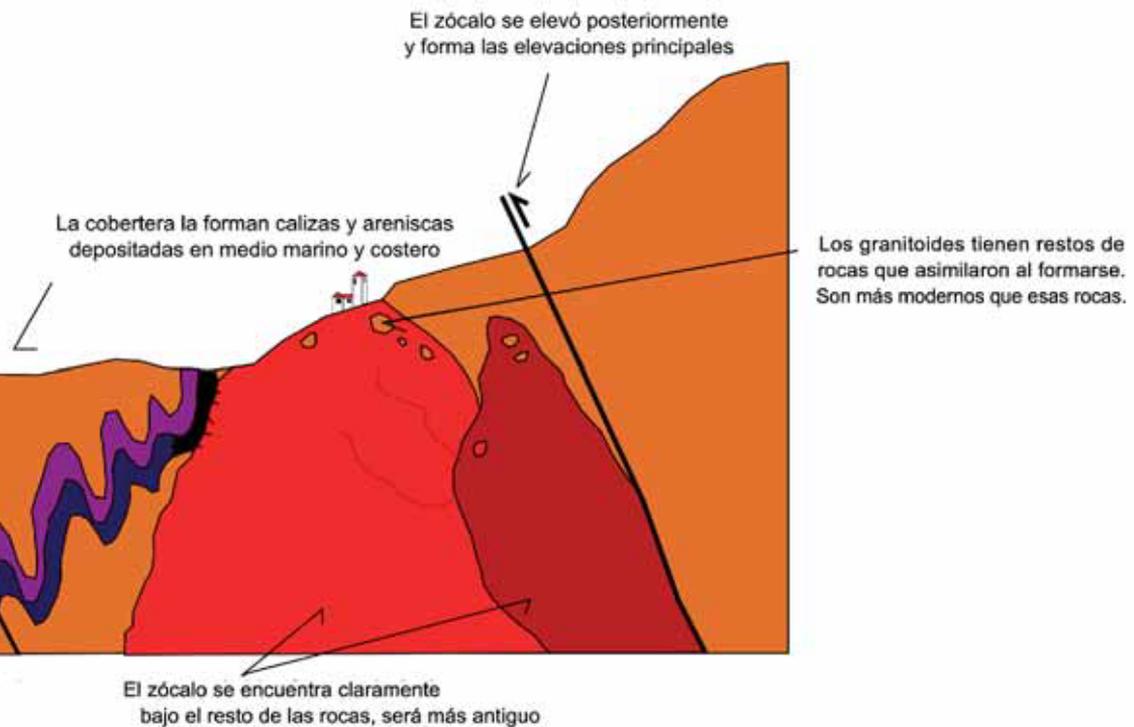
Los restos de la erosión de la cobertera y el zócalo elevados se depositan horizontales hacia el oeste de la provincia



vaciones, realmente están debajo de las demás rocas, que serán la cobertera. Separemos por tanto estas dos entidades: el zócalo y la cobertera. El zócalo está formado por rocas metamórficas e ígneas y nos familiarizaremos con él, pues lo veremos en 13 de las 14 rutas. Rocas metamórficas como los gneises que vamos a encontrar en la zona centro-norte de la provincia. Estas rocas son más antiguas que otro tipo de rocas metamórficas que veremos: las pizarras, esquistos y cuarcitas, que vamos a encontrar fundamentalmente en el suroeste y noreste. Ambas serán más antiguas que las rocas ígneas, distintas variedades de granito (granitoides gene-

ralizando) que encontramos en el centro-sur.

Estas rocas fueron parte de una gran cordillera montañosa semejante a lo que actualmente puede ser el Himalaya. Esta cordillera se formó comprimiendo arcillas, que dieron lugar a pizarras, esquistos y diversos tipos de gneis; comprimiendo arenas, que dieron lugar a cuarcitas; y comprimiendo rocas ígneas como granitoides y rocas volcánicas que dieron lugar a gneises de origen ígneo. Posteriormente esta compresión se fue deteniendo y la descompresión dio lugar a magmas que formarían los granitoides al enfriarse en profundidad, si el



magma sale a la superficie se llama lava y estaríamos hablando de que se enfría en el exterior y forma rocas volcánicas. Y ya está, tenemos las rocas metamórficas producidas por la compresión y las ígneas (los granitoides) que se colaron entre ellas al parar la compresión, ya tenemos las rocas del zócalo. Solo queda erosionar esa gran cordillera para poder ver esas rocas que se formaron en profundidad. Este periodo al que nos hemos referido ocupa prácticamente la totalidad de la era conocida en geología como Paleozoico (desde hace 540 millones de años (Ma) hasta 250 Ma). Ahora pensemos, viendo a qué velocidad cambia nuestro paisaje rocoso (sin intervención humana, claro). Todo este proceso de formación y erosión de una gran cordillera como el Himalaya, teniendo en cuenta que las tasas de elevación y erosión conocidas son de pocos centímetros e incluso milímetros cada año y que el desgaste con nuestra rodada es inapreciable, ¿Cuánto tiempo puede durar? Esta es la reflexión que debemos hacer cuando nos hablan de millones de años.

Ya con nuestra cordillera casi erosionada, comenzamos a poner capas de nuestra cobertera, regla lógica, la más moderna se sitúa encima.

Simplificando mucho, comienzan en ese momento unos ciclos que abarcan unos periodos geológicos muy conocidos (Triásico, Jurásico y Cretácico, entre 250 Ma y 65 Ma) y que se van a caracterizar sobre todo por las capas de roca caliza que son depositadas en ciclos de avance de un mar

(el mar de Tethys), que aprovechó una depresión que se formó en lo que actualmente es la Cordillera Ibérica, Costero Catalana y Costa Vasca, para entrar por el este de la Península Ibérica, llegando sobre todo en el Cretácico (periodo final de estos ciclos), a inundar la práctica totalidad de la provincia de Segovia, lo que hace que la cobertera cretácica aparezca sobre el zócalo en casi cualquier punto de la provincia, la mencionaremos continuamente en nuestras rutas.

Tras estos periodos comienzan a elevarse poco a poco las sierras y los macizos haciendo que en la actualidad podamos ver ese zócalo tan antiguo y podamos ver inclinadas, plegadas y fracturadas las rocas de la cobertera que se depositaron sobre él. El resto de los sedimentos: arenas, arcillas y calizas (éstas de origen lacustre (Sacramenia), el mar ya se retiró) que se sitúan sobre zócalo y cobertera hacia el oeste y noroeste de la provincia, son los productos de la erosión de nuestra actual sierra y de sus macizos. Simplificando mucho esto es lo que nos importa entender y saber de las rocas de nuestro territorio. El resto, sus peculiaridades, es mejor que lo descubramos pedaleando.

## RECOMENDACIONES

El resultado final de erosiones y elevaciones, pliegues y fallas, representa el escenario de nuestros itinerarios. Motivo por el cual descenderemos por trialeras espectaculares como la bajada a Martín Muñoz de Ayllón, subidas a miradores como Piedrasllanas, San

Cebrián o el Cerro de San Isidro, también llanaremos por la Tierra de Pinares entre lagunas o cerros testigo. La Bicicleta Todo Terreno (BTT) también conocida con el anglicismo Mountain Bike (MTB), nos va a descubrir los rincones más naturales de nuestra provincia segoviana, rincones a los que a buen seguro no llegaremos por otros medios.

El diseño de los itinerarios ha tenido como centro de atención los Lugares de Interés Geológico (LIG) de la provincia, confeccionando recorridos lineales y circulares en torno a los 40 kilómetros. En cada itinerario

se recogen los datos técnicos de la misma: distancia, tiempo recomendado, cotas, dificultad, rutómetro, así como la leyenda de la misma. Aun así, este librito viene apoyado por dos archivos para Google y Garmin, en la página web de la Diputación Provincial de Segovia ([www.dipsegovia.es](http://www.dipsegovia.es)) donde el biker puede descargarse la ruta.

Las distancias se encuentran entre los 46 km. de la lineal entre Lastras de Cuéllar y Fuentidueña, y la circular de Collado Hermoso con 33,50 km. No obstante, el biker podrá adecuar tanto su nivel y su tiempo

Mojón en el Camino de Santiago



a las propuestas que presentamos. En este sentido ofrecemos 550 kilómetros divididos en 284,50 lineales que vertebran la provincia y los 265,50 kilómetros circulares por lugares singulares que no dejan indiferente a nadie. En concreto, hay dos ramales destacables: uno de El Espinar a Ayllón con 158,75 km. y otro de Fuentidueña a Ayllón con 244,50 km.; dejamos otros tantos debido a la riqueza que posee nuestro territorio, pero hemos tenido la tarea desagradable de elegir.

Del total del kilometraje se hace en su mayor parte por sendas, pistas, caminos carreteros, veredas ideales para la BTT, dejando el asfalto reducido a su mínima expresión: cruzar los núcleos de población. Esto ha sido posible gracias a las buenas comunicaciones entre los pueblos, pedaleando por los caminos que todavía hoy se usan para ir de pueblo en pueblo, incluso veredas que conectan caminos. Ya dimos buena cuenta en el trabajo Cicloturismo base en la provincia de Segovia dedicado a los más pequeños.

La dificultad o el nivel va de lo más sencillo con rutas llanas, a itinerarios duros que coinciden generalmente con el piedemonte, pasando por recorridos de nivel medio que combinan ambas circunstancias. El nivel del biker se reduce al interés que tenga en cada ruta; ir conociendo los lugares y deteniéndose en las numerosas panorámicas que nos ofrecen los itinerarios o por el contrario ir a tope y leer en este manual lo más interesante que ha pedaleado.

No hemos dado ninguna noción de técnica salvo en aquellas que lo han requerido: la habilidad, la cadencia, o la ciclabilidad se especifica en su momento. También se ha realizado un rutómetro de los pasos y lugares a tener en cuenta. En todo caso, el texto presenta de manera minuciosa los lugares importantes: cruces de caminos, bifurcaciones, pistas, indicando el kilómetro de paso y el giro a realizar, así como, la descripción del LIG por el que pasamos.

Sólo nos queda hacer las recomendaciones oportunas en cuanto a la bicicleta, pues es muy importante tenerla en perfectas condiciones. Por tanto, es conveniente hacer un mantenimiento mínimo: engrasar la cadena, llevar buenos frenos, limpiarla a menudo, buena presión en los neumáticos, etc. Importante llevar agua, cámara de repuesto y bomba de aire. Recomendamos llevar una mochila para incluir este folleto, una cámara de fotos o el móvil. Algo que puede ser importante cuando salgamos a pedalear, es informar de la ruta que se va a hacer. Por nuestra parte, siempre aconsejamos el uso del casco, que sea homologado, pero sobre todo rígido y con tres puntos de anclaje como mínimo. Y por último, pedimos el respeto al medio ambiente, que en los lugares por donde pedaleamos quede tan sólo la huella de nuestra rodada.

Después de todo lo apuntado, sólo nos queda invitarte a pedalear la provincia de Segovia, porque este libro no se ha hecho para leerlo.

Buen pedaleo.

## Listado de itinerarios de BTT

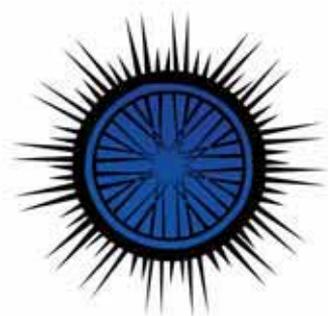
### Itinerarios lineales

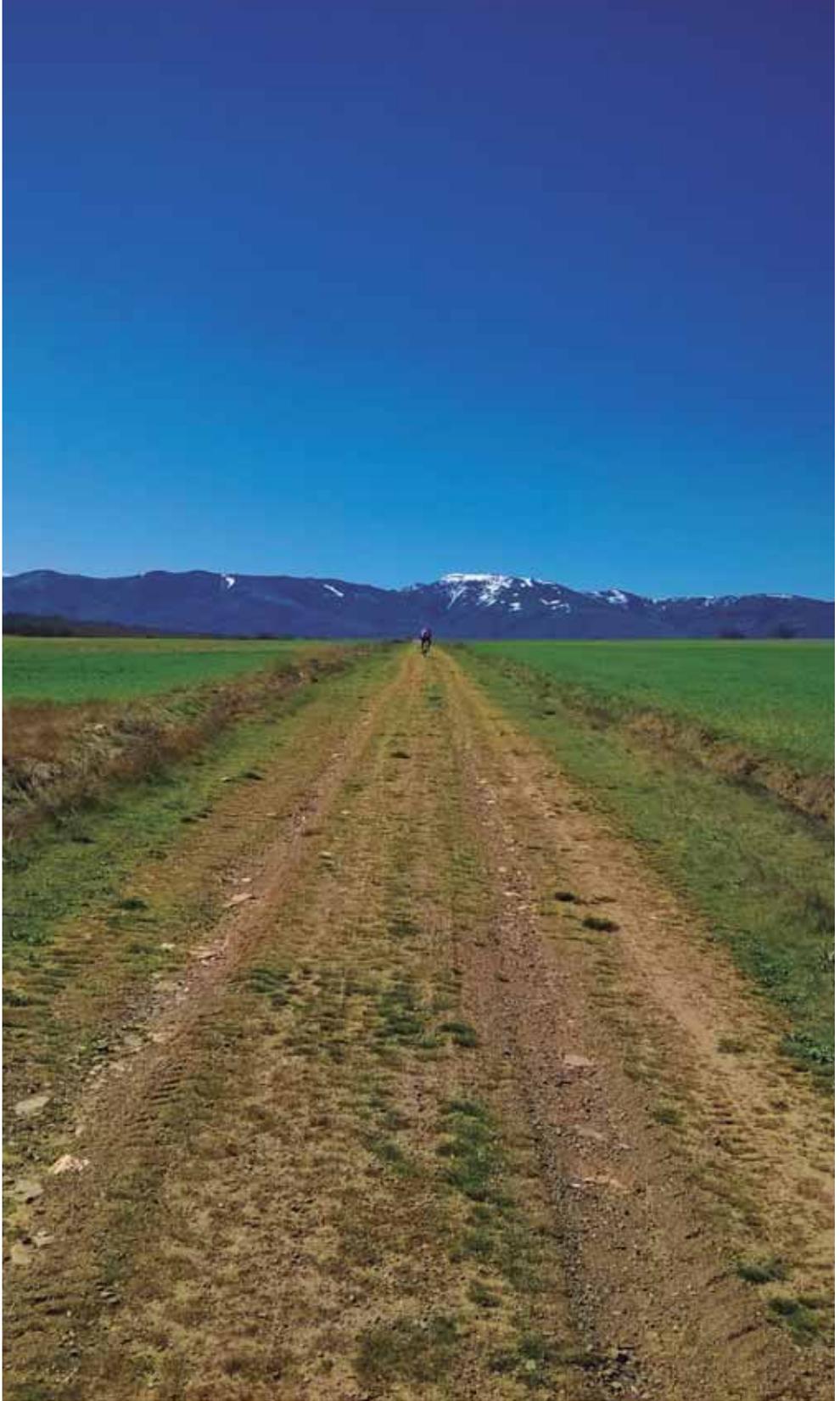
- 1. El Espinar – Segovia.** LIG: Cabeza Hermosa en El Espinar; Montes Isla de los Calocos; Caleros de Vegas de Matute; Pliegue en rodilla de Valdeprados; Valle del río Frío y del Milanillos; Valle de Tejadilla.
- 2. Segovia – Navafría.** LIG: Canteras del río Cigüñuela; Mesa de Val de San Pedro.
- 3. Navafría – Cerezo de Abajo.** LIG: Falla del arroyo de las Pozas; las Hundas de La Mata (Arcones); Yeseras en la ermita de la Virgen de la Varga.
- 4. Cerezo de Abajo – Ayllón.** LIG: Mirador de Piedrasllanas; la Raña en Ribota.
- 5. Segovia – Bernardos.** LIG: Cerros del Montón de Trigo y Montón de Paja en Torredondo; Sistema de terrazas del Eresma en Valverde del Majano; Meandros del Eresma en Hontanares; Muela del cerro Tormejón en Armuña.
- 6. Bernardos – Lastras de Cuéllar.** LIG: Meandro abandonado en Constanza; Las fuentes en Aguilafuente; Valle del Cega en Lastras de Cuéllar.
- 7. Lastras de Cuéllar – Fuentidueña.** LIG: Lagunas de Tierra de Pinares; Arenera en Burgomillodo; Hoces septentrionales del río Duratón.

### Itinerarios circulares

- 8. Valdeprados.** LIG: Charco del Campillo; Las Cabezas en Monterrubio; Cuestas en Ituero y Lama; Falla inversa en Zarzuela del Monte; Los Calocos en la ermita de San Antonio del Cerro.
- 9. Valsaín.** LIG: Domo y lanchares en Valsaín; Cueva del Monje.
- 10. Espirido.** LIG: Valle de Valredondo; Cañón del río Pirón; Muela del cerro Castillejo en Bernuy de Porreros; Areneras y grederas de Espirido-La Higuera.
- 11. Collado Hermoso.** LIG: Fosa tectónica de La Salceda.
- 12. Ayllón.** LIG: Relieves montserratinos de Francos; minería de Madriguera, Becerril y Villacorta. Pueblos rojos y negros.
- 13. Bernardos.** LIG: Cerro de la Virgen y pizarreras en Bernardos; Cerro del Tormejón en Armuña; cerro de San Isidro en Domingo García.
- 14. Fuentidueña.** LIG: Manantiales del Salidero; Columna estratigráfica de Sacramenia; Cabezera del cañón del río Botijas.

# *Itinerarios Lineales*







# *El Espinar - Segovia*





**Distancia** 40 km

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 1193 msnm

**Cota mínima** 923 msnm

**Dificultad** media; zona técnica entre los kilómetros 7 y 9; descensos fuertes

**Punto de encuentro** EL ESPINAR

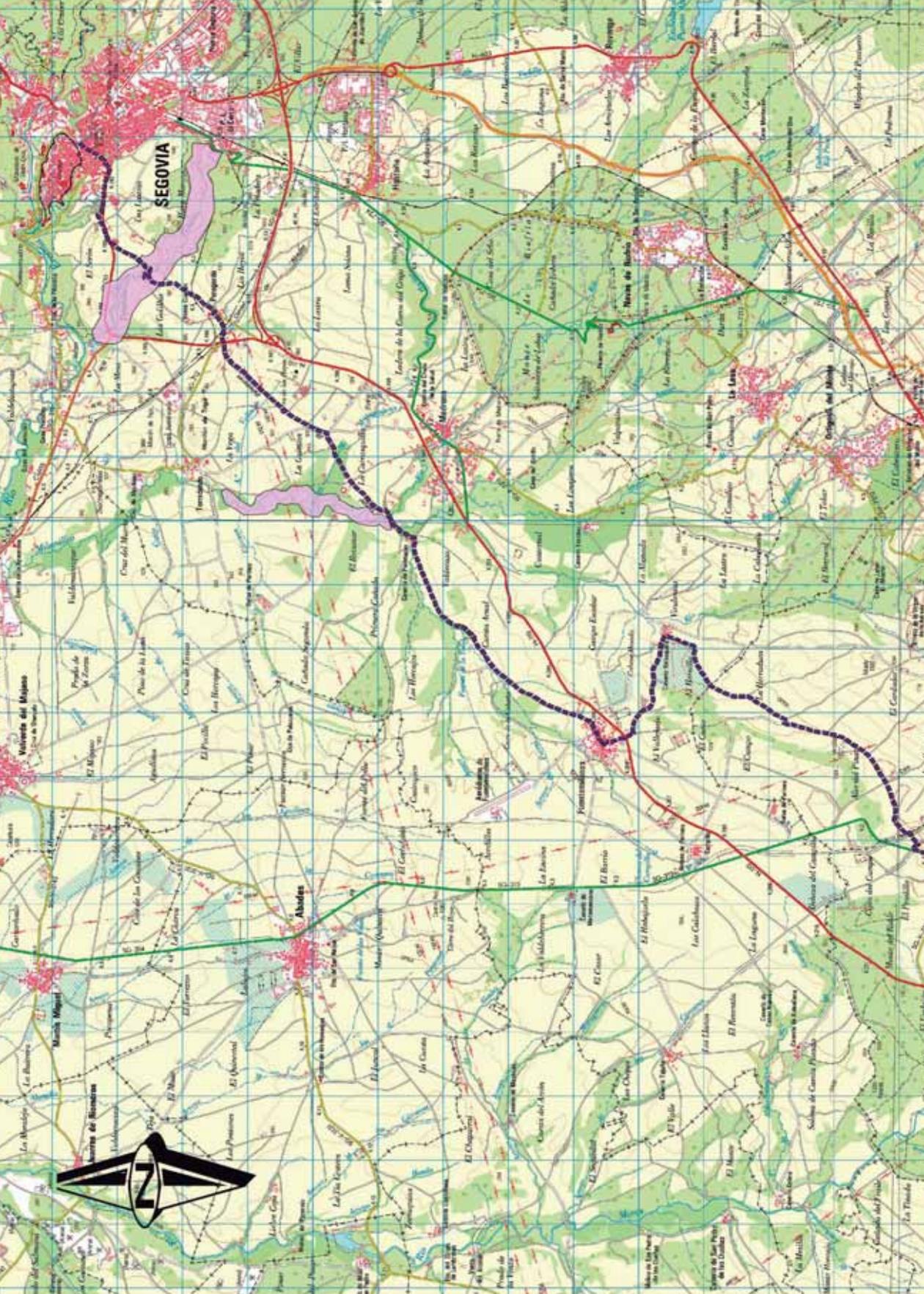
**Lugar de salida** Plaza del Ayuntamiento de El Espinar

**Lugar de llegada** Plaza del Azoguejo, SEGOVIA

**LIG.** Cabeza Hermosa en El Espinar; Montes Isla de los Calocos; Caleros de Vegas de Matute; Pliegue en rodilla de Valdeprados; Valle del río Frío y del Milanillos; Valle de Tejadilla.

## Rutómetro

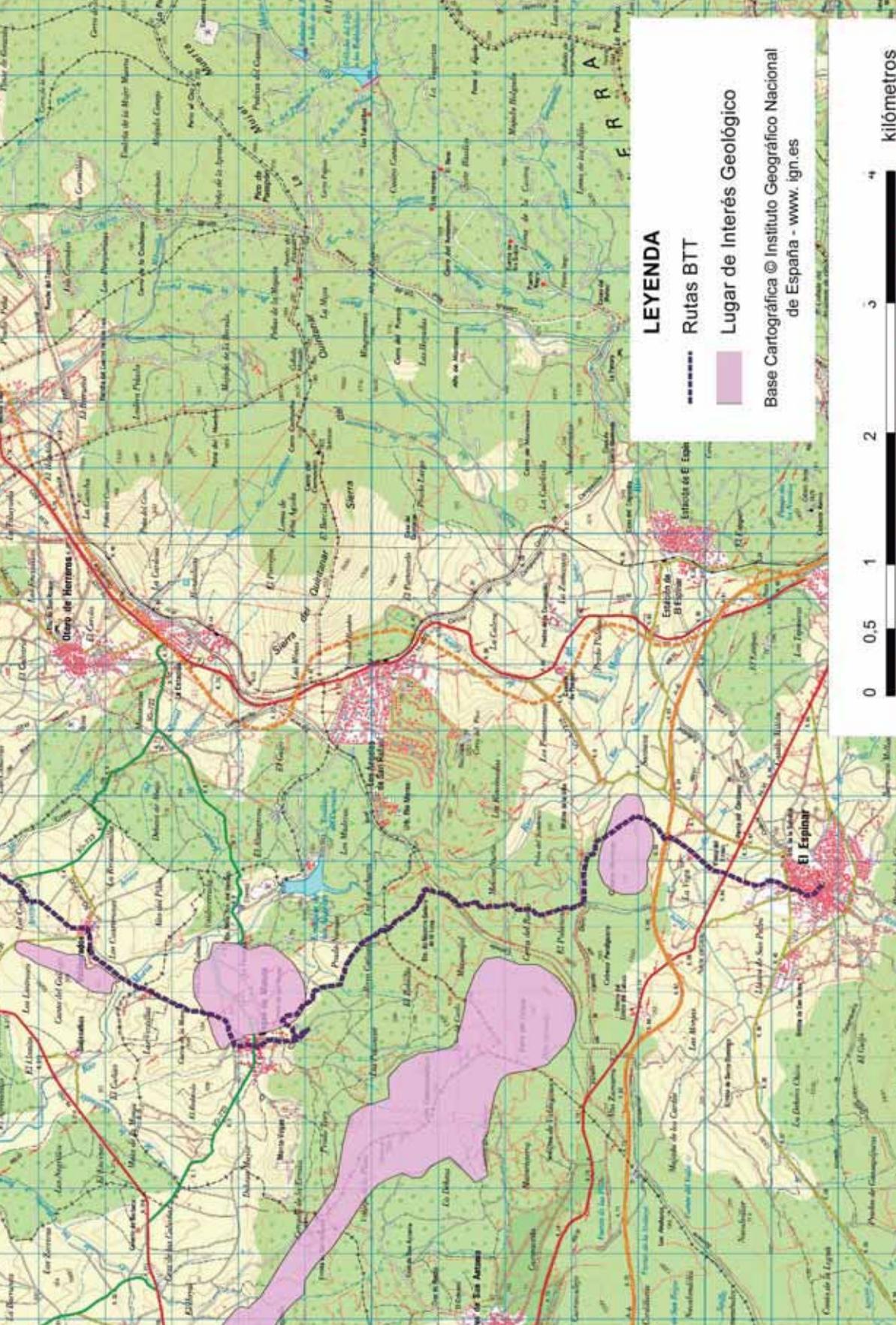
<b>Km. 0</b>	_____	Plaza del Ayuntamiento de El Espinar
<b>Km. 8</b>	_____	Ermita de Nuestra Señora de La Losa
<b>Km. 11,75</b>	_____	Caleros del Zancoo en Vegas de Matute
<b>Km. 12,50</b>	_____	Vegas de Matute
<b>Km. 14,80</b>	_____	Puente sobre el río Moros
<b>Km. 16</b>	_____	Valdeprados
<b>Km. 23, 50</b>	_____	Valsequilla
<b>Km. 25,75</b>	_____	Fuentemilanos
<b>Km. 30,30</b>	_____	Caserío de Paredones
<b>Km. 35</b>	_____	Ctra. N-110
<b>Km. 35,75</b>	_____	Perogordo
<b>Km. 40</b>	_____	Azoguejo, Segovia



SEGOVIA

Abades





### LEYENDA

----- Rutas BTT

█ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

El primer itinerario que presentamos contiene un cúmulo de elementos técnicos que lo hacen muy atractivo para el amante de la BTT, que además podrá disfrutar del contraste de sus paisajes. El recorrido tiene dos partes bien diferenciadas: la primera de ellas es el descenso de El Espinar a Valdeprados con varios tramos de fuerte pendiente y técnicos, y una segunda que lleva a Segovia llanando entre sotos y valles; los afluentes del Eresma, el río Milanillos, el río Frío o el arroyo Tejadilla dibujan un paisaje muy atractivo.

Comenzamos en la plaza de El Espinar, junto a la imponente sillería de granito de la iglesia de San Eutropio, en la que su espectacular labor de cantería nos da la salida. Desde la plaza de la Constitución, subiremos por la calle de San Roque hasta llegar a una pequeña rotonda donde giraremos hacia la izquierda en dirección al Campo Santo, para tomar el camino que sale a la derecha. Al primer kilómetro nos encontraremos un pilón que todavía conserva la anilla para atar al burro.

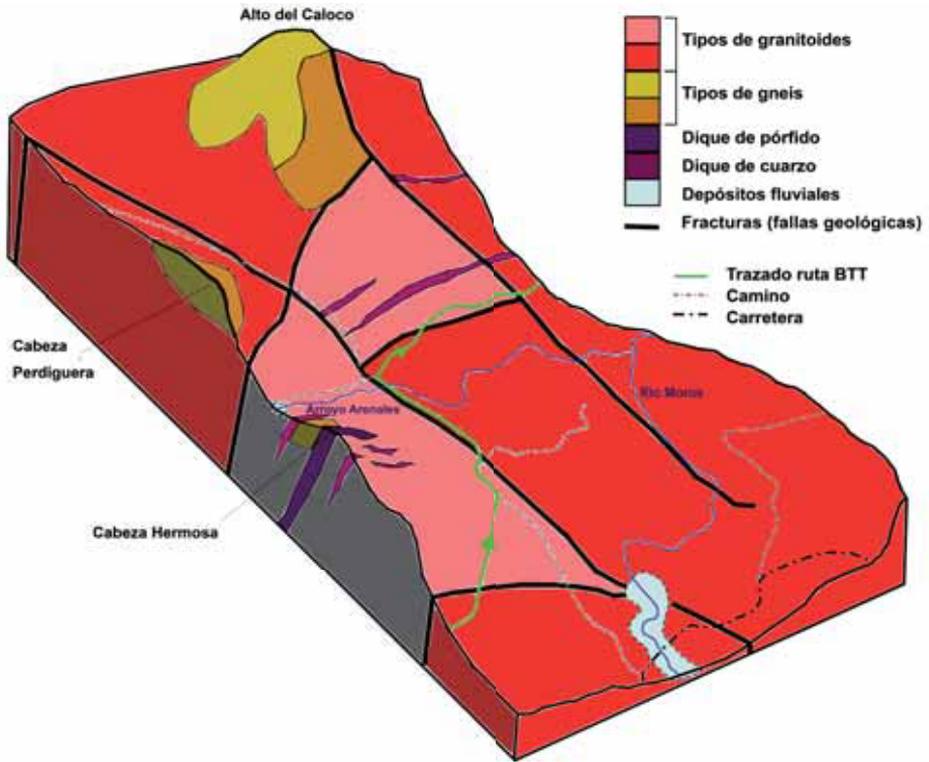
### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Desde que estamos pedaleando por tierra, podemos ver el primer Lugar de Interés Geológico (LIG) de esta ruta; se trata de un grupo de cerros aislados "montes isla" y redondeados "cabezas" que destacan sobre el relieve más plano que les rodea. Descendemos, antes de llegar a estos LIG, buscando cruzar por pasos subterráneos la N-VI y la AP-6; justo tras superar esta última observaremos y sentiremos en nuestras piernas estos LIG: primero el de Cabeza Hermosa (ver dibujo), seguida a ella Cabeza Perdiguera y el de mayor altura el monte del Caloco. Las rocas que componen estos cerros, más resistentes que las que los rodean, y las fracturas (fallas) que los aíslan y elevan, son los factores responsables de que tengamos que esforzarnos un poquito en subir o disfrutar de sus redondeadas pendientes bajando. Un enjambre de diques de cuarzo y de pórfidos graníticos<sup>1</sup> en el caso de Cabeza Hermosa, o gneises blanquecinos (leucogneises) de origen granítico muy resistentes en el caso de Perdiguera o el Caloco, hacen destacar estos cerros en nuestra ruta.

El camino entre vallado de piedras nos lleva al arroyo de la Tejera, km. 5; aquí, antes de girar a la derecha en dirección a la ermita de Nuestra Señora de La Losa podemos ver al arro-

yo discurrir entre Cabeza Hermosa a nuestra espalda y Cabeza Perdiguera al frente. Ya hacia la ermita, por un terreno técnico, los pedales transcurren por el espacio que deja la orogra-

<sup>1</sup> Ver glosario, página 143.



**Figura 2.**  
Bloque diagrama de la estructura de las Cabezas de El Espinar

fía entre los Calocos y el cerro de la Rinconada, una prolongación resistente de la sierra debida a sendos diques de cuarzo; llegamos a la ermita de Nuestra Señora de La Losa, km. 8, llamada así seguramente por estar levantada sobre una gran losa o lancha granítica. Unos buenos ejemplos de lanchares y su explicación geológica los veremos en la ruta circular en Valsaín. Comenzaremos a descender hacia Vegas de Matute. En el km. 9 cruce de caminos, dejamos el campo de golf a la derecha y continuamos sin dejar el camino hasta llegar a los depósitos de agua de Vegas, llegando a la altura del depósito nuevo, repe-

cho a la izquierda para seguir camino al depósito viejo, la vista del pueblo es digna de ver; en el depósito viejo seguimos camino hasta alcanzar una pista para bajar por la zona del Zancao donde se encuentran los hornos de cal de Vegas de Matute.

#### Hornos de cal del Zancao



## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

A lo largo de nuestro descenso hacia Vegas de Matute, observamos a nuestra derecha una suave depresión en forma de cubeta, plagada de campos de cultivo. El terreno se eleva hacia Vegas que lo vemos al fondo, hacia el río Moros a la derecha del pueblo según estamos mirando, hacia la sierra y hacia nosotros. El motivo de que se eleve en todas las direcciones y forme esa cubeta, es que las rocas de este lugar han sido plegadas en dos direcciones diferentes: la dirección que marca la alineación de los Calocos N140°E (desde el norte 140° al este) y por otra parte la dirección general de la sierra de Guadarrama N30°E, aproximadamente perpendicular a la primera. La conexión de ambos plegamientos da lugar a este valle en forma de cubeta, típica de este tipo de superposición de plegamientos.



## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Desde que nos hemos desviado por los depósitos, vemos a nuestra derecha los restos de antiguos hornos de cal recuperados magníficamente junto al arroyo del Zancao. Para ver el parque de los hornos nos tendremos que desviar de nuestra ruta, pero son unos pocos metros que merecen la pena. En estos hornos se ha “cocido” la piedra caliza de las lastras que rodean el pueblo para producir la cal, un importante material de construcción, tan importante que de estos hornos salió parte de la cal para las obras del Monasterio de El Escorial. Un buen ejemplo de la importancia de poner en valor nuestro patrimonio geológico y minero.

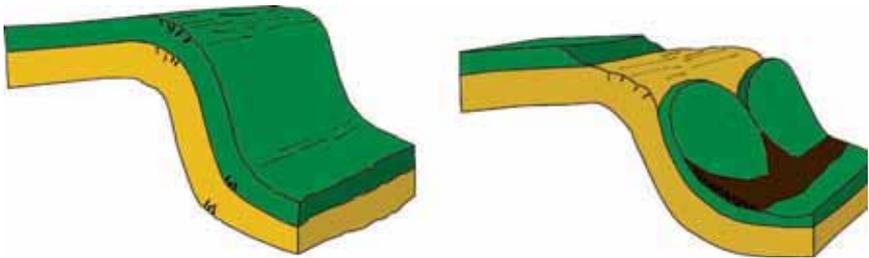
**Vegas de Matute, km. 12,50**, lo atravesamos por completo y salimos por el camino de la derecha de la iglesia de Santo Tomás de Canterbury; tres caminos a la izquierda dejando a la derecha los restos de la ermita del Rosario, km. 13, para coronar en una magnífica panorámica, km. 13,50; descenso fuerte para llegar al río Moros

a pocos metros del desfiladero de la risca de Valdeprados, otro LIG singular de la provincia pero sin acceso en bicicleta. **Valdeprados, km. 16**, cruzamos la localidad para salir por las antiguas escuelas.

En el km. 17 cogemos un camino a la derecha para salir a la SG-723; por la

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Nada más pasar las antiguas escuelas, actual Ayuntamiento, comenzamos a observar a la izquierda y a lo lejos cómo asoman unas crestas de piedra. Esto se debe a que el bloque de la risca, de gneis y granito (como las rocas de la sierra) se ha levantado entre las Vegas y Valdeprados plegando las calizas que tenía por encima como se ve en la figura. Al plegarse se debilita en la parte plegada y se erosiona formando las crestas que vemos, las cuales son una parte de ese pliegue en rodilla que se puede ver en la figura, otro LIG de la provincia.



**Figura 3.**  
*Esquema del pliegue en rodilla*

Crestas del pliegue en rodilla de Valdeprados



carretera solo unos 200 metros para coger un camino a la derecha. En el km. 18 dejamos a la derecha una cruz de grandes dimensiones. Por este camino de la cruz y por el siguiente cruce, salen sendos caminos que llevan a Otero de Herreros donde tenemos el más importante patrimonio minero de la provincia, el cerro de los Almadenes, actualmente en estudio. Pero no nos desviamos hacia Otero y seguimos por buena pista para llegar a los barriales, km. 20. En km. 21 cruce de caminos, primero derecha e inmediatamente después izquierda para llegar al caserío de Valsequilla, km. 23,50. Tomamos el camino de la izquierda para subir a Fuentemilanos.

**Fuentemilanos**, km. 25,75; cruzamos por la calle principal para salir por la ermita del Santo Cristo del Consuelo que va a dar al lugar de los Paredones, km. 30,30 por el cordel de las Tabladillas; una vez en la casa de labor tomamos el camino a la izquier-

da y sin llegar a entrar en la finca, tomamos el camino de la derecha para continuar el pedaleo por el cordel de los Paredones; en los 200 metros siguientes se dan cita el río Milanillos y el río Frío por lo que en días de lluvias abundantes o crecidas de los mismos, nos veremos obligados a girar a la derecha en la misma casa de labor o en el km. 31,35, para llegar a Madrona y poder recuperar el pedaleo de nuestra ruta por el camino del cementerio.

Siempre en el cordel de los Paredones dirimiremos entre varios cruces de caminos hasta llegar a Perogordo: en km. 32,75 giro a la izquierda y en el 33 a la derecha, para cruzar la N-110 en el km. 34. Dejamos a nuestra izquierda dos llamativos cerros, el primero de ellos Montón de Trigo y el segundo Montón de Paja, también son LIG, pero dejaremos su curiosa historia para el itinerario que nos lleva a Bernardos.



*Cruzando por el río Milanillos*

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Descendemos acompañados del arroyo del Parral en dirección al caserío de Paredones, al cruzar el caserío nos encontramos con la confluencia de los ríos Frío y Milanillos en un valle plano. La escasa pendiente hace que el curso del río Milanillos, tras recibir las aguas del río Frío, comience a divagar por las arenas y arcillas realizando un pronunciado curvado que se denomina meandro. Veremos otros buenos ejemplos de estos meandros en otros ríos de la provincia como el Eresma y el Cega, pero antes de acabar esta ruta observaremos como cambia el paisaje entre este LIG y el siguiente en el arroyo Tejadilla, todo ello condicionado por la geología.

En **Perogordo**, km. 35,75, rozamos la Vía Verde que tomaremos en el siguiente itinerario y pedaleamos dirección a Segovia por el valle de Tejadilla.

Puente sobre el arroyo Tejadilla, km. 37 y al 37,75 la Residencia Asistida; podemos seguir la carretera o cruzarla para tomar un camino que nos lleva al Camino Natural que comienza en los Altos de la Piedad; entramos en la ciudad por la avenida Fernández Ladreda buscando llegar a la plaza del Azoguejo, bajo los arbotantes de otra

imponente y antigua sillería de granito: el Acueducto de **Segovia**, km. 40.

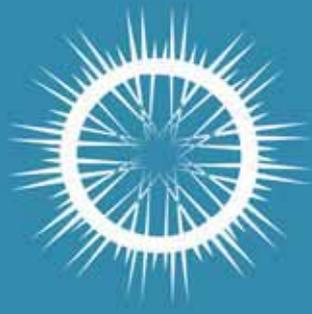
Un itinerario muy atractivo, interesante para los amantes de la BTT y de la Geología. Caminos y pistas, cordeles y sendas, vadeo de ríos y arroyos; montes isla de los Calocos, caleros de Vegas de Matute y cerca la risca de Valdeprados, barriales, los cerros testigos de Montón de Trigo y Montón de Paja, valle de Tejadilla... y como meta el Acueducto.

---

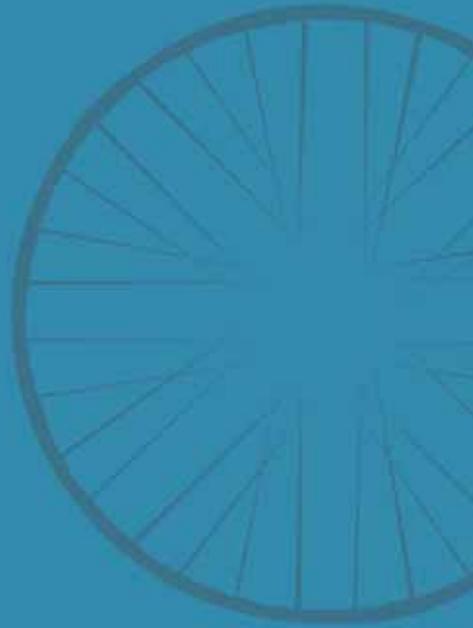
<sup>2</sup> Ver glosario, página 143.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El arroyo de Tejadilla se encaja fuertemente en las calizas y areniscas carbonáticas<sup>2</sup>, creando un valle totalmente distinto al que hemos visto formado por el río Frío y el río Milanillos a la altura de Madrona. Las rocas que ha tenido que atravesar el arroyo Tejadilla en su descenso hacia el río Eresma, tienen mayor competencia comparadas con las arenas y arcillas que atravesaba el río Milanillos. Eso hace que el Tejadilla que ahora cruzamos, esté más encajado y nos brinde un magnífico cañón que disfrutar en nuestro pedaleo. Este encajamiento propició que este valle y sus numerosas cuevas y abrigos fueran un magnífico refugio para hienas, rinocerontes y caballos durante las frías glaciaciones. Concretamente se han encontrado fósiles en este lugar de hace unos 80.000 años.



# *Segovia - Navafría*





**Distancia** 38,25 km

**Dificultad** alta

**Punto de encuentro** SEGOVIA

**Lugar de salida** Plaza del Azoguejo

**Lugar de llegada** Plaza del Ayuntamiento en NAVAFRÍA

**LIG.** Canteras de granito en el río Cigüñuela, promontorio de la ermita de Veladiez, mesa de Val de San Pedro

**Tiempo** 4 horas

**Cota mínima** 973 msnm

**Cota máxima** 1272 msnm

## Rutómetro

**Km. 0** \_\_\_\_\_ Plaza del Azoguejo, Segovia

**Km. 9,50** \_\_\_\_ Espirdo

**Km. 11,25** \_\_\_ Arroyo Polendos

**Km. 14,50** \_\_\_ Ctra. SG-P-2222

**Km. 15** \_\_\_\_\_ Basardilla

**Km. 18,90** \_\_\_ Arroyo del Quemado

**Km. 19,50** \_\_\_ Río Pirón

**Km. 19,90** \_\_\_ Santo Domingo de Pirón

**Km. 23,20** \_\_\_ Segundo ramal del Camino de San Frutos

**Km. 24,65** \_\_\_ Ctra. SG-V-2366

**Km. 24,75** \_\_\_ Pelayos del Arroyo

**Km. 31,60** \_\_\_ Ctra. SG-V-2315

**Km. 32** \_\_\_\_\_ Ctra. SG-P-2322

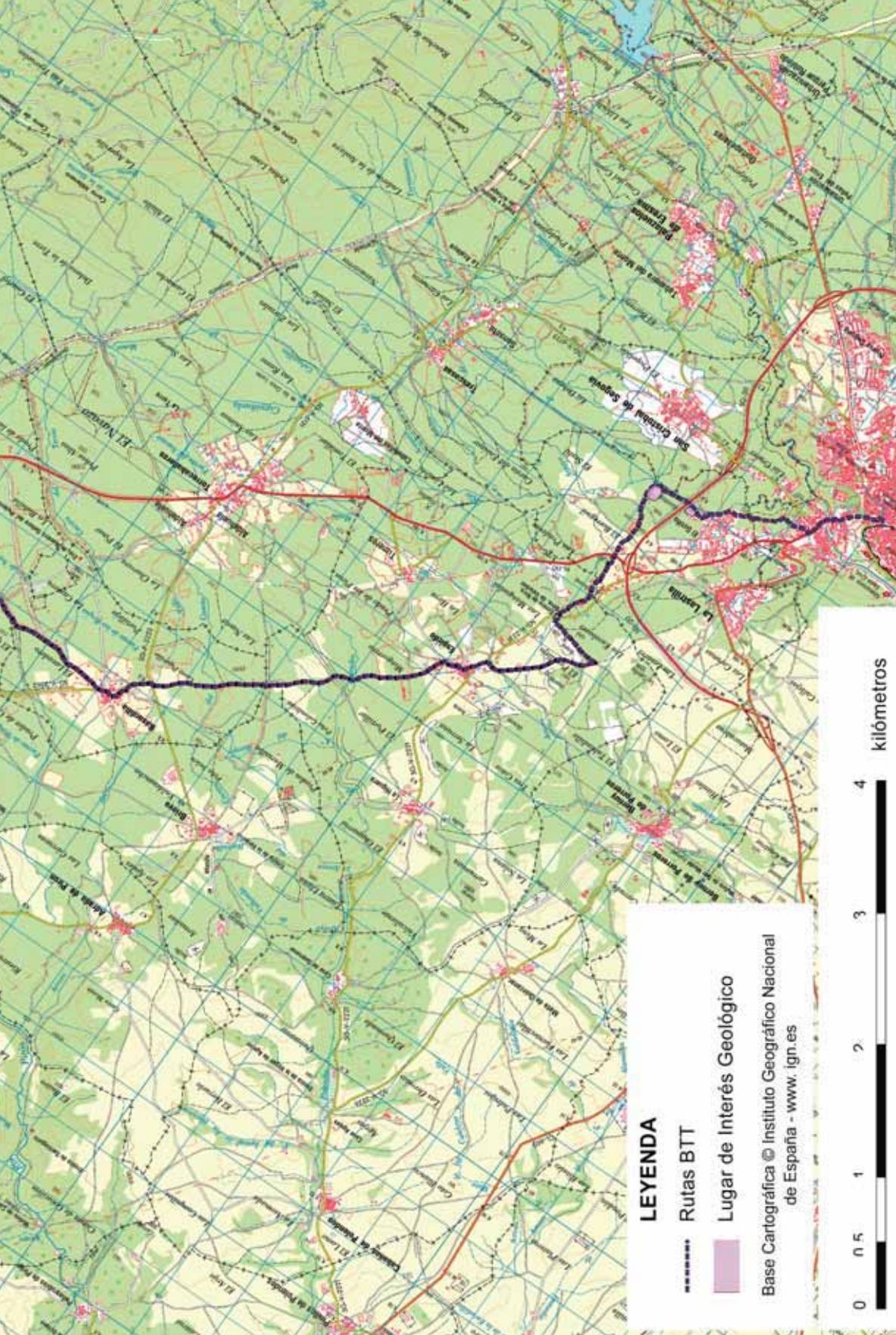
**Km. 33** \_\_\_\_\_ Torre Val de San Pedro

**Km. 34,80** \_\_\_ Ctra. N-110

**Km. 35** \_\_\_\_\_ Cañada Soriano Occidental

**Km. 38,25** \_\_\_ Navafria





### LEYENDA

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



kilómetros

## Leyenda

El presente itinerario se caracteriza por sus constantes subidas y bajadas en su transcurrir por la falda de la sierra; podremos detenernos a observar las buenas panorámicas que nos muestra el recorrido; además el itinerario transcurre por buena parte del Camino de San Frutos.

El comienzo no tiene parangón: desde la plaza del Azoguejo, el lugar de llegada del itinerario anterior, pasamos a la plaza de Artillería por debajo de los arbotantes del Acueducto, para dejarnos llevar por Vía Roma y atravesar el barrio de San Lorenzo

para salir por la calle del Tío Pintao, km. 1,25 y continuar por una vereda a la derecha a pocos metros de la fuente del Tío Pintao. Esta fuente surge de una roca ígnea, el granito. ¿Y cómo es posible si no tiene poros como las arenas? Estos acuíferos alojan el agua entre los huecos que dejan las fracturas en la roca, esos son sus “poros”.

A pocos metros cruzaremos el río Ciguñuela, km. 1,70. Tomaremos una vereda que sube a las traseras del Sotillo, zona urbana que bordaremos para salir por un camino que nos conduce a las canteras, km. 3,25 y 3,75.

## El Acueducto de Segovia



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Las canteras de roca granítica que bordeamos, podrían ser las que mayor número de material aportara a la construcción del Acueducto de la capital. A falta de estudios que lo confirmen parece una suposición adecuada debido a su proximidad. Los granitoides que se aprovecharon aquí son los mismos que vemos en el Tío Pintao, pero con una diferencia importante. En el Tío Pintao hemos dicho que surge un manantial fisural, es decir, la roca está muy fracturada. Si esto fuera igual en esta zona que atravesamos, nunca se hubiera aprovechado esta roca para cantería, precisamente estas canteras son una zona poco fracturada y por ello son buen material.

Esta última cantera la bordeamos y nos dirigimos a la N-110 que cruzaremos llegados al km. 5,25; seguimos de frente para alcanzar la ermita de Veladéz, km. 6,65.

Cruzamos la carretera SG-V-2221 para alcanzar el Camino de San Frutos, km. 7,65 disfrutando de los primeros paisajes de la sierra de Guadarrama y Segovia. Una vez en el Camino de San Frutos giramos a la derecha, no lo abandonaremos hasta Torre Val de San Pedro, y por tanto seguiremos la señalización del camino consistente en hitos de piedra rosa y flechas de color verde.

De la misma forma que llegamos a **Espirdo, km. 9,50** lo cruzamos para salir por la calle del Camino Mingorrero para llegar por un descenso al arroyo Polendos, km. 11,25, en el que hay una gran laja de piedra que nos sirve para vadearlo en días de abundante agua, sobre todo en invierno y primavera. En ésta última podremos disfrutar viendo correr el agua por las numerosas caceras que nos encontramos en nuestro itinerario.

El camino propuesto recorre gran parte de las cuencas fluviales de Segovia; en la misma capital el río Eresma y el Cigüiñuela pasados por puentes,

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

La ermita de Veladéz se sitúa en un pequeño promontorio desde el cual disfrutaremos de unas buenas vistas. Este promontorio y la construcción de la ermita están relacionados. El hecho de construir edificios importantes en lugares destacados era algo habitual. La ermita no se encuentra sobre materiales especialmente resistentes, como vemos en el cortado de la carretera se levanta sobre arenas y arcillas (las mismas que se explotan en Espirdo-La Higuera). El condicionante que hace que destaque es que se sitúa en un interfluvio, entre el río Cigüiñuela y el Medel, que han hecho prominente esa zona de arenas y arcillas por haber erosionado a su alrededor.

el arroyo San Medel que da nombre a una importante cacera, el arroyo Polendos, el río Pirón y el río Viejo que aguas abajo forman un cañón de gran belleza que pedaleamos en el itinerario nº 10, el río Cega entrando en Navarra, y un buen número de arroyos que no llegamos a nombrar.

No está de más señalar algunos cruces de caminos aun siguiendo las in-

dicaciones del Camino de San Frutos: km. 11,75, km. 12,75, y en el km. 14,50, la carretera SG-P-2222 para llegar a **Basardilla, km. 15**. Seguimos por donde nos indican los paneles informativos y nos dejamos llevar hasta llegar al arroyo el Quemado, km. 18,90 y al río Pirón, km. 19,50.

Con agradable pedaleo hemos llegado a **Santo Domingo de Pirón, km.**

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO



Paso ganadero

Desde Santo Domingo de Pirón hasta que una vez pasado Pelayos del Arroyo nos desviemos hacia Torre Val, discurrimos por el clásico paisaje de prados del piedemonte cristalino (rocas ígneas y metamórficas). En estos prados podemos ver en ocasiones zonas ligeramente hundidas donde se concentra la humedad. Esto hace que la roca cristalina sufra y se disgregue formando arena y por tanto suelo (regolito), lo que junto con esa citada humedad favorece el aprovechamiento de un buen pasto. Recordemos que estas depresiones las hemos visto en Cantalejo pero en otro tipo de paisaje, se denominan navas, en este caso navas de piedemonte.

**19,90.** Volvemos a salir por la localidad según nos indican. El Camino de San Frutos tiene varios pasos ganaderos y pasos canadienses para personas, y todo en un entorno dominado por encinas, robles, pinos, jaras y cantuesos. Llegamos al km. 23,20, el segundo ramal del Camino de San Frutos; a la izquierda nos sale un camino alternativo que pasa por las localidades de **Muñoveros** y **Cantalejo**, entre otras. Seguimos por el camino de la derecha y nos recuerda que por la zona dimos pedales con los pequeños hasta **Tenzuela** en el trabajo de Cicloturismo base por la provincia de Segovia<sup>3</sup>.

En el recorrido podremos observar una oferta de los distintos tipos de mampostería, utilizada en los cerramientos de las parcelas. Llegamos al km. 24,65 donde cruzamos la ctra. SG-V-2366 antes de llegar a **Pelayos del Arroyo, km. 24,75**; en la plaza todavía se conserva la piedra hexagonal que servía de horca<sup>4</sup>.

Salimos de Pelayos siguiendo el Camino de San Frutos para poder ver un afloramiento de cuarzo, km. 26,50. En el km. 29 salimos del bosque y nos disponemos a descender por amplia vista entre jaras y pinos; km. 31 puente viejo; km. 31,65 SG-V-2315; km. 32

<sup>3</sup> Aragonese, J.P. Cicloturismo base por la provincia de Segovia: itinerarios sencillos y familiares. Segovia: Caja Segovia, 2010. página 185.

<sup>4</sup> En Navares de las Cuevas todavía se conserva el rollo medieval.



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Mientras descendemos podemos ver en nuestra misma dirección sendos cerros que destacan en el paisaje. Se les conoce como mesas debido a su coronación plana. Aunque son habituales por la zona, es destacable el que vemos al fondo a la espalda del pueblo de Val de San Pedro. Este es el cerro de la Muela, resistente a la erosión ahora nos permite ver las distintas capas dejadas por el mar Cretácico del que hablamos en la introducción. Su forma es posible porque se estructura como un corte de helado, con una galleta dura en la parte superior (las calizas) que ha evitado que el helado (las arcillas y arenas tan coloridas de la parte inferior), se derramase dejando un cerrillo redondeado y no el cerro de “tapa” plana que vemos ahora.

SG-P-2322 giramos a la izquierda para descender dirección a **Pedraza**, y a 500 metros nos metemos a **Torre Val de San Pedro, km. 33**.

Dejamos el Camino de San Frutos saliendo por la travesía de la Fragua de la localidad; salimos a dar a la calle la Fragua y nos detenemos en la

*Llegando a Navafría. Piscinas naturales*



casa con un impresionante escudo en su fachada. Nos servirá para relajar las piernas antes del susto que las espera.

Salimos de Torre Val por la calle de la Fuente para ir a tomar la Cañada Soriano Occidental por el valle de los Secretos; fuerte repecho para alcanzar los depósitos, km. 33,85, y cruzar la N-110 por paso ganadero subterráneo, km. 34,80.

La Cañada Soriano Occidental o también denominada Vera de la Sierra en su vertiente segoviana, va por toda la falda de la sierra de Guadarrama; nosotros la tomamos a la altura de la antigua N-110, km. 35; cruzamos puertas ganaderas y tomamos la senda

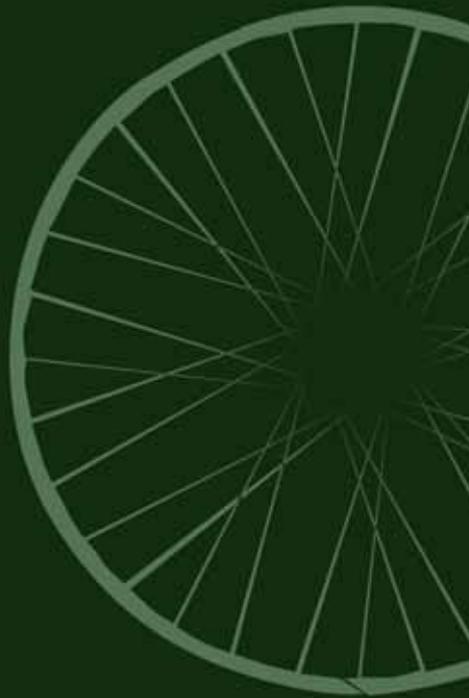
de la izquierda por toda la valla que nos llevará a un refugio, es el segundo que nos encontramos en nuestro itinerario.

Desde la Cañada divisaremos el pueblo de Navafría, y antes de entrar habremos de pasar por un arroyo, km. 36,10, y cruzar por un puente el río Cega; entramos por unas piscinas naturales que siguen por la calle los Molinos para llegar al centro de Navafría, km. 38,25.

El recorrido requiere dosificar las fuerzas, es un constante subir y bajar, en la que los desniveles se van acumulando en las piernas; dosifiquemos las fuerzas para disfrutar de la bonita llegada a Navafría por la Cañada.



# *Navafría - Cerezo de Abajo*





**Distancia** 36 km  
**Dificultad** alta  
**Tiempo** 4 horas

**Cota mínima** 1014 msnm  
**Cota máxima** 1320 msnm

**Punto de encuentro** NAVAFRÍA

**Lugar de salida** Plaza del Ayuntamiento

**Lugar de llegada** Antigua N-I en CEREZO DE ABAJO

**LIG.** Falla del arroyo de las Pozas; las hundas de Arcones; Yeseras de la ermita de la Virgen de la Varga

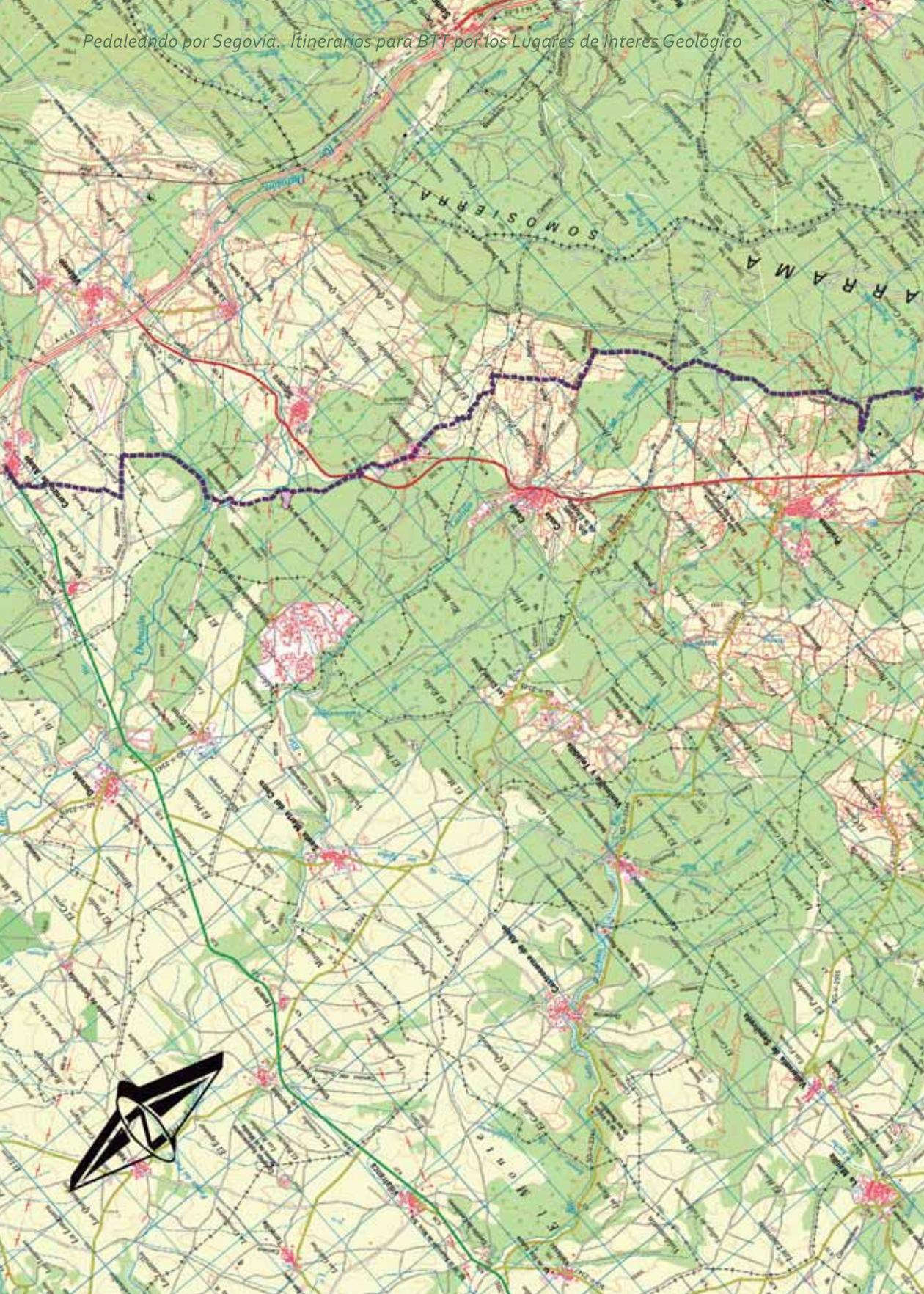
### Rutómetro

**Km. 0** \_\_\_\_\_ Navafría  
**Km. 7,75** \_\_\_\_\_ Camino del Puerto  
**Km. 9,75** \_\_\_\_\_ Matabuena  
**Km. 10,50** \_\_\_\_\_ Matamala  
**Km. 14,25** \_\_\_\_\_ Fuente en las Hoyas  
**Km. 22,75** \_\_\_\_\_ Cruce de caminos;  
de frente

**Km. 28** \_\_\_\_\_ Sigueruelo  
**Km. 30,25** \_\_\_\_\_ Ermita de la Virgen  
de la Varga  
**Km. 33,25** \_\_\_\_\_ Cañada Real de  
Burgos  
**Km. 36** \_\_\_\_\_ Cerezo de Abajo

Yesos en la ermita de la Virgen de la Varga







**LEYENDA**

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

El presente itinerario tiene un buen número de particularidades. La variedad botánica que nos lleva a pedalear por enebrales, sotos, acebedas, pinares y encinares entre jaras, retamas y cantuesos. Asimismo, el hecho de transcurrir gran parte del itinerario por el piedemonte, podremos disfrutar de sus numerosos miradores con unas magníficas panorámicas. En nuestro caso particular, la riqueza geológica a parte del piedemonte, va desde las hundas en Arcones a los yesos en Sigueruelo, o de los cuarzos a las calizas, y todo ello sin apenas darnos cuenta.

En ninguno de los itinerarios hemos dado apuntes sobre técnica o manejo de la BTT, en esta ocasión tenemos muchos arroyos y ríos que forman valles que hemos de cruzar, por lo que las entradas y las salidas son de mucha pendiente. En las bajadas tendremos que afianzar las manos en el manillar usando ligeramente los frenos y en las salidas, que por lo general son

de fuerte pendiente, habrá que usar todo el desarrollo.

El recorrido es duro, no lo vamos a negar, y también es fácil perderse, a pesar de que existen tramos señalizados. Hay dos partes bien diferenciadas: la que transcurre por la Cañada Soriana Occidental y los últimos ocho kilómetros entre Sigueruelo y Cerezo de Abajo. Todo ello nos obliga a llevar un desarrollo holgado.

Los pedales comienzan en la misma plaza de **Navafría** con dirección al puerto para tomar la Cañada en menos de medio kilómetro, la cual no abandonaremos hasta Casla. En el km. 1,50 cruzamos la SG-612 para coger altura y en el km. 2,40 encontramos el primer río a salvar, el río de las Pozas. Se encajona en el terreno de tal manera que deja al descubierto el gneis más duro; para nosotros un primer contacto técnico; no dudemos en usar todo el desarrollo y en estos primeros kilómetros llevar una cadencia alta.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El valle del río de las Pozas es un buen ejemplo de cómo un accidente geológico, una falla, condiciona la morfología de una corriente de agua y por tanto de su valle. Desde el terreno no lo apreciaremos del todo bien, pero según descendemos a este valle, al poco de cruzar la carretera entre Navafría y Ceguilla, se puede apreciar su forma rectilínea al mirar hacia la sierra.

El pedaleo va entre rodadas y sendas, teniendo las localidades de Ceguilla, Martincano y Gallegos como a vista de pájaro; llegados al km. 7,75 descende-

mos por el camino del puerto a **Matabuena, km. 9,75**, para salir por carretera antigua a **Matamala, km. 10,50**. Nos interesa ver las fuentes que es-



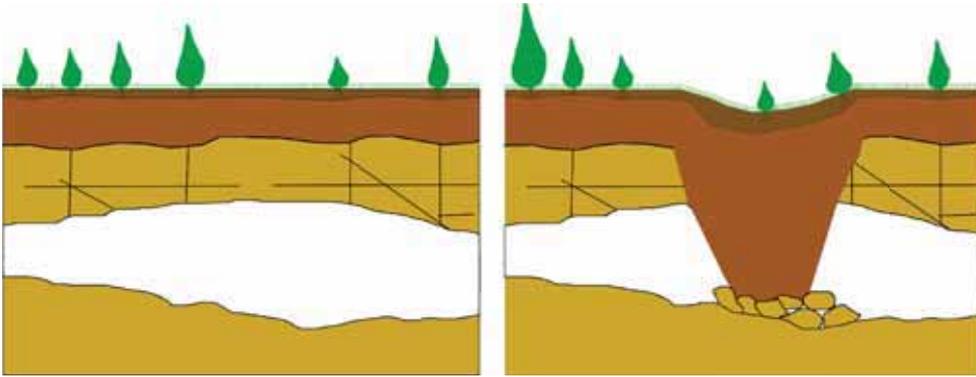
### Cañada Soriano Occidental

tán a la salida de la localidad dirección a la Cañada. Junto al parque de la localidad se encuentran habilitadas varias fuentes en las que según el día que pedaleemos, podremos avituallarnos. En el km. 11,25 tomamos la pista de la izquierda dirección Arcones.

Sin entrar en La Mata nos salimos del camino, km. 13,75, y llegamos a la fuente de las Hoyas, topónimo que hace referencia al siguiente LIG, km. 14,25; nos situamos en tierra de nadie, entre el pueblo de Arcones y las escombreras de la cantera de Arcones.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Llegamos a la altura de La Mata (Arcones), vemos un raro edificio de tejado verdoso y una gravera a los pies de la sierra a nuestra derecha. Hay varios caminos y veredas en la zona, cogemos nada más pasar la casa verdosa a la derecha y al poco con una fuente de piedra como objetivo sale un caminito a la izquierda, justo en este cruce ¡Fijémonos! tenemos una suave depresión en el terreno. Se trata de una dolina de colapso de las cuales existen muchas más si damos una vuelta de aquí para arriba. Estamos en el paraje de las hundas de La Mata o de Arcones, un LIG muy conocido. Tienen su origen en el agua que se infiltra desde la sierra, el cual se carga con CO<sub>2</sub> debido fundamentalmente a las raíces de las plantas, el resultado es un agua ligeramente ácida. Ese agua disuelve la roca caliza formando cavidades o grutas bajo nosotros. En ocasiones si estas grutas están cerca de la superficie, su techo puede colapsar y como en esta ocasión formar depresiones circulares. Estas hundas son de morfología muy suave debido a que las calizas están aquí recubiertas por una capa de gravas y arenas (las que explota la gravera), y por ello no vemos la gruta ni las paredes del colapso.



**Figura 4.**  
Esquema de formación de las hundas de Arcones

Seguimos por el camino de la izquierda que es la Colada de la Dehesa que va a dar a un cruce de caminos, km. 15, para volver a seguir por la Cañada; en el camino veremos una charca a nuestra derecha. Nos encontramos en la Cañada Soriana que se encuentra amojonada con piedras de granito en las que se inscribe VP -vía pecuaria-, RN, -red nacional- y CyL -Castilla y León-, y que nos garantiza que vamos por buen camino. Lo bueno de ir por la Cañada es que hay camino, senda o vereda por la que rodar, pero se da el caso en que hay que describir la

propia rodada, esto es ideal para los amantes de la BTT.

En el km. 19 nos sale un camino en claro descenso que nos lleva a Prádena, pero que una vez lleguemos a una pista habremos de girar a la derecha para volver a la Cañada; llegamos al camino de la acebeda que dejamos a nuestra derecha y seguimos de frente por la Cañada; cruzaremos varias alambradas hasta llegar al km. 22,75. En este cruce de caminos: a la derecha la Cañada de Pradenilla que va a Casla; para seguir por la Cañada Soria-

#### Cruzando por delante de las hundas en Arcones



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

A un par de kilómetros de Sigueruelo se sitúa la ermita de la virgen de la Varga. Este paraje esconde un secreto geológico-minero. A su espalda se pueden ver los restos de los edificios utilizados para “cocer” el yeso que se extraía al pie de las laderas que se elevan tras la ermita. Geológicamente estamos finalizando el periodo Cretácico, el mar que cubrió la provincia se está retirando, los dinosaurios a punto de extinguirse y los ríos y lagunas que en ese momento salpican la provincia se ven reflejados en este cerro. Esas lagunas y un clima árido son los responsables de los depósitos de yeso que en la primera mitad del siglo XX fueron explotados aquí. Un importante patrimonio geológico, minero e industrial que debiera ser rehabilitado para la puesta en valor de la labor minera-histórica de nuestra provincia segoviana.

Coronando el cerro tras la ermita unos conglomerados (como los vistos en Valdeprados, ver glosario 2) que indican que la elevación de la sierra de Guadarrama comienza a cobrar importancia.

na iríamos por la derecha no sin antes advertir de la dureza de las rampas. En nuestro itinerario seguimos de frente por una calle que nos ha impresionado por su belleza botánica. En el primer cruce giramos a la izquierda, km. 24, y setecientos metros de fuerte bajada, giramos a la derecha para encarar los depósitos del agua de la localidad de Casla, km. 25,35; seguimos de frente, hasta perder el buen camino y descender por rodada a **Sigueruelo** en la que entraremos por unos lavaderos rehabilitados, **km. 28**.

El segundo tramo del itinerario es para disfrutar, primero porque las piernas ya están calentitas y segundo porque rodamos junto al Duratón ofreciéndonos un paisaje extraordinario. Así pues, cruzamos Sigueruelo rodando por la carretera vieja que va a la N-110, y antes de incorporarnos nos salimos por un camino a la izquierda que nos lleva a cruzar la nacional por paso subterráneo. El camino nos lle-

va a la ermita de la Virgen de la Varga, km. 30,25; pedaleamos paralelos al río Duratón un kilómetro, lo cruzaremos por un puente en el km. 31,25, y tomar el camino de la izquierda a llegar a una pista; giramos a la derecha para ir paralelos al arroyo de las Pozas en suave pendiente que se encajona junto con el encinar. No deja de ser curioso que el primer curso de agua que cruzamos, fuera el río de las Pozas y el último sea el arroyo de las Pozas.

El último repecho lleva a la Cañada Real de Burgos, km. 33,25. Descendemos unos metros para tomar el camino de la derecha, km. 34, que nos lleva por buena pista a **Cerezo de Abajo, km. 36**. Entramos en Cerezo por la SG-205 y después de tanto subir y bajar llaneamos trescientos metros para bajarnos de la bici en la ctra. N-110, junto al bar y restaurante La Fragua.

# *Cerezo de Abajo - Ayllón*





**Distancia** 44,50 km

**Dificultad** alta

**Tiempo** 4 horas

**Cota máxima** 1511 msnm

**Cota mínima** 982 msnm

**Punto de encuentro** CEREZO DE ABAJO

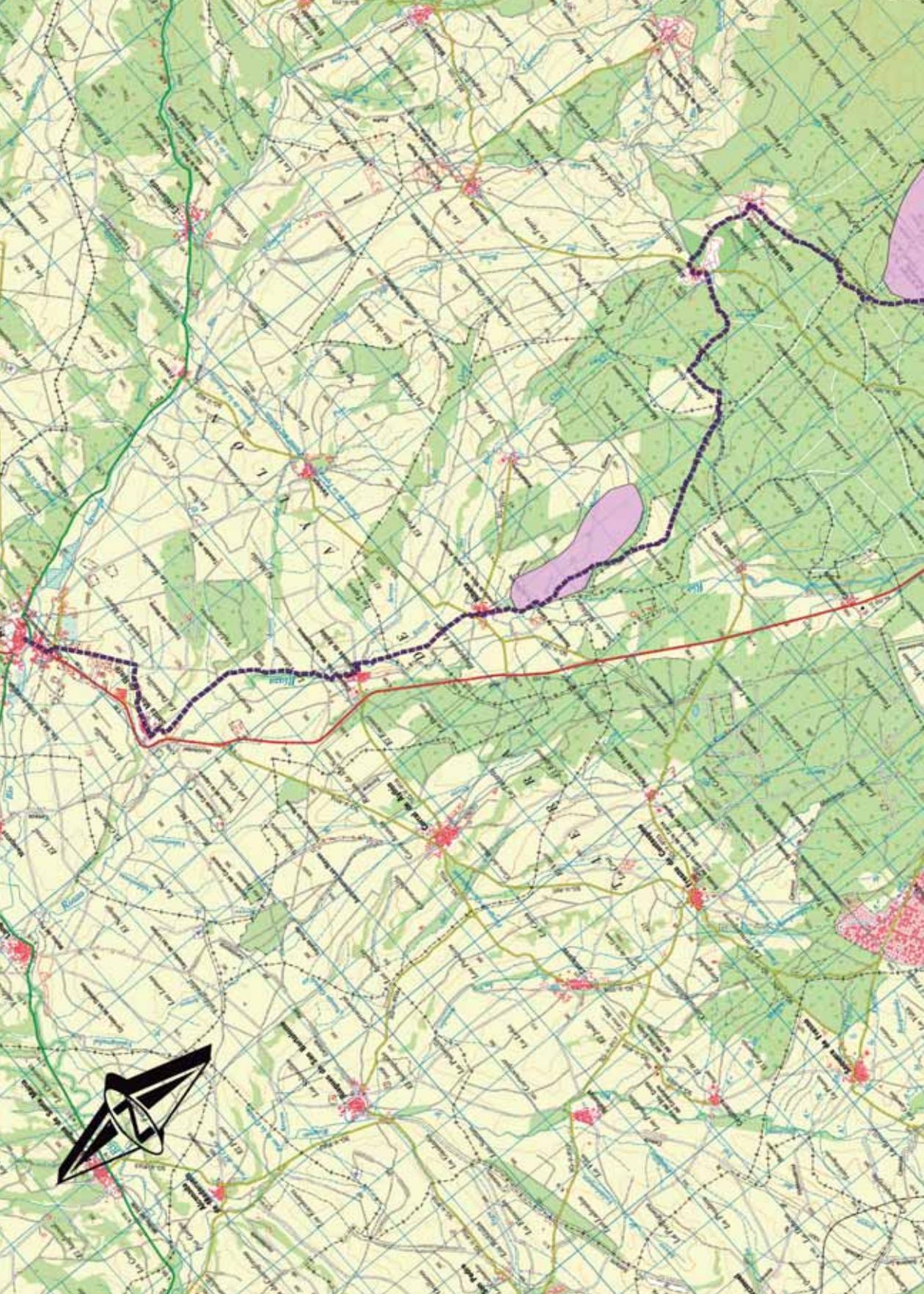
**Lugar de salida** Antigua N-I en Cerezo de Abajo

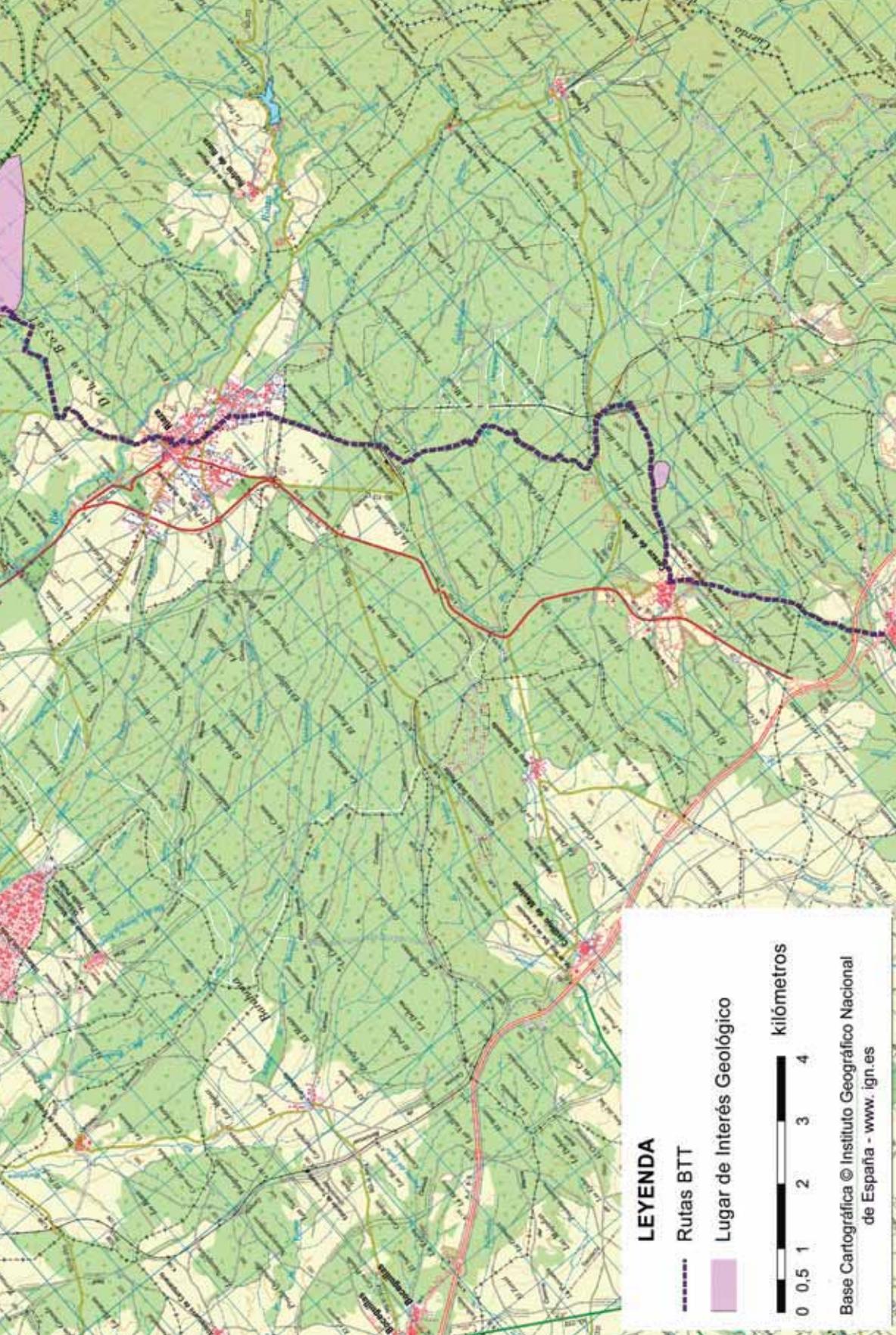
**Lugar de llegada** Plaza Mayor de AYLLÓN

**LIG.** Mirador de Piedrasllanas; la Raña en Ribota

## Rutómetro

- Km. 0 \_\_\_\_\_ Cerezo de Abajo
- Km. 3,75 \_\_\_\_ Cerezo de Arriba
- Km. 6,65 \_\_\_\_ Cordel de los Gascones
- Km. 15,75 \_\_\_\_ Riaza
- Km. 20,35 \_\_\_\_ Ermita de Hontanares
- Km. 21,40 \_\_\_\_ Piedrasllanas
- Km. 24 \_\_\_\_\_ Martín Muñoz de Ayllón
- Km. 25,75 \_\_\_\_ Alquité
- Km. 34,75 \_\_\_\_ Ribota
- Km. 37 \_\_\_\_\_ Saldaña de Ayllón
- Km. 41,40 \_\_\_\_ Santa María de Riaza
- Km. 44,50 \_\_\_\_ Plaza medieval de Ayllón





### LEYENDA

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

kilómetros

0 0,5 1 2 3 4

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional  
de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)

## Leyenda

El itinerario entre Cerezo de Abajo y Ayllón contiene buenos caminos, rodadas incrustadas en el terreno por la acción del agua, trialeras atractivas entre robles y un par de miradores espectaculares: el de Piedrasllanas y el de Santa María de Riaza. Los lugares de interés geológico pedaleados son el propio mirador de Piedrasllanas y la raña en Ribota. El primero obliga a ser generosos con el desarrollo.

Comenzamos nuestro pedaleo en **Cerezo de Abajo**, en la misma ctra. N-1 junto al Hotel Langa, cuya calle trase-ra nos llevará al río Cerezuelo por un camino que tiene por testigo a la ermita de la Virgen de Cerezuelo, llegando a **Cerezo de Arriba, 3,75 km**. No escatimemos dientes de piñones ni dudemos en plato pequeño o plato

mediano, comenzamos con desarrollo alto pues nos queda mucho desnivel que salvar y como en el recorrido anterior, tendremos fuertes bajadas y fuertes subidas.

En Cerezo de Arriba nos llama la atención su iglesia de estilo románico con su característico ábside de roca caliza, máxime porque el terreno sobre el que se asienta son los restos de la erosión de nuestra sierra, bloques de gneis y bloques graníticos. Pasada la iglesia salimos de la localidad por la calle que nos sale a la derecha, para descender hasta el km. 4,40 donde tomamos el camino de la izquierda para ascender paralelos al río Cerezuelo. El pedaleo transcurre por zona minera, explotaciones antiguas que se remontan a época romana.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El Patrimonio Minero en nuestra provincia es importante y diverso. Hemos visto y veremos varios ejemplos en estas rutas, y aquí vemos de nuevo el paisaje transformado para la extracción de mineral. Existen indicios en este lugar de labores romanas y aunque no hemos pasado por la explotación romana por excelencia de la provincia, en el cerro de los Almadenes en Otero de Herreros (cerquita en la ruta 1), estos indicios que aquí vemos, nos sirven para reivindicar el papel que la minería del piedemonte segoviano, pudo jugar en la importancia que en época romana tuvo la ciudad de Segovia.

Los romanos presumiblemente explotaron la zona exterior, alterada y oxidada por estar expuesta al clima, que concentraba y facilitaba la explotación de oro y plata, más difícilmente oxidables. Podemos ver el tajo artificial a nuestra izquierda en el kilómetro 5,20. Hacia mediados del siglo XX, también se explotó buscando la mineralización sin alterar mediante dos profundas galerías situadas a ambos lados del río Cerezuelo. Eso sí, esta última explotación buscaría el antimonio, un metal importante en la aleación de metales.



Panorámica del valle que forma el río Cerezuelo con la sierra de Ayllón al fondo

Alcanzaremos el cordel del Villar o de los Gascones, km. 6,65, girando a la izquierda que nos llevará paralelos a la vía férrea hasta la SG-115, km.7,50, que sube a La Pinilla. Descendemos trescientos metros para salir por el camino de la derecha, que nos llevará a Riaza con fuertes cambios de ritmo.

En el km. 10,50 giramos a la derecha para llegar a coger en cien metros una pista estupenda que descenderemos para cruzar el arroyo de San Benito

–este pasado invierno de tanto agua se llevó parte del puente, km. 11,60-. Fuerte ascenso para cruzar la vía férrea por paso subterráneo, km. 12.

En el km. 12,75 llega el llano; tres kilómetros por la vereda de los Lavaderos hasta **Riaza, km. 15,75**; atravesamos la localidad por su singular plaza para salir dirección a la ermita de Hontanares por la SG-V-1111; tenemos que llegar al mirador de Piedrasllanas y aunque tenemos poco más de cin-

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El mirador de Piedrasllanas es un maravilloso lugar para descansar antes de continuar. Podemos ver lo que nos queda, sólo tenemos que mirar hacia esos paisajes rojos que destacan hacia el noroeste. Estos materiales son los sedimentos erosionados de sierras de rocas pizarrosas y cuarcíticas, como en la que estamos encaramados. Se denominan raña y ya hablaremos de ellas cuando lleguemos en breve a Ribota.

Las “piedras llanas” que nos flanquean al subir al mirador son cuarcitas. Proviene de la transformación (metamorfismo) por compresión de areniscas más antiguas. Estas crestas de cuarcita están casi verticales debido a que fueron plegadas y replegadas (ver dibujo). No debemos confundirnos con las muchas referencias a pliegues hechas al referirnos a las calizas. Las calizas se pliegan al levantarse la sierra actual, las pizarras y estos crestones de cuarcitas al formarse esa gran cordillera, como la del Himalaya, de la que hablamos en la introducción.

co kilómetros de ascenso asfaltado, la trialera que nos lleva a Martín Muñoz de Ayllón compensa el esfuerzo. El pedaleo se hace entre robles desde el desvío que sale de la carretera en el km. 18; **ermita de Hontanares, km. 20,35, y Piedrasllanas en el km. 21,40.**

Después de coronar la cota máxima el esfuerzo se ve recompensado con el mirador de cuarcita; dejemos la bici por un momento y acerquémonos para disfrutar de la panorámica que nos ofrece; saquemos una foto para poder decir por donde transcurre el camino, aunque debido a la zona boscosa no lo logremos ver.

Descenso por senda técnica hasta Martín Muñoz de Ayllón, importante

la salida de la primera curva, describir una buena trazada por la roca y dejarse llevar, pues estas bajando por la otra cara del pliegue que se iniciaba en las crestas del mirador; aunque está bien señalizada la bajada, decir que en el km. 22,25 giramos a la derecha para tomar amplia pista, y el primer camino a la izquierda.

En Martín Muñoz de Ayllón, km. 24, entramos por la calle del Chorro donde veremos bellos detalles de la mampostería característica de los pueblos de la zona. Salimos por carretera hasta Alquité, km. 25,75.

En Alquité pedaleamos por sus calles y salimos paralelos a la ctra. SG-V-1111 para girar a la derecha; la cantidad de

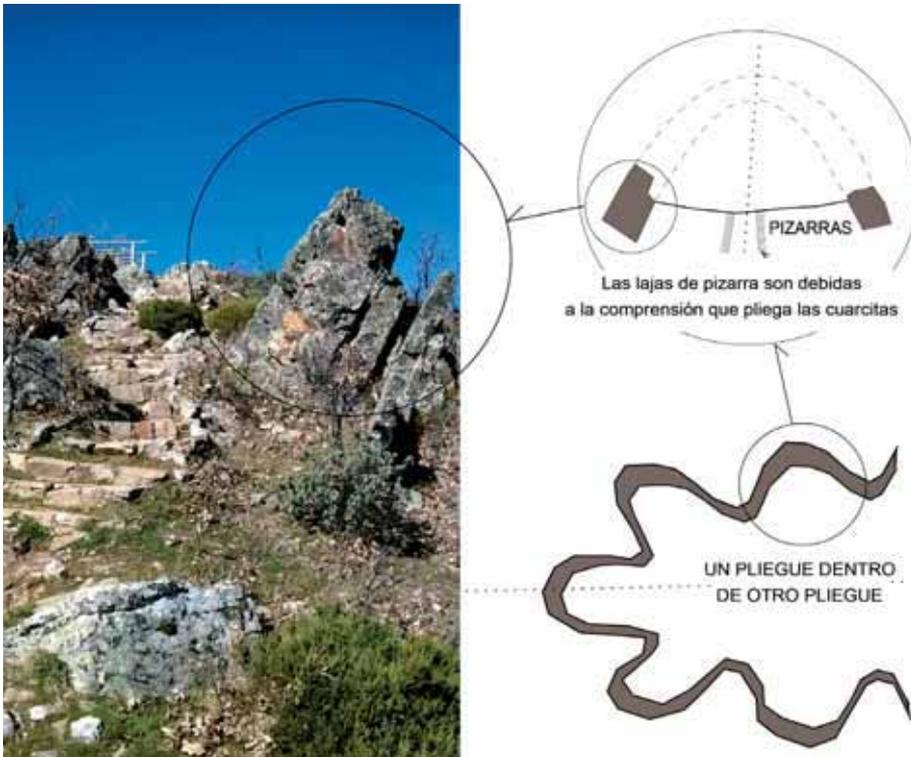


Figura 5.

Mirador de Piedrasllanas con esquema del plegamiento de las cuarcitas

agua caída este invierno ha descarnado el camino, el paso del agua ha dejado al descubierto piedras y raíces de la vegetación de la zona.

Llegamos al km. 28 donde cruzamos una puerta para bordear la amplia finca por buena rodada; km. 28,85 izquierda y en km. 28,90 camino de la derecha; en el km. 29,20 bifurcación de caminos: el de la izquierda lleva a

**Cincovillas**, y que no cogemos pues tomamos el de la derecha para llegar a **Ribota**. El camino pasa junto a las rañas, y roza el río Riaza, para entrar en Ribota por la ermita de Nuestra Señora de la Antigua.

**Ribota, km. 34,75**, cruzamos pasando por el frontón y la iglesia parroquial para alcanzar la SG-1113, km. 34,90; derecha y a cien metros el camino de

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Llegamos a la raña, esos restos de la sierra de Riaza-Ayllón de los que hablamos en Piedrasllanas, pero que ahora podemos ver de cerca. Si queremos contemplarlos en todo su esplendor podemos acercarnos en breve paseo. Están formados por cantos redondeados de cuarcitas como las de los crestones de Piedrasllanas. Su tono rojizo proviene de la oxidación de los minerales de hierro que las forman. Los óxidos e hidróxidos de hierro, insolubles, tiñen de rojo los sedimentos.

Estos sedimentos son muy arcillosos, recordemos que las pizarras de las que se originan provienen a su vez de sedimentos arcillosos. Por tanto serán muy impermeables y por ello el agua no penetra fácilmente, sino que por el contrario discurrirá superficialmente erosionándolas, creando este llamativo paisaje de cárcavas tan típico de la zona.

Ayllón a la izquierda, km. 35. **Saldaña de Ayllón, km. 37.**

En el km. 38,85 llegamos al arroyo del Pozo que cuando baja subido de agua no hay quien lo trate; en ese caso el neopreno no viene mal. El camino de Ayllón va paralelo al río Riaza, que da nombre o más bien apellido a la siguiente localidad, **Santa María de Riaza, km. 41,40**. Antes de entrar pararemos a tirar otra foto desde el mirador que contempla la vega del Riaza por donde hemos pedaleado.

Salimos de la localidad por pista a la derecha, km. 41,60, hasta el matade-

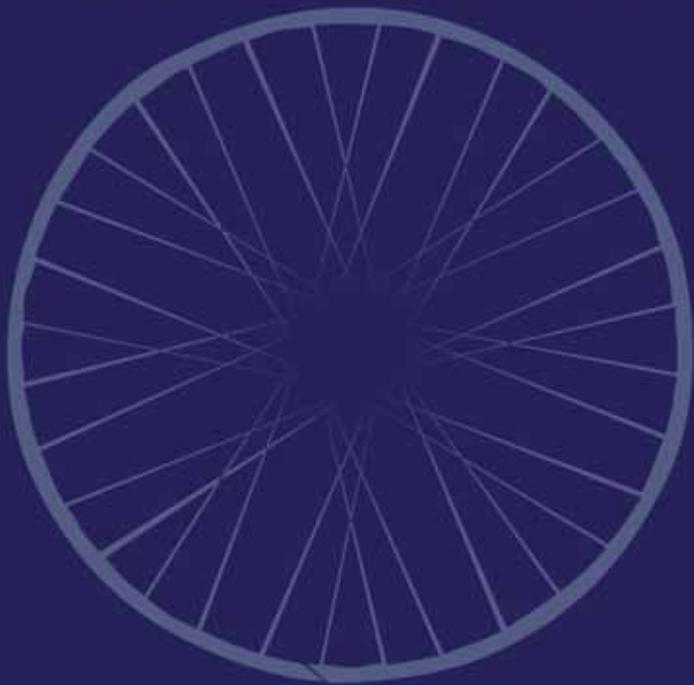
ro, donde giramos a la izquierda para descender ligeramente a **Ayllón**; en su plaza medieval hemos parado el cuentakilómetros, nos salen **44,50 km.**



Rañas en Ribota



# *Segovia - Bernardos*





**Distancia** 39 km

**Dificultad** baja

**Tiempo aprox.** 3 horas

**Cota mínima** 846 msnm

**Cota máxima** 1024 msnm

**Punto de encuentro** SEGOVIA

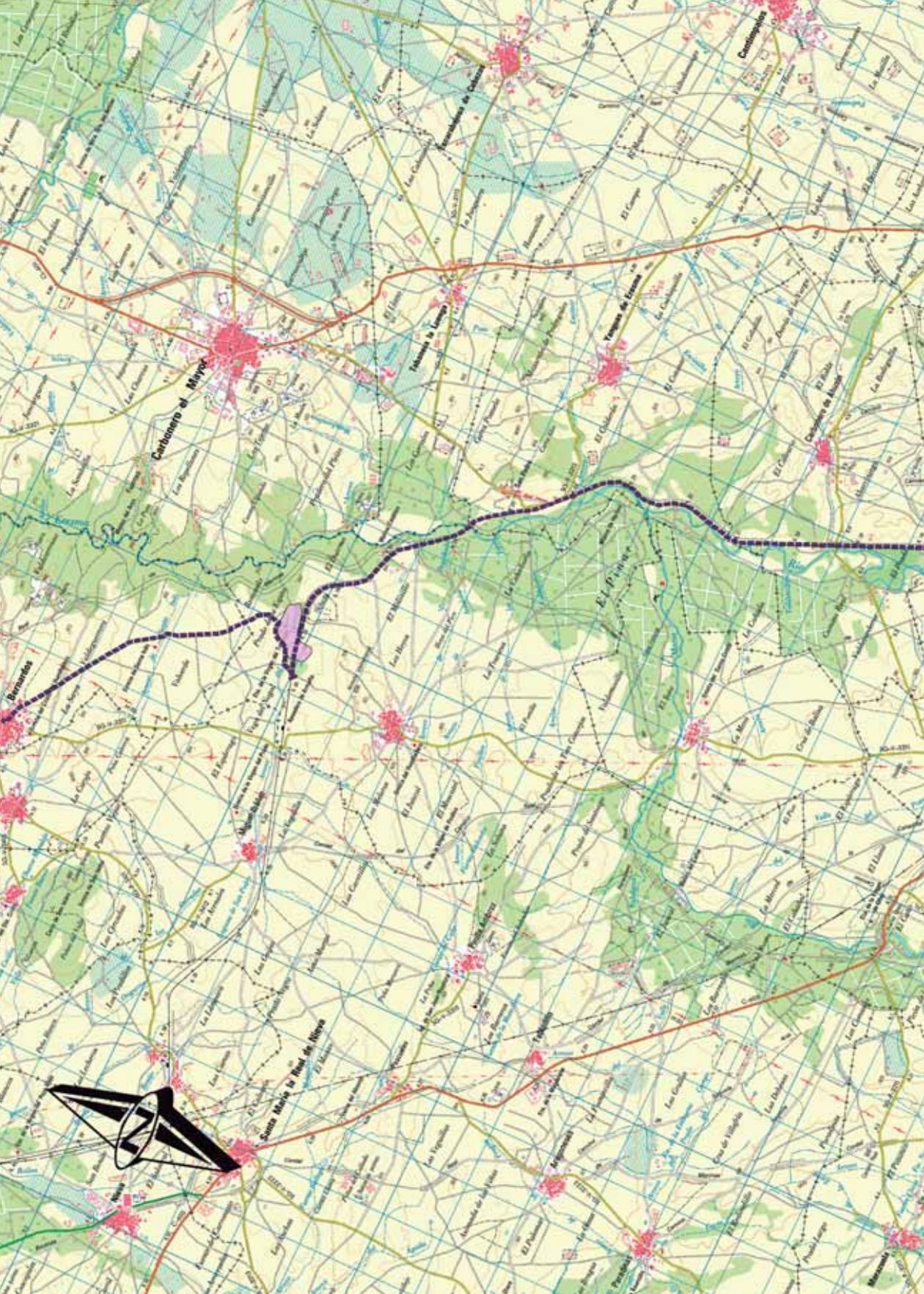
**Lugar de salida** Plaza del Azoguejo en Segovia

**Lugar de llegada** Plaza del Ayuntamiento en BERNARDOS

**LIG.** Cerros del Montón de Trigo y Montón de Paja en Segovia, sistema de terrazas del Eresma en Valverde del Majano, meandros del Eresma, cerro del Tormejón

## Rutómetro

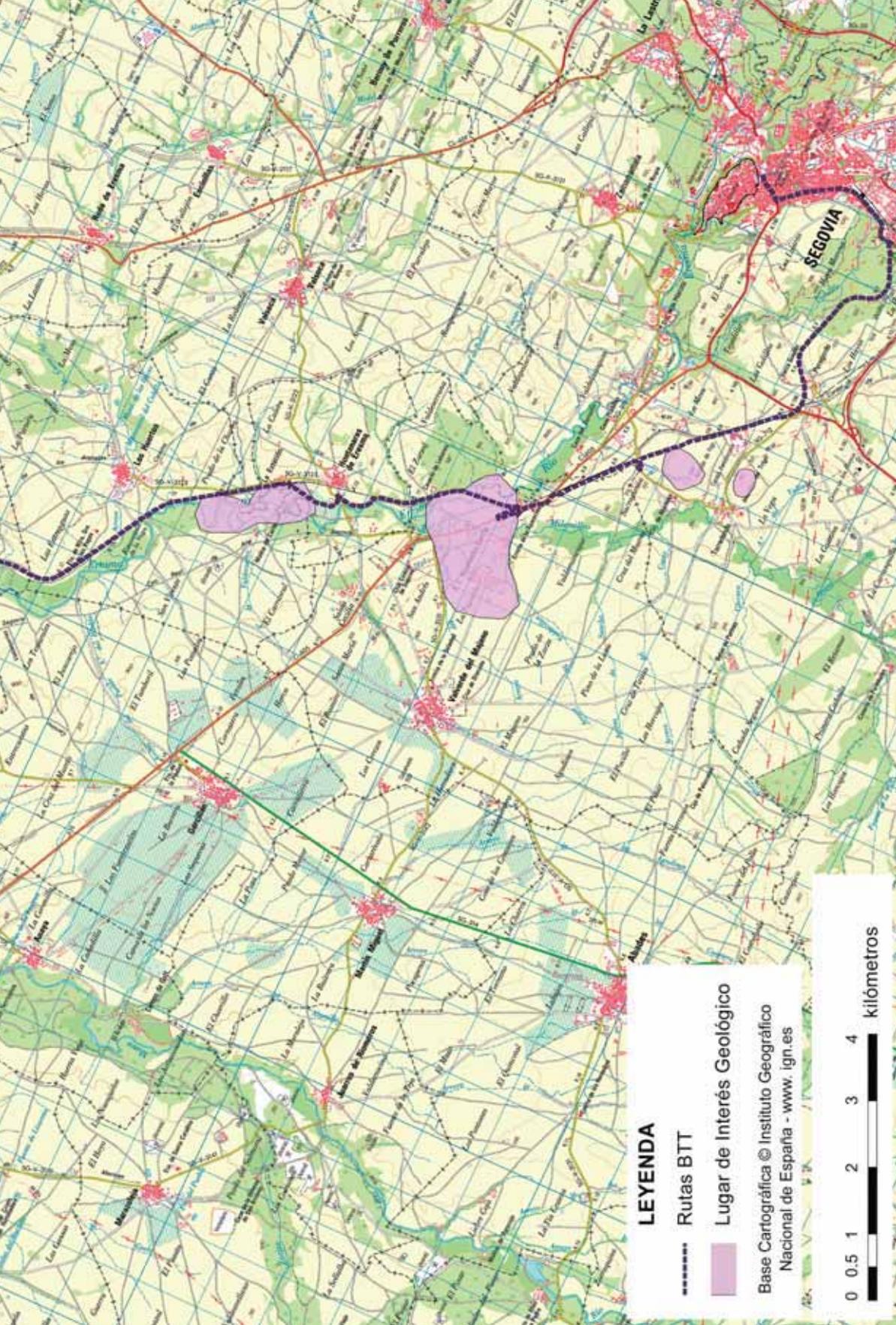
- Km. 0** — Plaza del Azoguejo. Segovia
- Km. 1,85** — FFCC de Segovia
- Km. 2,75** — Vía Verde
- Km. 5,75** — Perogordo
- Km. 7,50** — Montón de Trigo - Montón de Paja
- Km. 11** — Ermita de la Aparecida
- Km. 15** — Hontanares de Eresma
- Km. 19,25** — Ermita de Nuestra Señora de las Vegas
- Km. 21,75** — Apeadero de Carbonero de Ahusín
- Km. 27,75** — San Pedro de Caldas
- Km. 32,75** — Antigua Tejera; salida de la Vía Verde
- Km. 39** — Bernardos



Cartagena de Murcia

San Juan de los Rios de Murcia





**LEYENDA**

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

Este itinerario es el más fácil que presentamos, eminentemente llano, se ve alterado a su paso por el Tormejón; recorre gran parte de la vía férrea Segovia – Medina del Campo inaugurada en 1884, cerrada en 1993 y habilitada como Vía Verde en la actualidad.

Comenzamos a dar pedales en la plaza del Azoguejo, bajo los arbotantes del Acueducto; queremos pedalear de los bloques de granito a las lajas de las pizarras en Bernardos. Por tanto, pedales por la avenida Fernández Ladreda a dar al Paseo Nuevo, Ezequiel González, Conde Sepúlveda dirección al barrio del Puente Hierro donde tomaremos la Vía Verde.

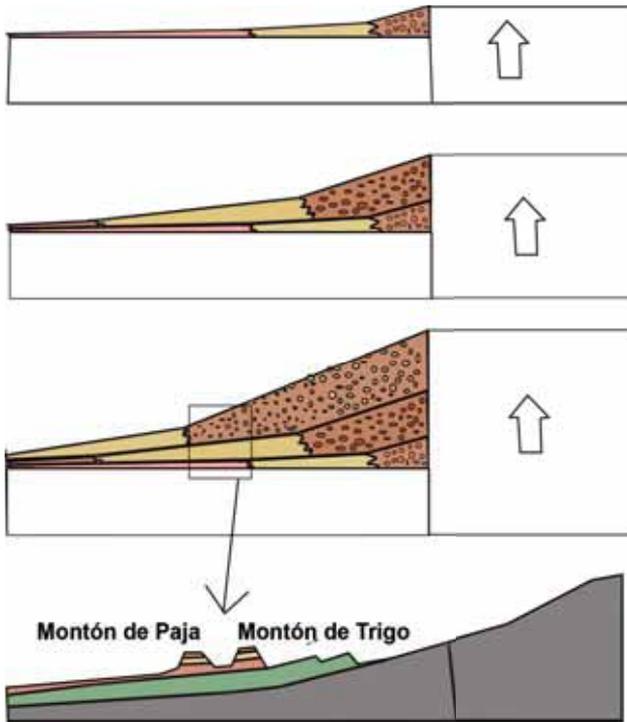
Bajo el puente hierro, km. 2,75, iniciamos la Vía Verde. Nos recibe una trinchera excavada en rocas metamórficas, en

este caso gneises. Vemos unos bloques de hormigón actuando como contención de tierras, están situados justo en zonas de fractura del gneis. En estas zonas el gneis está triturado y puede deslizarse y afectar a la vía, por eso son necesarios los estudios geológicos en todas las obras de infraestructura. Continuamos viendo los gneis unos metros, pero enseguida vemos demostrada en el campo la historia del zócalo y la cobertera que contábamos en la introducción. Aparece una llamativa arenera en el km. 3,75, si miramos a la derecha de la vía vemos los gneises que claramente se sitúan en una cota inferior que estas arenas y las areniscas sobre las que se excavó el túnel de Perogordo.

En el km. 4,30 un mirador del valle de Tejadilla del que ya hemos hablado en una ruta anterior; antes de llegar a **Perogordo**, nos podemos encontrar los restos de un paso a nivel de cuya caseta todavía se encuentra algún cascote. En el km. 5,85 pasamos junto a Perogordo, saliendo dirección de la cárcel y paralelos a la nueva vía de alta velocidad. ¡Cómo han cambiado los tiempos!

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

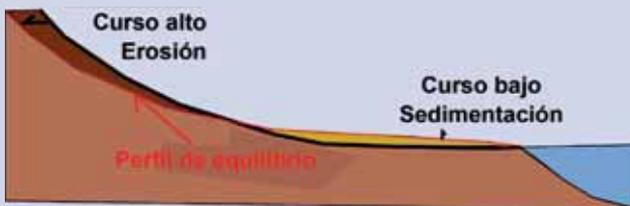
En el km. 7,75 damos pedales cerca de los cerros testigo de Montón de Paja y Montón de Trigo. Efectivamente son cerros, no hay duda, pero ¿Por qué testigos? Pues porque son testigo de hasta donde llegaron los depósitos de materiales que iban siendo erosionados, desde la cercana sierra cuando ésta se estaba elevando. Sólo estos cerros y algún otro más de menor entidad han sobrevivido a la erosión de los actuales ríos. ¿Existe un mejor motivo para que sean LIG? ¡A los testigos de otros tiempos hay que protegerlos! El motivo de su nombre es claro, parecen montones de trigo y de paja. Pero era demasiado trigo y demasiada paja para un solo hombre, por eso según cuenta la leyenda el cielo castigó tal avaricia y los convirtió en tierra. Nosotros ahora sabemos la verdad geológica, pero cuidado con la avaricia que la cárcel está aquí cerca.



Llegamos a la ermita de la Aparecida, km. 11, y por Vía Verde salimos dirección al polígono de Valverde; pasamos por debajo de la vía férrea por un paso estrecho y a partir del km. 12 nos adentramos en el valle del Eresma para empezar a ver restos de la antigua vía del ferrocarril.

**Figura 6.**  
Esquema del origen de los materiales de los cerros testigos.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

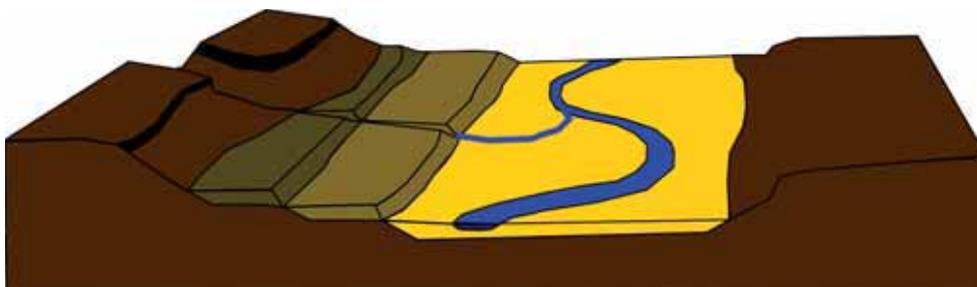


**Figura 7.**  
Perfil de un río

Cuando se produce una elevación como la que hemos contado en la introducción que dio lugar a la sierra, inmediatamente comienza a erosionarse debido a la energía que la pendiente le confiere a las aguas. La evolución de esas aguas corrientes (ríos o arroyos) tiende a rebajar esas pendientes fuertes y por otra parte a depositar sedimentos sobre las muy suaves aguas abajo, como se puede ver en la figura. El río buscará el equilibrio que le asegure la mejor eficacia en el transporte, equilibrio que, por otra parte, le será difícil conseguir debido a que a lo largo de miles o incluso millones de años se ve afectado por variaciones del caudal (clima), por las diferentes rocas que tenga que atravesar, evolución de las elevaciones (reactivación de pendientes) o variaciones en el nivel del mar.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO (Continuación)

El polígono industrial Nicomedes García se asienta, en parte, sobre terrazas fluviales del río Eresma. Las terrazas fluviales son escalones que el río va dejando colgados según va encajándose en su valle. En esta zona podemos ver, antes de cruzar el río Eresma, alguno de esos escalones, característica morfológica de las terrazas fluviales. Estos escalones nos van a permitir conocer las distintas etapas por las que pasó el Eresma en busca de su equilibrio. El río excavó un valle buscando ese equilibrio, un cambio de clima hace que deposite sedimentos (arenas, arcillas y gravas) en su valle, posteriormente cambia la tendencia otra vez y se encaja el río en estos sedimentos creando un escalón. Si de nuevo la evolución del río sufre un cambio, éste puede volver a depositar nuevos sedimentos y volver a excavarlos creando nuevos escalones. Entre el kilómetro 11 y el 12 tenemos un pequeño tramo de carretera, nada más iniciarlo en sus taludes vemos algún que otro canto rodado que forma parte de los depósitos de sus terrazas.



**Figura 8.**

*Dibujo de las terrazas y meandros del río Eresma*

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

En la ruta que nos llevaba a Segovia desde El Espinar ya observamos al río Milanillos discurrir formando meandros. El río Eresma se comporta en este tramo de igual manera. Concretamente en este tramo entre Hontanares de Eresma y Los Huertos es especialmente significativo. Ya hemos visto cómo al evolucionar un río éste va perdiendo pendiente. Esta disminución de pendiente, unido a sedimentos de fácil erosión, hace que el agua no circule tan fácilmente en línea recta sino que busca cualquier camino, lo que hace que se llegue a mover en trayectorias curvas, los meandros. Estos meandros dotan al río de un poder erosivo a lo ancho, lo que le permite ensanchar sus valles.

Llegamos a **Hontanares de Eresma**, km. 15, paralelos al Camino Natural de Segovia. En el km. 16,15 lo que

queda del aparcadero de Hontanares; y a partir de aquí largas rectas que contrastan con la sinuosidad de

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Recién abandonada la Vía Verde podemos observar el cerro del Tormeión desde una nueva perspectiva, que nos va a permitir descubrir algún secreto geológico de este cerro. Podemos observar que las calizas tienen aquí forma de un amplio canal, dobladas con la abertura hacia arriba (lo vemos en la imagen). Se trata de un pliegue sinclinal (explicación de los pliegues en glosario 5), y concretamente de un sinclinal colgado, pues debido a la erosión este plegamiento que recuerda más a un valle, se encuentra sin embargo formando un cerro. Bueno en realidad dos cerros pues el arroyo del Tormeión lo divide en dos, uno a cada lado de la Vía Verde. Estos cerros con estas características se denominan muelas, debido a su forma que recuerda a esas piezas dentales.

Pliegue sinclinal que forma el cerro del Tormeión



los meandros del río Eresma; pedales junto al río que se acerca y se aleja llegando a verlo entre los chopos, pues a lo largo de la vega nos encontraremos un buen número de cuarteles de chopo, unos en ciernes y otros apilados.

En el km. 18,35 cruce de caminos, izquierda a **Valverde del Majano** y a la derecha a **Los Huertos**; en el 19,25 pasamos pedaleando junto a la ermita de Nuestra Señora de las Vegas en la misma ladera; en este punto nos entra de Los Huertos el Camino de Santiago que nos acompaña durante 3 km., hasta el antiguo apeadero de **Carbonero de Ahusín**, km. 21,75; una zona de descanso con mesa y bancos, la Vía Verde se encuentra perfectamente equipada.

En el km. 22,25 pasamos por el segundo túnel de la Vía Verde, y llegamos a un cruce de caminos. Si tomamos el de la izquierda llegaremos a **Añe** por la vega del río Moros, y si tomamos el de la derecha llegaremos a **Yanguas de Eresma**.

Aquí podremos hacer una variante llegando hasta el Soto de Añe y tomando un camino que nos sale a la derecha hasta llegar a **Armuña**, donde cruzaremos la localidad para bajar al Tormejón.

Sin hacer variante, seguimos por la Vía Verde y llegamos sin apenas esfuerzo a San Pedro de Caldas, antiguo

aparcadero de Yanguas de Eresma y Carbonero el Mayor, km. 27,75; en el km. 29,50 la zona de Los Casares donde hubo una antigua villa romana; a partir del km. 30 comenzamos a divisar la ermita del Tormejón asentada en un cerro de roca sedimentaria. En el km. 32,75 antigua Tejera de Armuña, donde abandonamos la Vía Verde para tomar dirección a **Bernardos**.

Descendemos por el arroyo del Tormejón que viene de **Miguel Ibáñez** y nos disponemos a subir al cerro para tomar el camino poco marcado que nos sale a la izquierda junto a varias retamas, km.33,75; seguimos para comprobar que nuestra rueda ha dejado las arenas y arcillas, y gira por pizarras y cuarzos; el color del terreno ha cambiado bruscamente; al km. 34,75 pista que nos lleva a Bernardos; pasamos junto a los restos de la ermita de Santa Inés, km. 34,75.

Llegamos a **Bernardos** después de haber entrado por la calle de Carbonero a dar a la calle del Dr. Cubero, y por la derecha a la plaza del Ayuntamiento, coronada por dos bloques de pizarra, estamos en territorio pizarrero, pero ya hemos llegado y mejor dejamos el mundo de la pizarra para nuestra ruta circular por los alrededores de Bernardos. Tenemos **39 km.** en las piernas y no hemos conocido una cuesta; itinerario de suave recorrido que tan sólo se ha visto alterado por un “repechito” junto al Tormejón.



Plaza de Bernardos



# *Bernardos - Lastras de Cuéllar*





**Distancia** 40,75 km

**Dificultad** media; caminos de pinar con alguna dificultad técnica

**Tiempo aprox.** 3 horas

**Cota mínima** 820 msnm

**Cota máxima** 903 msnm

**Punto de encuentro** BERNARDOS

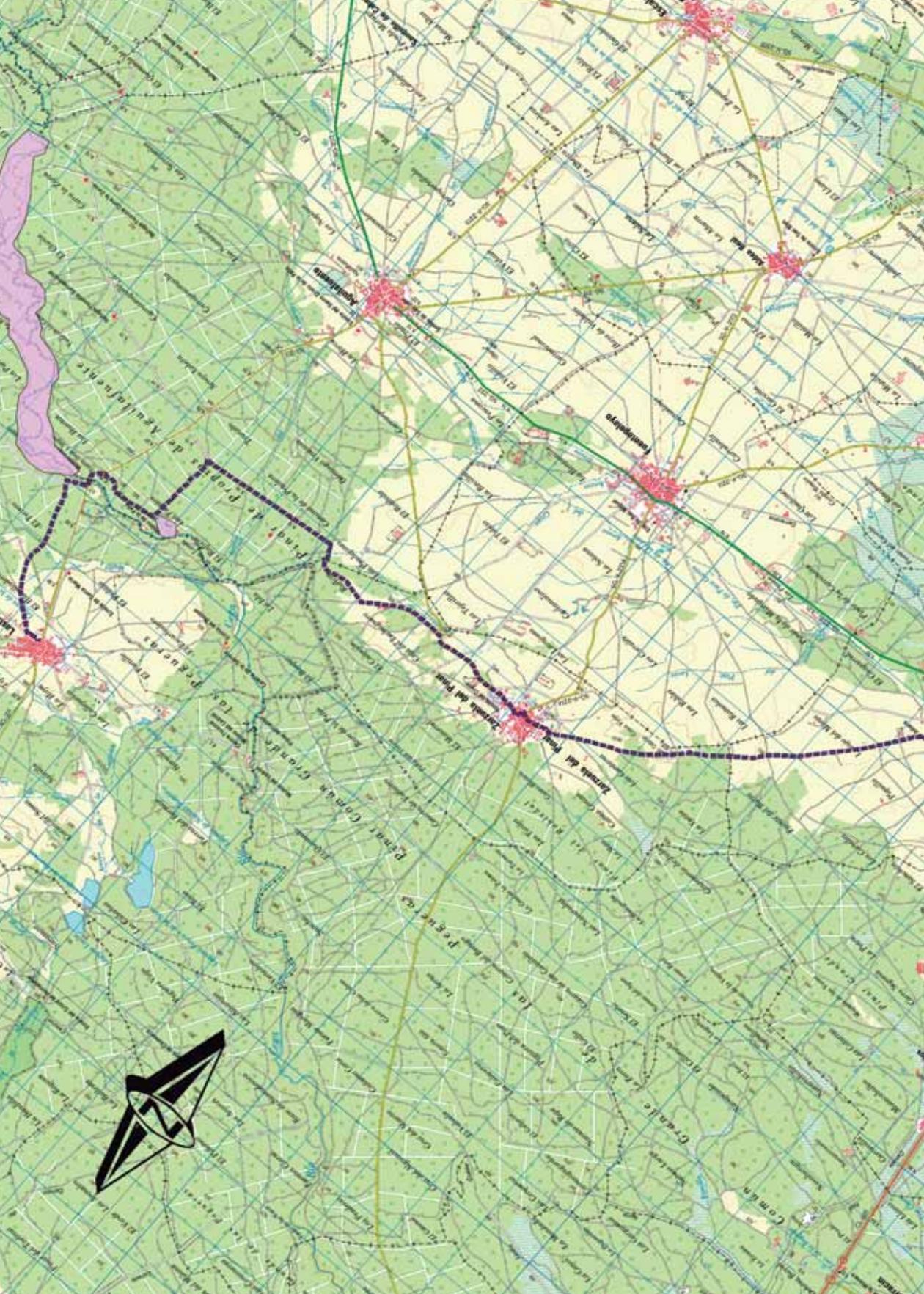
**Lugar de salida** Plaza Mayor

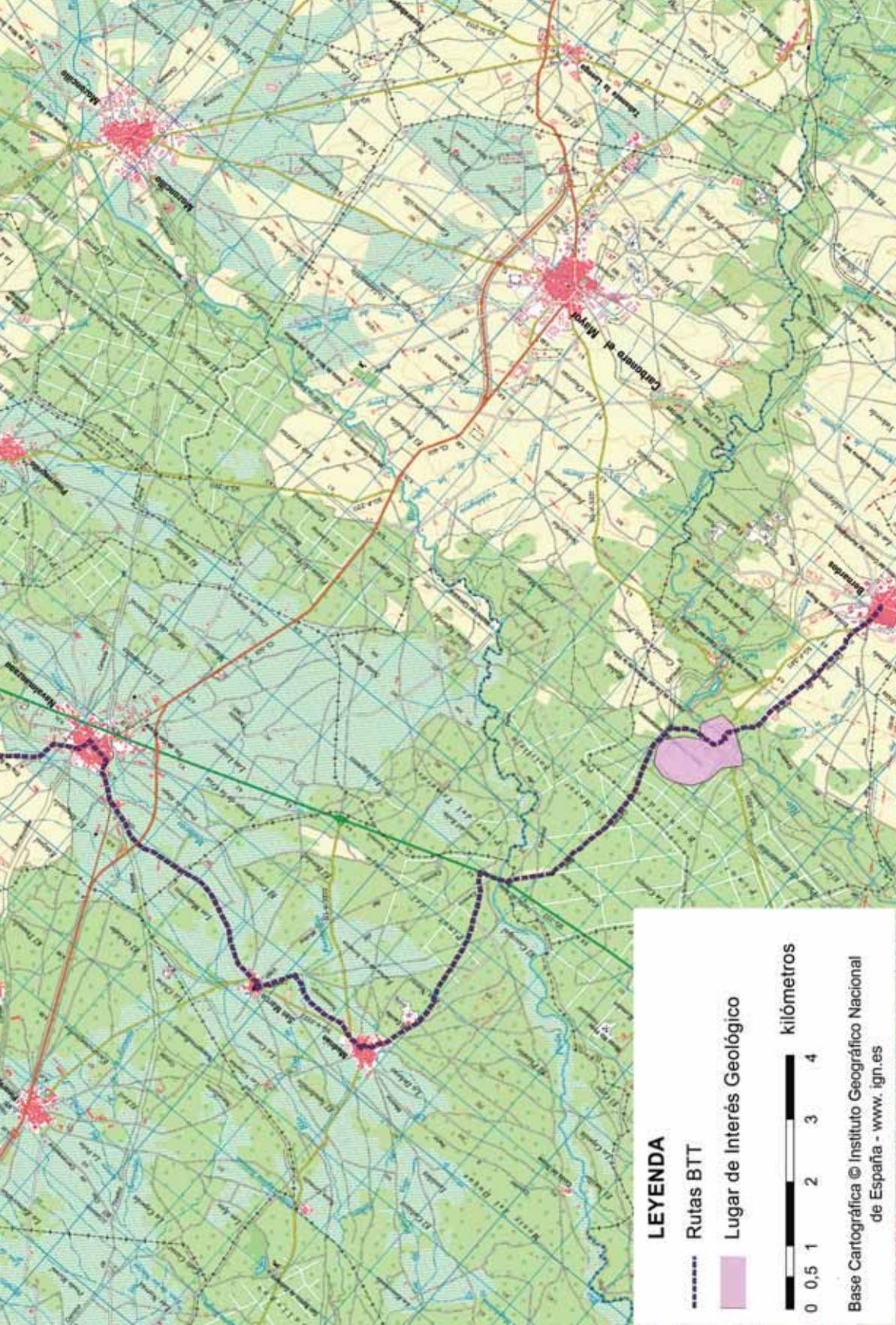
**Lugar de llegada** Área recreativa de LASTRAS DE CUÉLLAR

**LIG.** Meandro abandonado en Constanzana, manantiales en Aguilafuente, valle del Cega en Lastras de Cuéllar

## Rutómetro

- Km. 0 \_\_\_\_\_ Bernardos
- Km. 3,40 \_\_\_\_\_ Constanzana
- Km. 8 \_\_\_\_\_ Ctra. SG-221
- Km. 12 \_\_\_\_\_ Mudrián
- Km. 14,50 \_\_\_\_\_ San Martín
- Km. 19,50 \_\_\_\_\_ Navalmanzano
- Km. 25 \_\_\_\_\_ Cerro y ermita de San Cebrián
- Km. 27,50 \_\_\_\_\_ Zarzuela del Pinar
- Km. 29,65 \_\_\_\_\_ Pista izquierda
- Km. 37 \_\_\_\_\_ Ctra. SG-211
- Km. 40,75 \_\_\_\_\_ Lastras de Cuéllar





### LEYENDA

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

0 0,5 1 2 3 4  
kilómetros

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional  
de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)

## Leyenda

El siguiente itinerario tiene un perfil muy llano que se ve roto con la entrada al río Eresma en Constanzana y la subida al cerro de San Cebrián. Sin embargo, el aspecto técnico del recorrido lo presentan los caminos de pinar, caracterizados por densos arenales que presenta en algunas zonas verdaderas bañeras que se ven superadas con un poco de habilidad técnica.

Así pues, comenzamos en la plaza de Bernardos desde sus monolitos de pizarras que llenan toda la plaza haciendo honor a lo más

singular del lugar: las pizarras. Calle abajo llegaremos a la ermita de San Roque, km. 0,5, hoy convertida en sala de exposiciones; cogemos la pista que sale a su izquierda para pasar cerca de una pequeña charca. Llegaremos al final de la pista, km. 2,75, para seguir por la derecha y encontrarnos con el primer contacto con las arenas, para que a doscientos metros comencemos a descender por ellas. Estas arenas fueron depositadas durante los periodos glaciares del cuaternario (últimos 2,5 millones de años) mediante su movilización eólica, es decir, mediante el aire (el mismo que pule las pizarras en Domingo García, ver circular de Bernar-

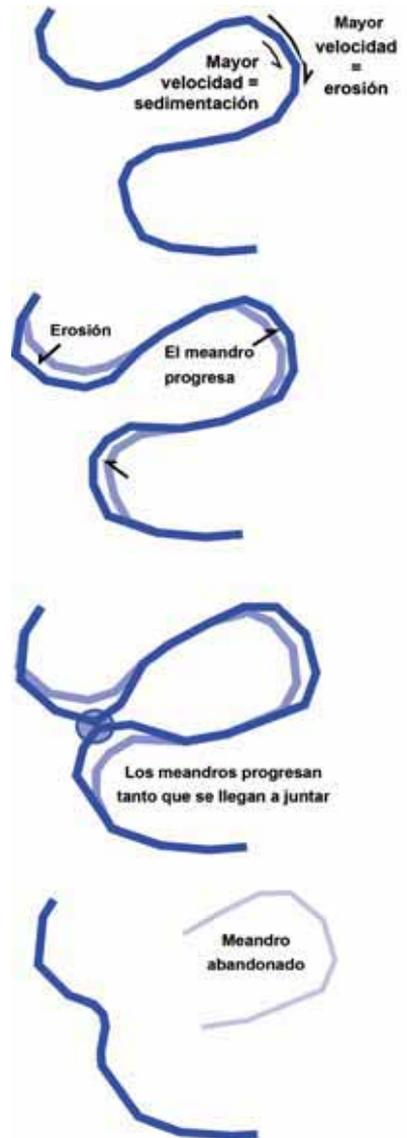
### Areneras en el descenso a Constanzana



dos). Éste, aprovechando periodos fríos y secos (el agua se queda bloqueada en forma de hielo), desplazó y depositó las arenas en forma de mantos eólicos e incluso las removilizó después formando dunas; pero de esto ya iremos hablando; llegamos al puente de madera en la carretera que va a Navas de Oro; llegamos a Constanzana, y cogemos la pista que nos sale a la derecha, km. 3,40, llegando al área recreativa de Constanzana donde se encuentra un refugio y secadero. Si nos adelantamos un poco por detrás de estos edificios veremos el siguiente LIG.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Desde el comienzo de esta ruta estaremos en contacto con los arenales bajo nuestras ruedas y los pinos haciéndonos sombra. En este lugar de Constanzana y en medio del pinar de Bernardos tenemos una vega, con suelo de vega (arenas, arcillas y gravas) que da cobijo a prados, labor y choperas. ¿Qué sucede aquí? Ya hemos visto un par de muestras de ríos meandriformes, pero aquí tenemos un buen ejemplo de meandro abandonado. La forma redondeada del lugar resalta el perfil meandriforme que construyó el río Eresma. Como vemos en las figuras, el río fue desarrollando el meandro hasta que los extremos se juntaron como un lazo de hojaldre. Entonces el agua ya no irá siguiendo toda la curva, sino que atajará por donde se han juntado los extremos, abandonando el meandro. Los meandros evolucionan por erosión de la parte externa de su curva, debido a que el agua posee mayor velocidad y por tanto energía. Por otra parte depositan material en el interior de su curva por disminución de energía.



**Figura 9.**  
Formación de un meandro abandonado

Siguiendo por el camino de la derecha entraremos en una buena pista que nos llevará a Mudrián. Importante seguir toda la pista sin salir por

ninguno de los caminos que nos salen tanto a derecha como a izquierda; cruce de caminos en km. 6,50, seguimos de frente, para llegar a otra pista, km. 7,40; seguimos por la derecha hasta llegar a la SG-221, km. 8.

En este lugar se encuentra el puente del Roble sobre el río Pirón; seguimos carretera dirección Navalmanzano y a doscientos metros nos sale una pista forestal, hoy asfaltada, km. 8,50; seguimos por ella hasta la primera curva donde dejamos el asfalto para coger camino a la derecha, km. 9,30, que nos lleva a Mudrián, km. 12. Por los cuarteles de pinos divididos por amplias calles encontramos coteras de cuarzo, y cantera de arenas feldes-

páticas en el km. 11,20, en camino de Bernardos antes de entrar a Mudrián.

Salimos de Mudrián dirección a San Martín, pero por camino de tierra que sale en el km. 12,50; llegaremos hasta una pista, km. 18,80, y giramos a la izquierda. Entramos en San Martín, km. 14,50, y salimos dirección Navalmanzano por buena pista que nos llevará a unas lagunas antes de subir por el puente de la autovía A-601, Segovia-Valladolid, km.17,75; estas lagunas se encuentran en una nava, paraje deprimido y proclive por tanto a estar encharcado. Por supuesto nos hemos dado cuenta de que este topónimo da nombre al pueblo. Ya hablaremos más a fondo sobre las lagunas de la



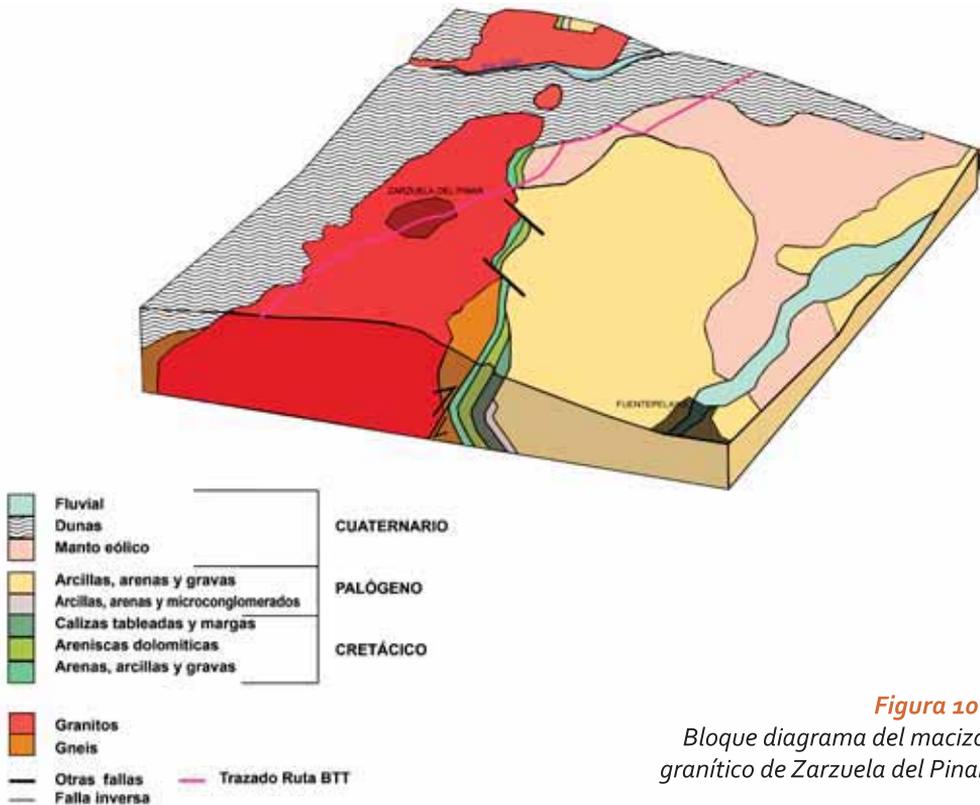
Tierra de Pinares en Mudrián

Tierra de Pinares, por ahora descendemos a tomar la carretera antigua para entrar en la localidad de Navalmanzano, km. 19,50.

Llevamos la mitad de recorrido en lo que es una constante de caminos entre pinares, cerrados, que salen a espacios abiertos dominados por cultivo de regadío, las navas. Los pozos existentes tienen de particular que son hechos de fábrica de ladrillo en círculo. Estos pozos superficiales indican la disponibilidad de agua que ofrecían los pinares, y decimos ofrecían porque al tratarse de un acuífero superficial almacenado en las arenas es muy variable y se ve afectado rápidamente por la sobreexplotación y por los periodos de sequías. Este

acuífero se denomina, acuífero de los arenales (por supuesto) y es tristemente famoso por los problemas de arsénico a los que ha dado lugar su sobreexplotación.

Salimos de Navalmanzano por una calle que hay detrás de la iglesia, a cincuenta metros de la plaza, en dirección al cerro ígneo-metamórfico de San Cebrián, es decir, que por un momento abandonamos las arenas para encaramarnos a un maravilloso mirador, no por lo alto sino porque está rodeado de las amplias planicies de los mantos eólicos, la Tierra de Pinares. Por buena pista, en el km. 20,10 nos rompe el llanear para dar comienzo al ascenso al mencionado cerro. Km. 25 Ermita de San Cebrián. Merece



**Figura 10.**  
Bloque diagrama del macizo granítico de Zarzuela del Pinar

## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Las fuentes de Aguilafuente, efectivamente el pueblo toma de estos manantiales su nombre y el culpable de estos manantiales es el mencionado macizo gnéisico-granítico de Zarzuela del Pinar. La elevación de este bloque hace de barrera impermeable y conduce toda el agua de esta zona hacia el noreste, hacia la parte norte de Aguilafuente, entre este pueblo y el valle del río Cega. El área recreativa se encuentra cerca del mencionado río y cuenta con manantiales que hacen brotar toda el agua conducida hacia aquí. El agua se almacena entre las arenas de los pinares, materiales muy permeables y una base de arcillas y arenas menos permeables, que hacen que el agua no profundice mucho más y se desplace sobre ellas. El agua brota donde estas arcillas y arenas salen a la superficie, junto al valle del Cega.

la pena dar una vuelta por los alrededores del cerro para contemplar las buenas panorámicas que nos ofrece. Podemos apreciar las dimensiones de los depósitos de arena y su importancia ecológica y paisajística.

Al km. 25,50, bolos de granito y canteras; no dejaremos los granitos hasta llegar en descenso a Zarzuela del Pinar, km. 27,50. Entramos en el pueblo y tomamos carreteras y camino rural

asfaltado en pésimas condiciones que va a Aguilafuente. Salimos de Zarzuela del Pinar por la ermita de Cristo del Humilladero, km. 28, por el “camino” de la derecha. En el km. 29,65 abandonamos el camino para tomar una buena pista que sale a la izquierda; al km. 31 camino a la derecha que nos lleva a tomar una pista larguísima, km. 32,30; una vez más entre cuarteles de pinos con amplias avenidas como cortafuegos para llegar al km. 34,75, donde

## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Podemos desviarnos por un camino a la derecha al poco de cruzar el puente sobre el Cega para llegar a una zona de descanso y recreo. De este modo nos acercamos a un nuevo LIG de la provincia, y es que en esta zona de nuevo nos encontramos con un río meandriforme, en este caso el Cega. Lo especial de este valle es que aquí el Cega discurre a su antojo por entre las fácilmente movibles arenas eólicas, esto propicia que cree bancos de arena que pueden llegar a bloquear el paso del río, que toma otro camino cuando esto sucede, tiene en esta zona un discorrir “variable”. Podemos ver, si nos acercamos al río, pasada la zona de descanso (mejor descabalgemos para esto) algún canal abandonado debido a esa variabilidad del río. Además estas acumulaciones de arenas y depósitos del río, crean vados o zonas de escasa profundidad muy habituales en este paraje.

hay un desvío a la izquierda que nos lleva al área recreativa de Las Fuentes.

Llegados al km. 36, si tomamos el camino a la izquierda nos encontramos Las Fuentes a menos de medio kilómetro, sin embargo tomamos el camino de la derecha que en un kilómetro nos lleva a la carretera SG-211, km. 37; cruzamos el puente sobre el río Cega y cogemos una estrecha carretera dirección Cantalejo, que abandonaremos a los trescientos metros por un camino que nos sale a la izquierda. Nos pasa que las entradas y salidas de estos caminos, es donde presentan mayor dificultad para el dominio de la BTT, debido a los grandes bancos de arena.

Si hemos decidido acercarnos al Lu-

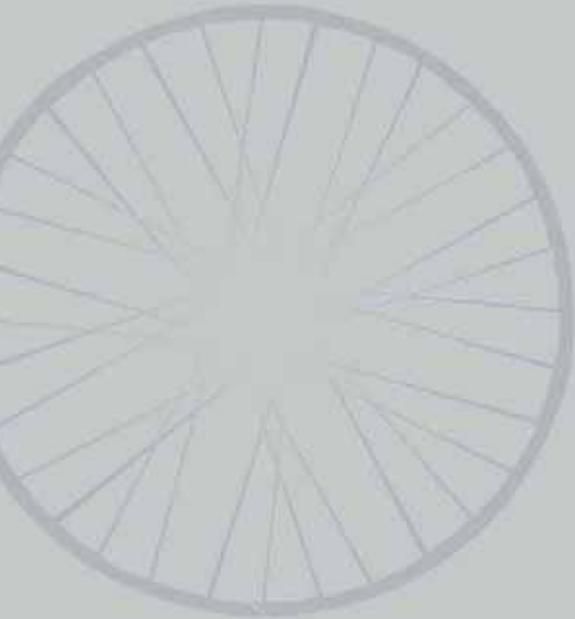
gar de Interés Geológico del río Cega (ver cuadro), para retomar la ruta podemos volver sobre nuestros pasos y coger la carretera de Cantalejo, o bien seguir por la pista junto al Cega y salir a la izquierda a esa misma carretera de Cantalejo. Si seguimos esta última opción, debemos circular por la carretera hacia la izquierda unos 400 metros, para coger las rodadas correctas hacia la derecha. Por el camino señalado llegamos a Lastras de Cuéllar, km. 40,75; bordeamos las casas para llegar a un parque infantil. Junto a ese parque una fachada de una casa de Lastras realizada con la llamada piedra “calavera”, debido a sus muchas oquedades, será más habitual de nuestra ruta circular por Fuentidueña, ya hablaremos de ella.

### Pedaleando por la Tierra de Pinares





# *Lastras de Cuéllar - Fuentidueña*



## Lastras de Cuéllar - Fuentidueña



**Distancia** 46 km

**Dificultad** media

**Tiempo aprox.** 3 horas

**Cota máxima** 952 msnm

**Cota mínima** 828 msnm

**Punto de encuentro** LASTRAS DE CUÉLLAR

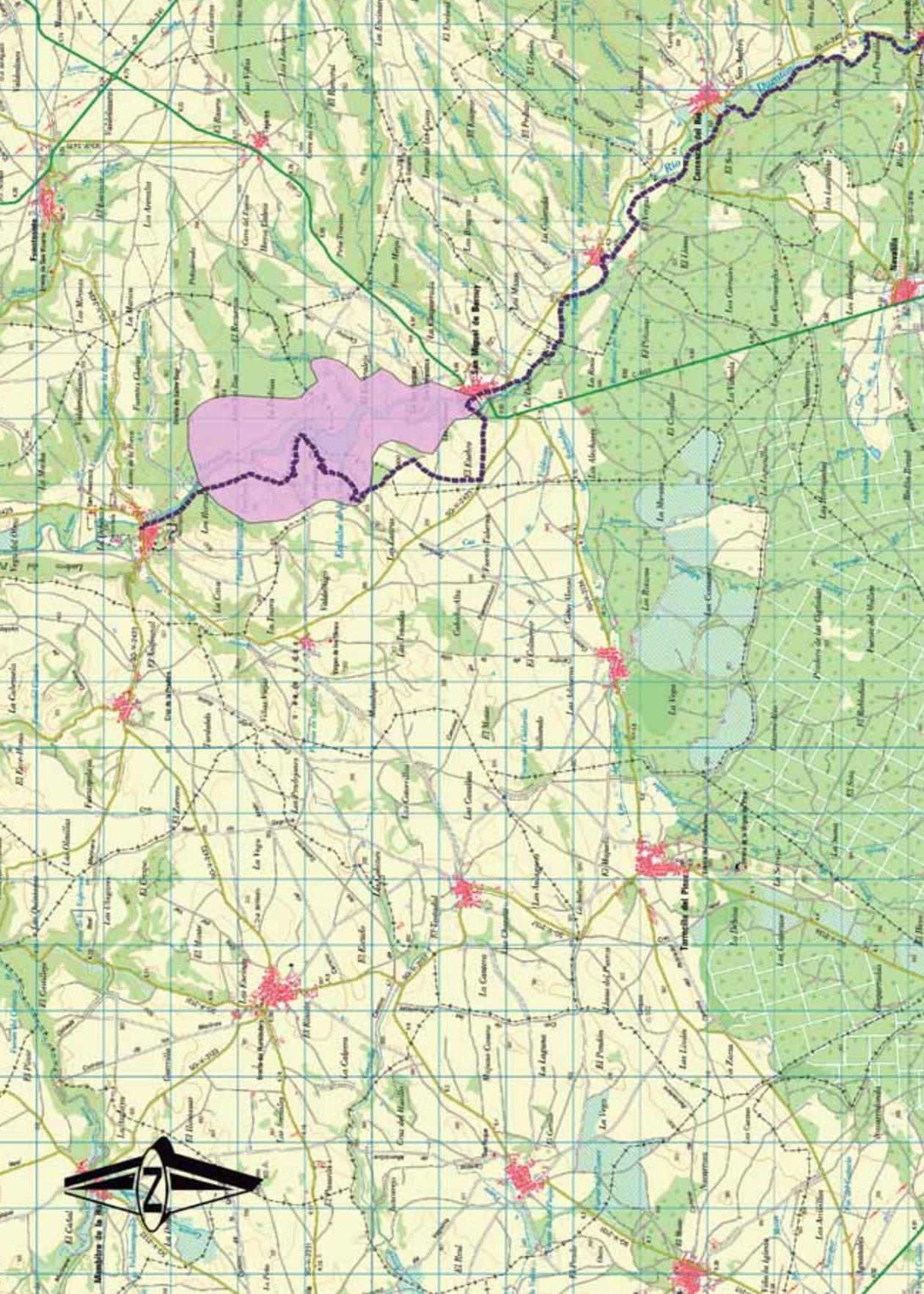
**Lugar de salida** Parque infantil de Lastras

**Lugar de llegada** Parque junto al Duratón en FUENTIDUEÑA

**LIG.** Lagunas en Tierra de Pinares, minas de feldespato de Burgomillodo, hoces septentrionales del río Duratón.

### Rutómetro

- Km. 0 \_\_\_\_\_ Lastras de Cuéllar
- Km. 9,75 \_\_\_\_\_ Laguna de Navahornos
- Km. 11,50 \_\_\_\_\_ Laguna de Navaelsoto
- Km. 15,40 \_\_\_\_\_ Cantalejo; izquierda
- Km. 15,75 \_\_\_\_\_ Ctra. SG-205
- Km. 19,50 \_\_\_\_\_ Fuenterrebollo
- Km. 26,40 \_\_\_\_\_ Burgomillodo
- Km. 30,75 \_\_\_\_\_ Área recreativa de Carrascal del Río
- Km. 34 \_\_\_\_\_ Cobos de Fuentidueña
- Km. 37,25 \_\_\_\_\_ San Miguel de Bernuy
- Km. 41 \_\_\_\_\_ Canteras
- Km. 42,40 \_\_\_\_\_ Pantano de las Vencías
- Km. 46 \_\_\_\_\_ Fuentidueña



San Miguel de Benjú

Comandante del Río

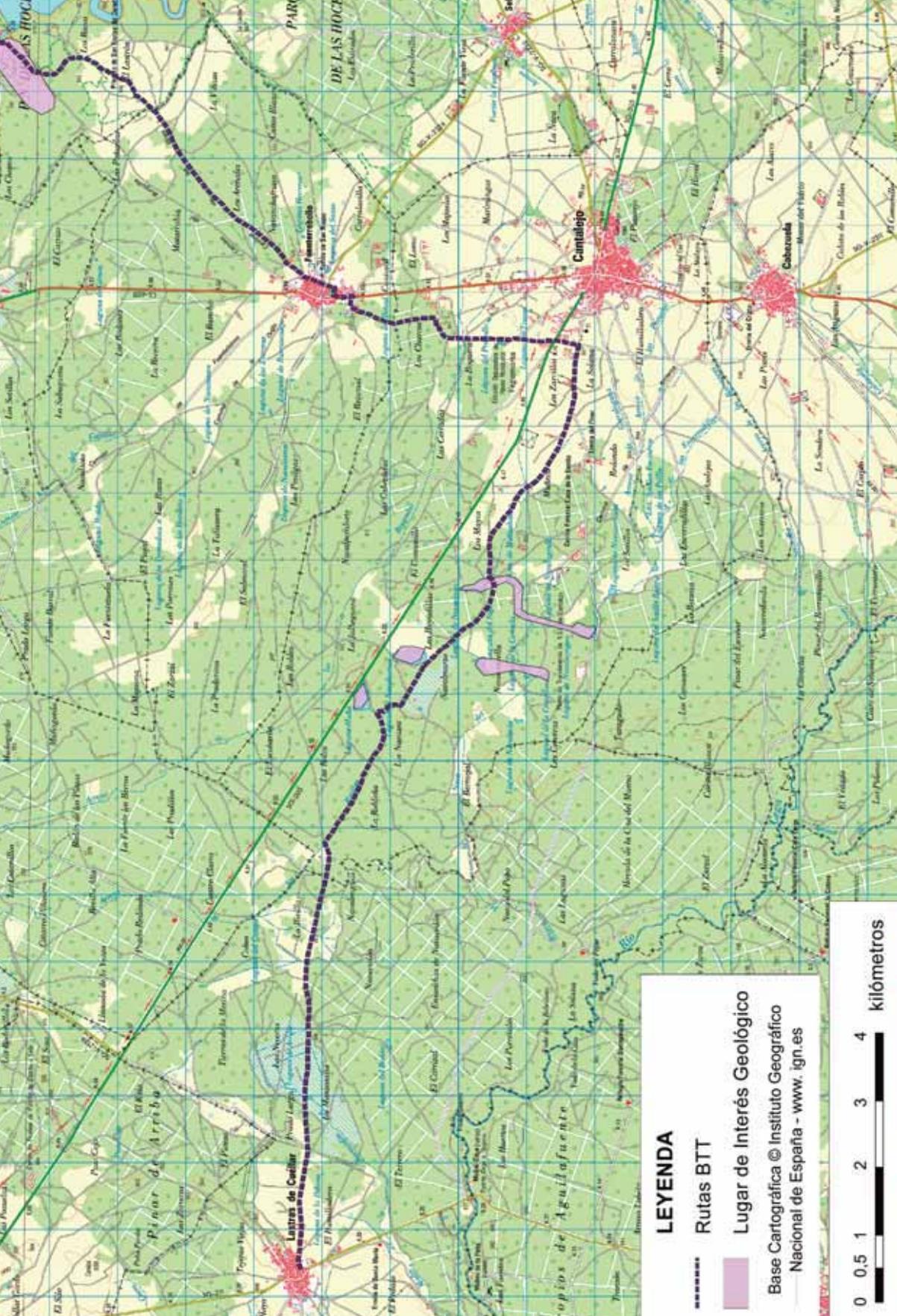
Torrejón del Pozo

El Cerezo

El Cerezo

El Cerezo

El Cerezo



**LEYENDA**

-  Rutas BTT
-  Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)

0 0.5 1 2 3 4  kilómetros

## Leyenda

Una ruta que iniciamos en la Tierra de Pinares y que nos va a llevar a pasar por lugares interesantes como son las Lagunas de Cantalejo o la Vega del río Duratón, un botón de muestra de un atractivo recorrido llano en su gran desarrollo, que se ve alterado en su tramo final para llegar a Fuentidueña. Salimos de Lastras de Cuéllar por la carretera de Torrecilla, SG-V-2136, para abandonarla en el km. 1,85, por un camino que cruza la laguna de las Ánimas y la laguna de Arriba, primer contacto con lo peculiar de la zona.

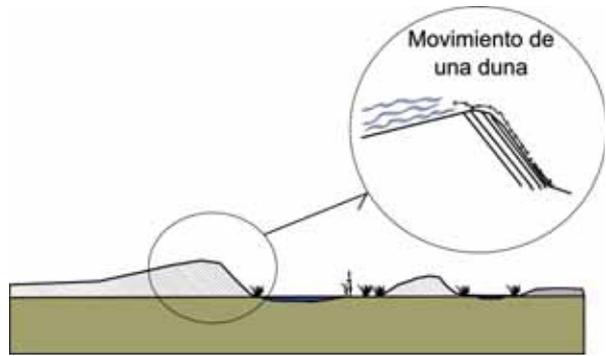
Nos adentrarnos en un tramo entre tierras de regadío y pinares; en los campos se aprecian los amplios pozos construidos en fábrica de ladrillo, ya hemos hablado de ellos con anterioridad. El pedaleo es por buen camino siguiendo de frente hasta el km. 6,50, donde giramos a la derecha. Al km. 8,65 nuevamente giro a la derecha que nos lleva a una buena pista, km. 9, para llegar a la laguna de Navahornos, km. 9,75 y a la laguna de Navaelso, 11,50 km.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

El camino va por zonas con arenas no compactadas, encontrando areneros que habremos de salvar con un poco de habilidad. Estas areneras aparecen tan intermitentemente como las lagunas. El motivo es que esa arena que constituye el manto eólico de la Tierra de Pinares, en ocasiones es removilizada formando dunas como las del desierto. Entre medias de cada duna, existe una depresión en la cual se han formado las lagunas aprovechando la impermeabilidad de las arcillas y arenas que se encuentran bajo los arenales (recordemos las fuentes de Aguilafuente). Por ello, intermitentemente nos encontraremos con zonas deprimidas de lagunas, las navas (fijaos en los nombres de las lagunas) y zonas donde será habitual encontrar los areneros, donde antes se imponía una duna; será nuestro rally Dakar particular, pero con el motor de nuestras piernas que tiene más mérito y hace menos ruido.

Panorámica de dunas en Tierra de Pinares en Fuenterrebollo





**Figura 11.** Esquema de movimiento de una duna

Saldremos a la carretera que lleva a Cantalejo, pero antes de entrar en la localidad, en el km. 15,40 giramos a la izquierda para cruzar la SG-205 y tomar buen camino dirección a la siguiente localidad; en el km. 17,50 dejamos un edificio a nuestra izquierda y a doscientos metros tomamos el camino de la izquierda.

Llegamos a Fuenterrebollo, km. 19,50, pasamos bordeando un parque en el centro de la localidad y pasando por la calle Sol, dejaremos el depósito del agua a nuestra derecha. Salimos por buena pista con dirección al parque natural de las hoces del río Duratón y en el km. 22,40 llegaremos a un lugar interesante, como puede apreciarse en la fotografía, entre los pinos vemos el terreno ondulado que nos per-

mite formarnos una idea de lo que fueron dunas y donde ahora crecen los pinos. El camino deja el pinar y se adentra en un enebro, donde nos indica que nos encontramos en el límite del parque; camino de la izquierda y luego el de la derecha.

Llegaremos a Burgomillodo, km. 26,40, después de un fuerte descenso en el que tendremos a la izquierda la cantera de arenas feldespáticas, y a la derecha unos prominentes crestones.

En el Burguillo tomamos la senda de la Vega que nos lleva junto al mismo río Duratón; lo daremos la mano en el km. 26,50 y si está muy crecido nos tomará el pie. Antes de llegar a Carrascal del Río en el km. 29,60 presa



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Nos fijamos en la mina de arenas feldespáticas de nuestra izquierda. Cuando hablamos de arenas feldespáticas queremos decir arenas que contienen mucho feldespato, un mineral muy habitual en rocas ígneas y metamórficas, y que se explota para su posterior utilización en la industria del vidrio y de la cerámica como fundente y estabilizador. Son explotadas aquí y en Navas de Oro (también las hemos visto en Mudrián), constituyendo estas dos explotaciones casi la totalidad del feldespato nacional y europeo. Pero desde el punto de vista geológico, constituye un perfecto final a nuestro periplo por la Tierra de Pinares, pues nos permite ver en su frente de explotación las estructuras de las arenas, las laminaciones de las dunas formadas por el viento (ver dibujo anterior). Los crestones de nuestra derecha corresponden a un pliegue en rodilla (con forma de escalón, ver dibujo de los pliegues de Valdeprados) de las calizas cretácicas, pliegue que hace elevarse esas calizas lo que propicia, entre otros motivos, la formación de las hoces del Duratón.

y en el km. 30,50 molino, el molino de Carrascal; atravesamos el área recreativa de Carrascal, km. 30,75 para llegar a Cobos de Fuentidueña, km. 34; salimos por la iglesia para ponernos en la otra orilla del Duratón.

El río Duratón nos muestra un detalle en el km. 36 del recorrido; los meandros erosionan el terreno dejando descubiertas las raíces de los árboles de ribera. Hemos hablado mucho ya de meandros, pero es buena ocasión

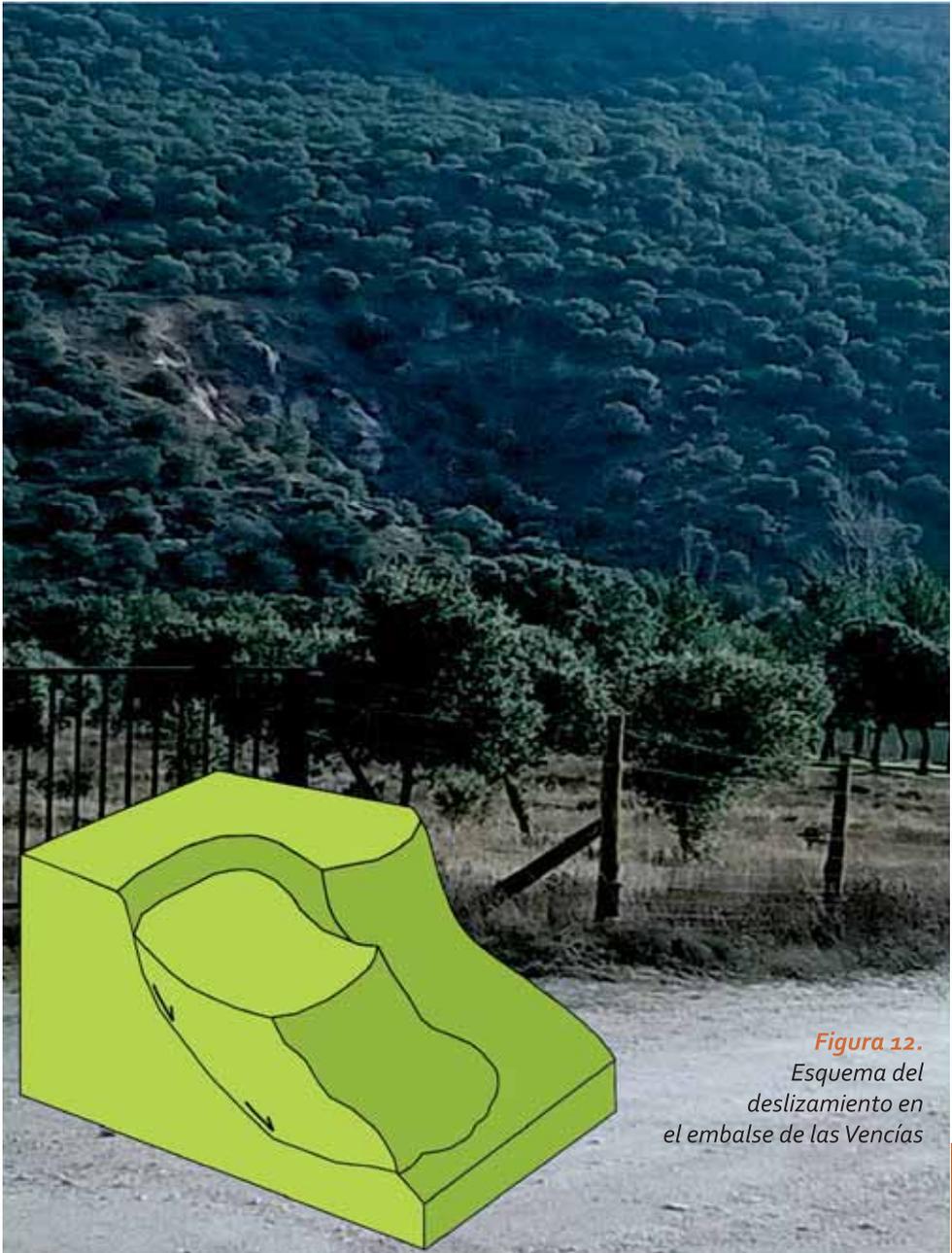
Senda saliendo de Burgomillodo junto al Duratón



la que se nos presenta para percibir la gran capacidad erosiva de los ríos, no solo en la vertical, sino hacia los lados formando meandros, lo cual nos permite ahora disfrutar de amplias vegas como por la que discurrimos.

Llegamos a San Miguel de Bernuy, km. 37,25; cruzamos la localidad por

la cola del pantano de las Vencías, cruzando un puente de piedra para girar a la izquierda y salir por un camino verde en cuesta de 200 metros, que nos lleva a divisar los restos de ermitas del lugar. El camino nos lleva a una carretera, km. 38,55, y giramos a la derecha; en el km. 39,90 giramos a la izquierda hasta llegar a unas cante-



**Figura 12.**  
Esquema del  
deslizamiento en  
el embalse de las Vencías

ras, km. 41, hito que nos indicará el camino bueno para poder bajar al pantano; con cuidado descendemos por una panorámica extraordinaria, que si reparamos en ella nos permite ver las últimas hoces del Duratón, en el amplio pontón. Ya pasada el área re-

creativa podemos ver un detalle de frente, en la ladera, al otro lado del río. Un deslizamiento de los materiales arenosos y arcillosos del Cretácico, la fuerte pendiente y la poca cohesión de estos materiales propicia este “desliz”.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Las hoces septentrionales del río Duratón no son tan famosas como el espectacular encajamiento que discurre entre Sepúlveda y el embalse de Burgomillado, pero tienen detalles interesantes que las hacen merecer ser distinguidas.

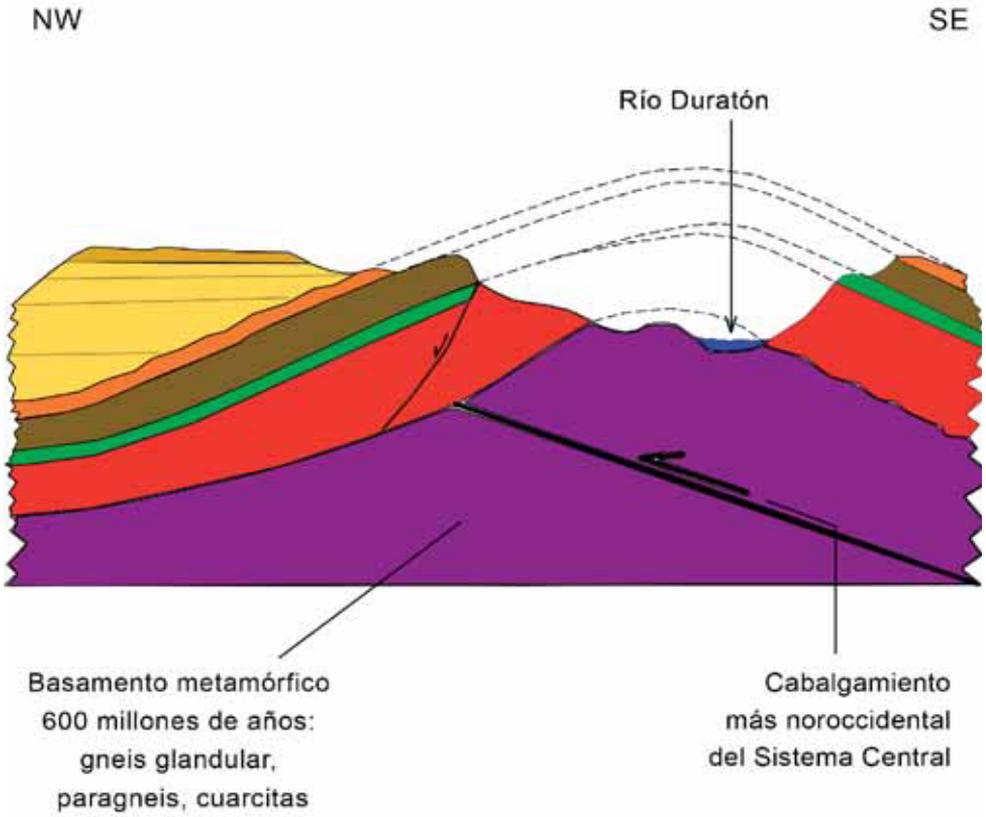
De manera muy simplificada podemos decir que el río Duratón excavó el cañón debido a que las rocas cretácicas (ver introducción), fundamentalmente calizas y dolomías<sup>5</sup>, se elevaron y plegaron al tratar de acomodarse a los esfuerzos que hubo en la zona durante la formación de la actual sierra (ver circular de Valdeprados). Si repasamos la ruta que desde Segovia nos llevaba a Bernardos, podemos imaginarnos cómo los ríos en la búsqueda de su equilibrio, primero depositaron sedimentos en esta zona y desembocaban en un lago de cuyas rocas hablaremos en la circular de Fuentidueña. Después su búsqueda de equilibrio ya no la marcaba ese lago, sino el lejano Atlántico, así que con renovadas fuerzas excavó sobre todos esos sedimentos que primero depositó y sobre aquellas rocas que, como aquí, se habían elevado.

Lo particular de estas hoces “pequeñas” lo encontramos en su corazón, en el centro del pliegue antiforme (ver glosario 7 y 8). Aquí encontramos rocas metamórficas del zócalo, será el afloramiento más noroccidental de rocas del zócalo de Guadarrama, en general serán esquistos (rocas con lajas, como las pizarras, pero algo más “bastas”), los podremos ver en los pequeños taludes del camino mientras bajamos hacia Fuentidueña. Ahora bien, justo en la presa o cerrada del embalse, estructura de hormigón que contiene el agua, encontramos gneises de origen ígneo, mucho más resistentes que los esquistos y por tanto la elección ideal para apoyar esta estructura del embalse que necesita mucha resistencia, todo un condicionante geotécnico.

Llegamos a la zona recreativa, km. 42,40, y seguimos por buena pista para encarar el último repecho, en el km. 43,50 tomamos el camino de la

derecha que desciende hasta Fuentidueña, km. 46, y entre el puente medieval y la ermita románica junto a la posada, dejamos de pedalear.

<sup>5</sup>Ver glosario, página 143.



**Figura 13.**  
*Perfil geológico del plegamiento  
excavado por el Duratón*

# *Itinerarios Circulares*







# *Valdeprados*





**Distancia** 38,75 km

**Dificultad** alta; dos subidas a tener en cuenta: saliendo de Ituero y Lama, y llegando a la ermita de San Antonio

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 914 msnm

**Cota mínima** 820 msnm

**Punto de encuentro** VALDEPRADOS

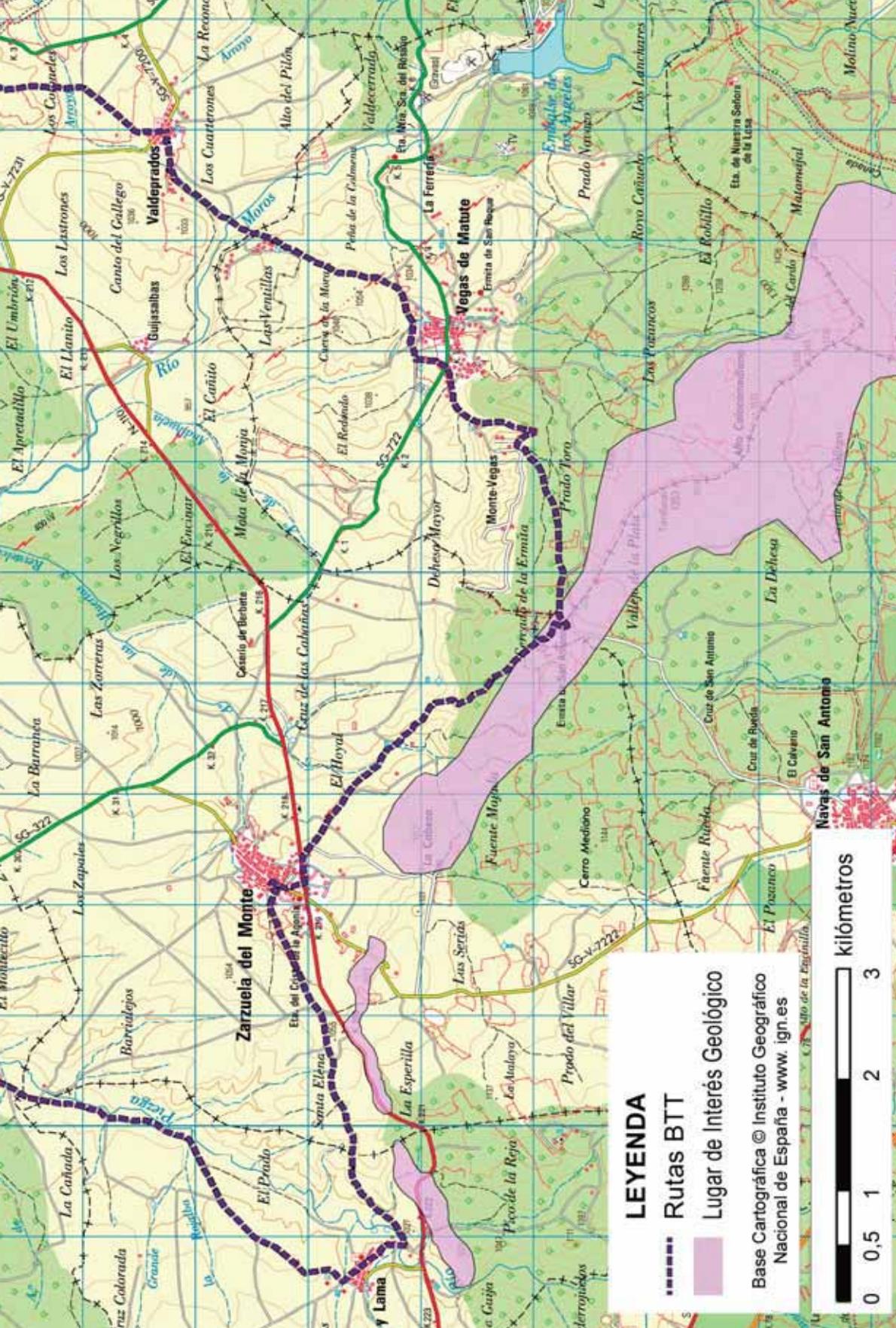
**Lugar de salida y llegada** Plaza Mayor

**LIG.** Charca del Campillo, Las Cabezas en Monterrubio, cuestas de Ituero y Lama, falla inversa de Zarzuela del Monte

## Rutómetro

- Km. 0** ————— Valdeprados
- Km. 2** ————— Camino izquierda
- Km. 3,50** — Ctra. N-110
- Km. 6,50** — Tajuña
- Km. 9,60** — Cruce de caminos, izquierda
- Km. 14** ————— Lastras del Pozo
- Km. 17,50** — Monterrubio
- Km. 23,85** — Ituero y Lama
- Km. 24,20** — Camino izquierda
- Km. 26** ————— Falla inversa
- Km. 28** ————— Zarzuela del Monte
- Km. 35** ————— Vegas de Matute
- Km. 37** ————— Cañón del río Moros
- Km. 38,75** — Valdeprados





**LEYENDA**

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

En el itinerario que presentamos a continuación, pedaleamos por Lugares de Interés Geológico (LIG) como los “charcos” de El Campillo, el macizo granítico de Monterrubio, las cuestas en Ituero y Lama, la falla inversa en Zarzuela del Monte, y pasaremos de nuevo por los montes isla de Los Calocos apreciando nuevas características. Además descubriremos otros interesantes ejemplos de geología y paisaje. Esta diversidad geológica hace que el recorrido propuesto sea un rompe-piernas.

El punto de salida y llegada lo hemos situado en la Plaza Mayor de Valde-

prados. Iniciamos el recorrido por las antiguas escuelas, hoy convertidas en Ayuntamiento; para salir del valle tendremos que encarar una pequeña cuesta arriba, en este caso por buena pista de concentración. En la parte más dura de esta rampa podemos ver, si giramos la cabeza a la izquierda, al culpable de tanto sufrimiento. Unos grandes bolos de caliza forman un conglomerado (glosario 2), resistente a la erosión que hace que el camino se tenga que empinar de lo lindo para superarlo. Al km. 2 abandonamos la pista de concentración por un camino carretero que sale a la izquierda, para llegar bordeando

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Es habitual en zonas llanas encontrar zonas encharcadas. Es fácil entender que al poseer escasa pendiente, el agua sea evacuada con dificultad. Lo que observamos durante algo más de un kilómetro desde que abandonamos la pista de concentración, es que hemos dejado de subir y estamos pedaleando con facilidad. Nos encontramos sobre la superficie culminante de esta zona. No se han depositado más sedimentos sobre esta llanura y los ríos y arroyos la han respetado. Dependiendo de las lluvias y la época del año, podremos ver las zonas encharcadas de este área conocida como El Campillo.



el caserío de El Roble a la Ctra. N-110, km. 3,50.

A partir del km. 5 descenderemos paralelos a un elemento geológico muy característico de la zona: las cárcavas y los barrancos. Como veremos más adelante al llegar y al salir de Ituerto y Lama, en estas zonas si actúan ya con contundencia los arroyos sobre los materiales sueltos, arenas, arcillas y gravas provenientes del desgaste de la sierra. Llegaremos al caserío de Tajuña, km. 6,50; y antes de entrar giramos a la derecha para cruzar el arroyo (que curioso, se llama arroyo de las Cárcavas), seguidamente girar a la izquierda; tendremos como referencia Lastras del Pozo que es nuestra siguiente localidad, caracterizado por su gran subestación eléctrica. Descendemos con cuidado de no meter la

rueda por las “cárcavas” del propio camino, para llegar hasta el cruce de caminos al km. 9,60; a la derecha Abades por el caserío de Mazarías, de frente nos lleva a la Venta del Alcalde por soto y a la izquierda nuestro camino, que nos lleva a cruzar por un puente el río Moros, km. 10,50 y el Piezga en el km. 11.

En el camino ya divisamos Lastras, pero antes de seguir giramos a la izquierda en el km. 11,50 para seguir un poco más por el valle. Llegamos a un cruce de caminos, km. 17,75 y giramos a la derecha para entrar a Lastras por un elemento geológico que nos encontramos a nuestra derecha: unos pequeños resaltes de areniscas dolomíticas. La inclinación que presentan, como flanqueando la entrada al pueblo está motivada por

Depósito de agua junto al río Piezga en Lastras del Pozo



la elevación del bloque granítico de Monterrubio, elevación que intuimos ya a nuestra izquierda.

Lastras del Pozo, km. 14, primera calle a la izquierda para pasar junto al potro de herrar elaborado por piedra berroqueña (granito); salimos por una pista entre encinas que nos tiene

guardado una bajada con toboganes producidos por varios motivos, el primero es el contacto entre las arenas que hemos visto a la entrada de Lastras del Pozo y los más resistentes granitos, esto nos produce una subida. A mitad de camino volveremos a “salir” a las arenas, para no volver a “entrar” en zona de grani-

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Este dique de cuarzo que cruzamos en nuestro descenso a Monterrubio es el culpable de la elevación que tenemos a nuestra derecha. Volvemos a encontrarnos aquí un ejemplo de cerro resistente a la erosión como los de El Espinar y que curioso, se conoce como Las Cabezas. Estas Cabezas están alineadas en dirección N30°E (dirección principal, ya sabemos) y corresponden al mismo dique de cuarzo de casi 40 metros de espesor, cortado por algunos arroyos, lo que ha provocado esa división en varios cerros o cabezas.

tos, por lo que notaremos el cambio. Pero muy interesante son los resaltes que nos provocan las venas de cuarzo y un gran dique del mismo material que se concentran en algunos puntos, veremos sus desperdigados trozos en el terreno.

Descendiendo con pocos pedales llegamos a Monterrubio, km. 17,50; cruzamos la localidad pasando por el depósito, fuente y parque infantil para salir dirección a Lastras de Lama. Llevamos el valle del Piezga a la izquierda y circulamos por buen camino que nos ofrece bellos paisajes; dejamos desvío

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Desde Ituero y Lama, mientras descendemos vemos de frente una elevación con bastante vegetación de encina. Este LIG se encuentra al otro lado de la N-110 y no lo cruzamos en esta ruta, pero merece la pena hacer un esfuerzo para acercarse a verlo y luego retomar la ruta. Son muy frecuentes en el piedemonte de la provincia las lastras calizas con suaves inclinaciones, sin embargo aquí podemos hablar de verdaderas cuestas (crestones o hog-back) pues los materiales cretácicos se encuentran aquí inclinados 55°. El motivo es el mismo que acabamos de ver en Lastras del Pozo, la elevación de un gran bloque de rocas del zócalo. Sin embargo en este caso constituye un relieve espectacular, siendo el mejor ejemplo de la provincia.

a la derecha, portalón de Lastras de Lama y a la derecha tenemos como testigo los restos de la ermita de Santa Ana, al fondo la localidad de Villacastín. Entramos a Ituero y Lama, km. 23,85, por el depósito del agua, y salimos por la calle del Puente, para llegar a cruzar el Piezga en el km. 24,20. Camino a la izquierda donde comienza la subida.

Tras unos metros de subida desde el río Piezga, empezaremos a ver zonas acarcavadas junto a nuestro camino, pudiéndonos detener para observarlas y de paso echar la vista atrás y ver a lo lejos, con mejor perspectiva el LIG de Las Cabezas de Monterrubio. Ahora ya sabemos porque están ahí. En el km. 26 un pequeño repecho después de un corto descenso, nos sirve para contemplar la falla inversa a nuestra derecha, a los pies de la urbanización de Las Jarillas.

Llegamos a Zarzuela del Monte, km. 28, por buen camino en claro descenso; pasamos por la iglesia, y vamos a dar a la N-110, cruzándola para tomar el camino de San Antonio, km. 28,25, lo pone en la misma calle. La pista

desciende hasta el arroyo del Hondón de la Dehesa donde comienza la subida. Las piernas ya están calientes, tomemos aire, pongamos todo el desarrollo y encaremos el muro; ahora no son las venas de cuarzo sino las venas de nuestros músculos las que se tensan. Este muro tiene un motivo geológico y lo acabamos de ver antes de llegar a Zarzuela, efectivamente, la falla inversa. Subir al cerro desde Navas de San Antonio no cuesta tanto trabajo como desde Zarzuela o Vegas de Matute, debido a que no existe esta falla. Existen diferencias con la falla de Zarzuela, vemos a la derecha antes de iniciar la subida unos crestones calizos verticales debido al arrastre de la falla (de hecho la falla los ha invertido, ver dibujo). Otra diferencia es que cuando con mucho sudor superemos las rampas más duras (en plena falla) veremos que aunque se parecen, no son granitos lo que coronan el cerro sino leucogneises (rocas más resistentes, ver El Espinar – Segovia).

Llegaremos a la ermita de San Antonio de Padua (San Antonio del Cerro),

---

<sup>6</sup> Ver glosario, página 143.

Paisaje de las cárcavas en Ituero y Lama



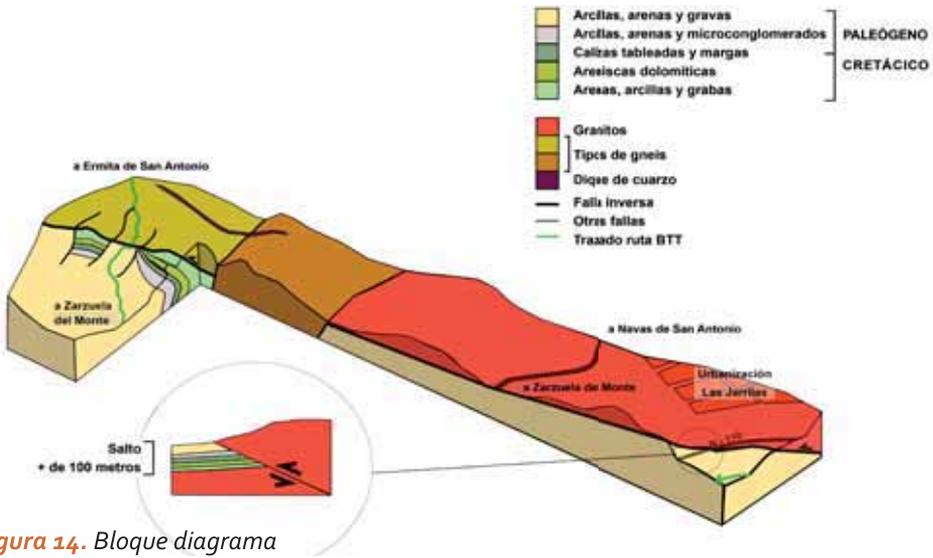
## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Por lo evidente que resulta ver la falla debido a los diferentes colores de los materiales implicados, estamos ante un ejemplo que merecería ser señalado por su potencial didáctico y divulgativo. Un magnífico ejemplo que nos permite explicar la formación del Sistema Central.

A la derecha y encima, vemos granitos lógicamente un poco machacados al ser una zona de fractura. A la izquierda y debajo vemos arenas. Esas arenas son las mismas sobre las que está nuestro camino y sobre las que se han formado las cárcavas, es decir, son restos de la erosión de la sierra, son materiales contemporáneos a la formación de la sierra. Además ya hemos dicho en la introducción que los materiales más antiguos de la provincia son las rocas ígneas (granitos) y metamórficas. Entonces ¿cómo están los materiales más antiguos sobre los más modernos si la lógica dicta lo contrario? Pues si la lógica no funciona deberemos recurrir a fuerzas ocultas. Esas fuerzas ocultas, en geología, son las placas litosféricas, la “costra” sólida externa de la Tierra. Estas placas están en movimiento pudiendo llegar a colisionar entre ellas. Esas colisiones implican fuerzas que se suelen reflejar en la formación de cadenas montañosas, normalmente, en los bordes de las placas, pero también esas fuerzas se pueden trasladar al interior de las placas como sucedió cuando se formó el Sistema Central. Pues bien, esas fuerzas trasladadas desde los bordes de las placas (Pirineos y las Béticas) son las culpables de que veamos invertida la lógica. Esa fuerza de compresión ha dado lugar a una falla inversa<sup>6</sup>.

Falla inversa de Zarzuela del Monte





**Figura 14.** Bloque diagrama sobre el cabalgamiento del macizo de los Calocos en la zona de Zarzuela del Monte

km. 31,75, y habremos de reconocer la penitencia de los feligreses para venir a su romería cada 13 de junio: “San Antonio bendito grande es tu fiesta, pero cuesta mucho trabajo subir la cuesta”. En el edificio destaca su fachada de granito que aprovecha los berrocales de la zona, una muestra del trabajo de cantería del siglo XVIII.

Dejamos la ermita a la izquierda y tomamos camino para descender por Monte Vegas. Justo al final de nuestro descenso, al poco de salir por la “puerta” de la urbanización Monte Vegas vemos a nuestra izquierda los

restos de antiguos hornos de cal. Estos hornos forman parte del amplio patrimonio de la minería de la cal, la cual ya hemos visto rehabilitada en la ruta entre El Espinar y Segovia.

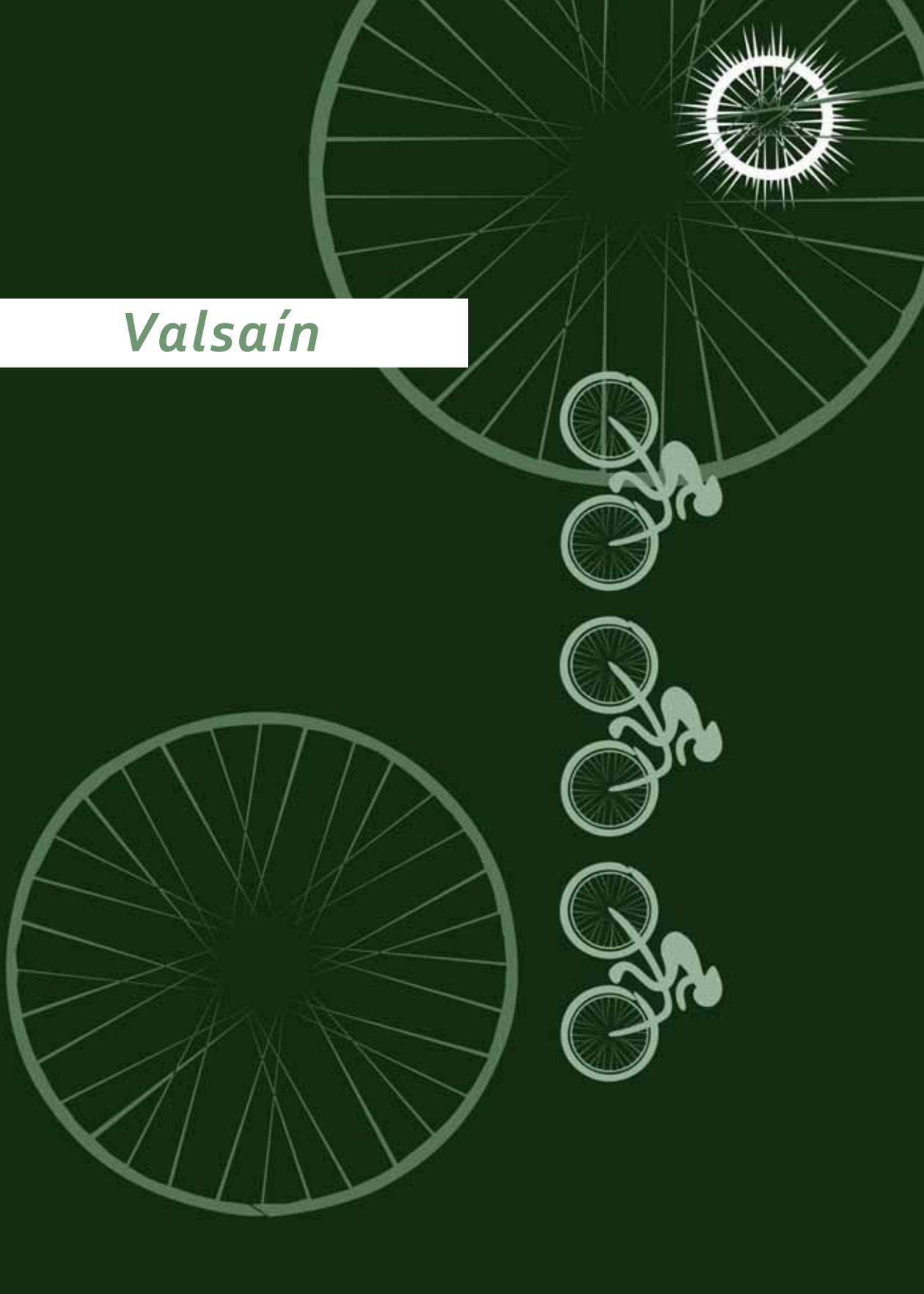
Llegamos a Vegas de Matute, km. 35. Salimos por detrás de la iglesia de Santo Tomás de Canterbury y del cementerio para subir una tachuela formada por las capas de caliza usadas en los hornos que acabamos de ver. Nos llevará al valle del río Moros, km. 37; pasamos cerca de la risca de Valdeprados: cuando vayamos con el río crecido podremos oír la fuerza en el estrechamiento de la risca.

Llegamos a Valdeprados, km. 38,75: buen itinerario, buen paisaje, buenas panorámicas, no debemos de desaprovechar cada ascensión, no sólo para esperar a los compañeros o descansar, sino para contemplar las amplias vistas. Llegamos a la plaza y nos refrescamos en la fuente.



Cruzando el río Moros llegando a Valdeprados

# *Valsaín*





**Distancia** 37,40 km

**Dificultad** alta

**Cota máxima** 1686 msnm

**Cota mínima** 1118 msnm

**Tiempo** 4 horas y 30'

**Punto de encuentro** VALSAÍN

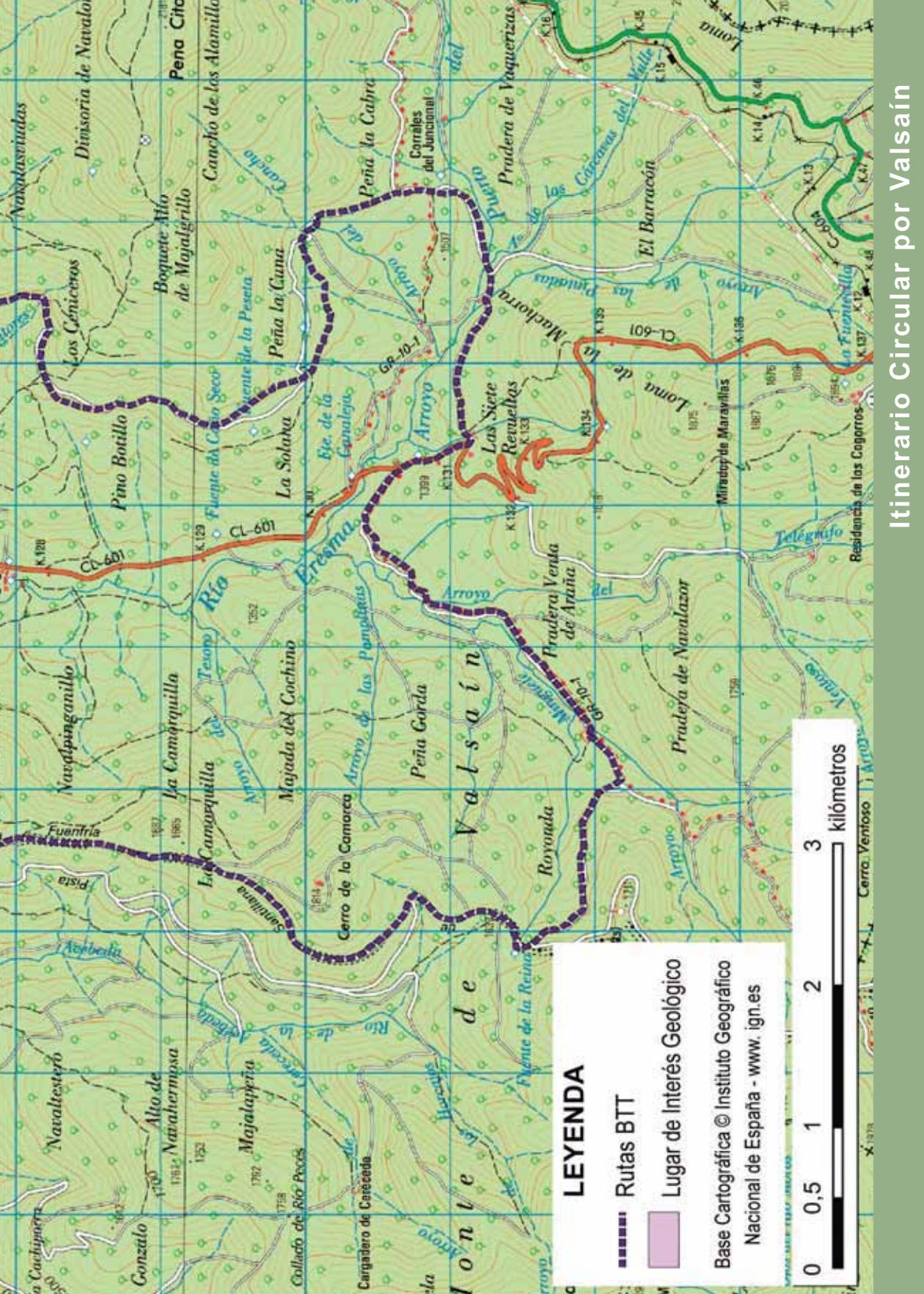
**Lugar de salida y llegada** Plaza de toros, calle de la Fuente

**LIG.** Domo y lanchares en Valsain; cueva del Monje

## Rutómetro

- Km. 0** — Plaza de Toros
- Km. 0,50** — La Pradera de Navalhorno
- Km. 4,15** — Puente sobre el río Eresma
- Km. 7,75** — Cruz de la Gallega
- Km. 8,30** — Camino de Santiago
- Km. 16,50** — Fuente de la Reina
- Km. 21,75** — Ctra. CL-601
- Km. 31,75** — Cueva del Monje
- Km. 35,75** — La Pradera de Navalhorno
- Km. 37,40** — Valsain





### LEYENDA

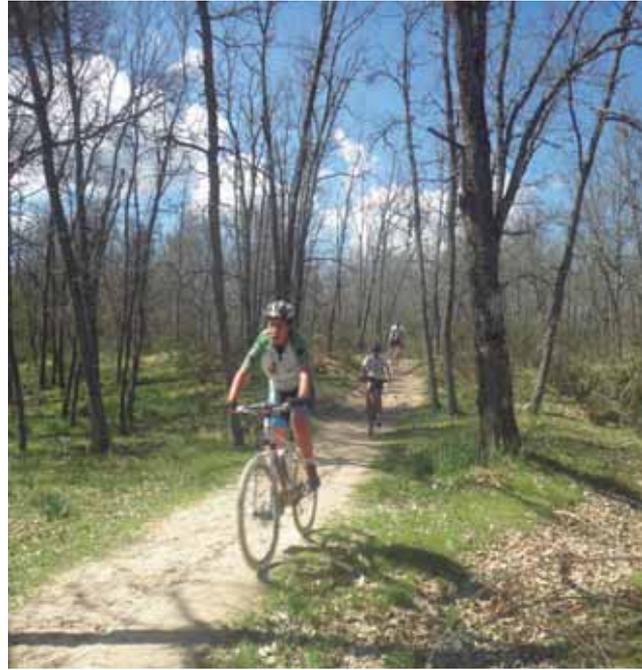
-  Rutas BTT
-  Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

De todas las propuestas presentadas en este librito mostramos a continuación lo que podríamos llamar la etapa reina de la BTT; y es que razones no la faltan: su desnivel acumulado con sus fuertes subidas hacen del itinerario un circuito eminentemente de BTT. El recorrido es duro y consta de dos partes bien diferenciadas: la primera que discurre por sendas perfectamente ciclables que va hasta la Fuente de la Reina, y una segunda parte que transcurre por las pistas dentro del monte. El lugar de salida y llegada lo hemos colocado junto al coso taurino, antes de enfrentarnos a los fuertes repechos calentamos las piernas tomando camino hacia La Pradera, km. 0,50, para tomar una senda pasado el pabellón de la localidad; bordeamos



Pedaleando por una senda de los bosques de Valsáin

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Antes de descender al valle del Eresma para cruzarlo, nos habrán llamado la atención las laderas graníticas redondeadas de la vertiente opuesta junto a la pequeña presa de la localidad. Son un espectacular paisaje de lanchares graníticos. Estos lanchares o losares como el que veíamos en la ruta de El Espinar a Segovia en la ermita de La Losa, son una morfología bastante típica de los paisajes graníticos. Los granitos (granitoides en general) son rocas ígneas plutónicas, es decir, se forman por enfriamiento del magma en el interior de la corteza terrestre. En su formación están sometidas a presiones y temperaturas mayores de las que luego soportan sobre la superficie cuando, por erosión de las rocas que están sobre ellos, llegan a aflorar. Esta descompresión hace que la roca se rompa en lajas paralelas a la superficie de erosión. El resultado son estos bellos paisajes redondeados. Por otra parte, en zonas más planas, estas fracturas paralelas a la superficie son aprovechadas para extraer losas y bloques de granito para labores de cantería.

la población y descendemos entre jaras por una vereda que va a dar a una pista en la que habremos de girar a la izquierda, km. 3,35, para llevarnos a cruzar el río Eresma por puente, km. 4,15. Nos hallamos en un cruce de sendas habilitadas para el paseo. Seguimos de frente por senda a dar a la carretera que nos lleva a Valsain desde Robledo, km. 5. En el km. 5,75 giramos a la derecha dirección a la Cruz de la Gallega, para coronar en el km. 7,75; seguimos de frente por una senda que desciende para llegar a tomar el Camino de Santiago, km. 8,30, y girar a la izquierda para ponernos en camino hacia la fuente de la

Reina; antes cruzamos pista en los kilómetros 9,25 y 11. La subida es constante y técnica, nos podemos encontrar pinos apilados o buitres comiendo, y cada dos por tres, restos de la guerra civil: trincheras, algún nido de ametralladora, lugares donde la sangre fue derramada, etc.

El recorrido nos ofrece numerosos caminos y sendas que nos llevan a otros tantos lugares señalados de los montes de Valsain: en km. 13,75 nos sale el acceso a la Camorca; en el km. 16,25 senda a la Aceveda; en el km. 16,50 al puerto de la Fuenfría y convento de Casarás.

### La Cueva del Monje



Antes de llegar a la fuente de la Reina, km. 16,50, pasamos junto a los restos de la Venta de la Fuenfría. La zona es un lugar de paso y parada habitual para muchos bikers; la fuente ofrece cargar el bidón de agua para seguir ruta. Nuestro camino sigue en fuerte descenso para pasar junto a la Casa de la Pesca y alcanzar la CL-601 que sube a Navacerrada. El descenso es bastante fuerte por lo que habremos de tomar las precauciones debidas, no sólo por nosotros sino por los

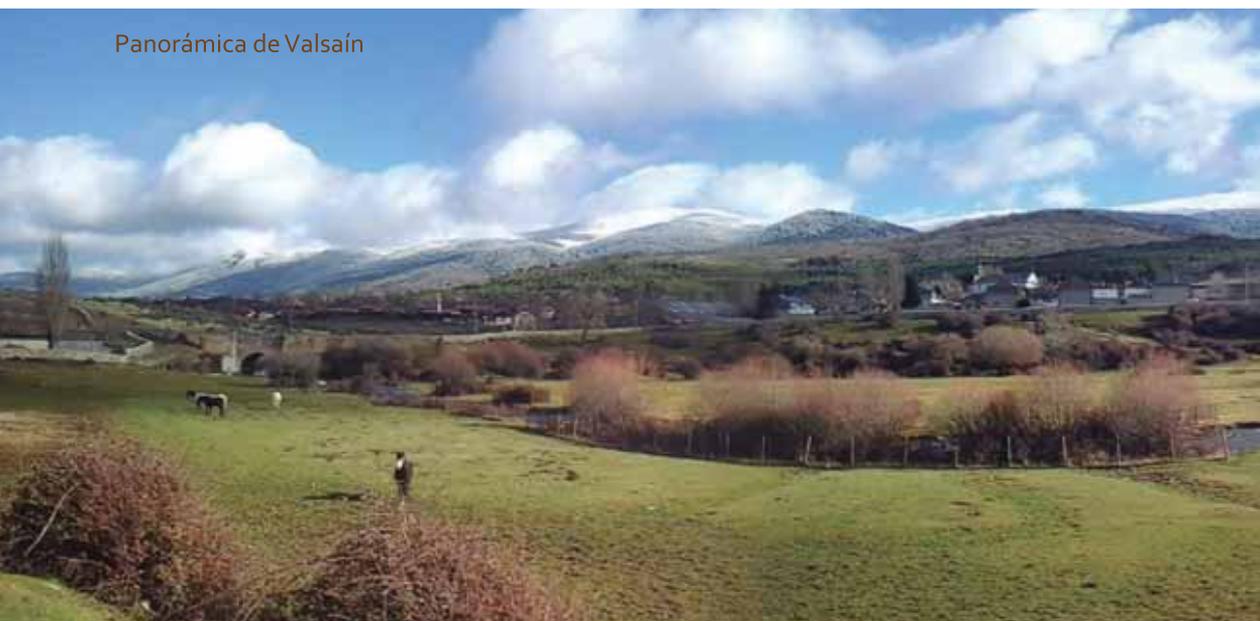
que suben caminando o en bici.

Una vez en la CL-601, km. 21,75, subimos trescientos metros para alcanzar la pista que sale a la izquierda, en la misma curva; la pista es una circunvalación por dentro del monte entre el típico pino de Valsaín junto a acebos, jaras y numerosos bolos graníticos por los que pasamos. En este tramo nos salen otros tantos caminos; los más destacados salen a la derecha: camino del Paular, km. 23,75, el

## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Contemplamos en la Cueva del Monje otro paisaje típico de los terrenos graníticos. Es un apilamiento de bloques graníticos de forma natural. En el dibujo podemos ver como el granito se altera por las zonas de fractura, por cierto, estas fracturas sin desplazamiento se denominan diaclasas y no fallas. Estas diaclasas suelen ser la paralela al terreno que ya hemos explicado antes y otras perpendiculares a ellas que también se forman por el cambio de presión. Cuando el agua o el aire retira ese granito alterado (regolito) las zonas no alteradas ceden sin más remedio a la gravedad y se apilan y colocan en caprichosas formas, como vemos en el paraje de la Cueva del Monje.

Panorámica de Valsaín



**Figura 15.**

Esquema de formación de la Cueva del Monje



camino que sube a Majada Hambrienta, km. 29,75, también el que sube a la Silla del Rey, km. 33,25.

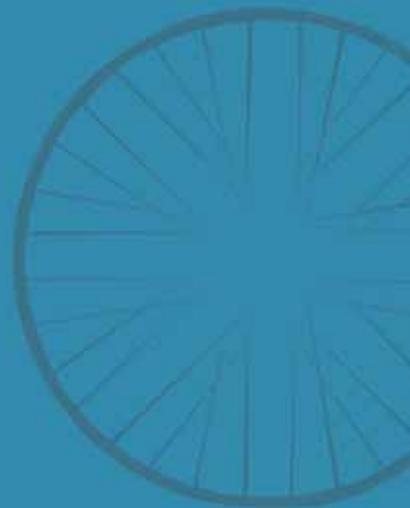
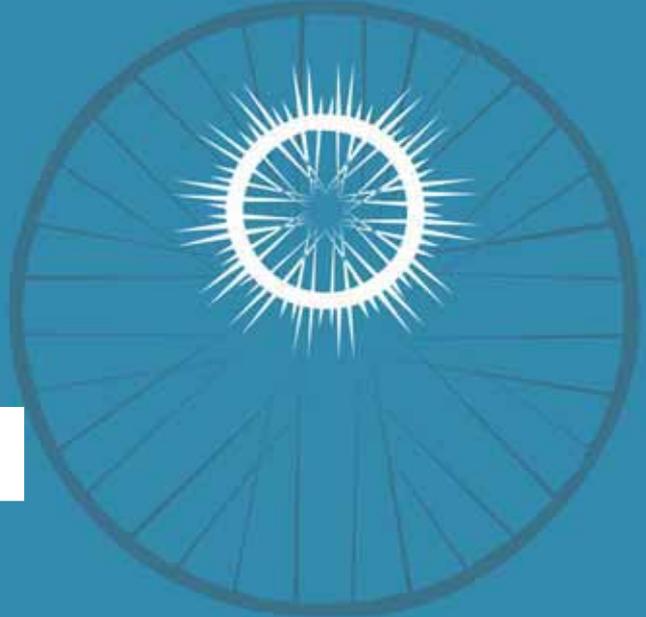
Uno de los lugares más significativos que nos sale en el descenso a nuestra izquierda, es el conjunto de bolos graníticos de la Cueva del Monje km. 31,75.

Si lo deseamos, detrás de la Cueva del Monje podemos bajar por senda

a dar al Ceneam. Si continuamos por la ruta propuesta entraremos en la Pradera de Navahorno por el aserradero, km. 35,75, que cruzamos para llegar al lugar donde hemos comenzado el itinerario. Nos hemos limitado a circunvalar los montes de Valsain, a sabiendas de las numerosas propuestas que nos ofrece la zona. En concreto, por citar, las pistas a Siete Arroyos o la subida al Paredón, la Silla del Rey, y un sin fin de sendas.



***Espirdo***





**Distancia** 35,50 km

**Tiempo** 3 horas

**Dificultad** media

**Cota máxima** 1095 msnm

**Cota mínima** 916 msnm

**Punto de encuentro** ESPIRDO

**Lugar de salida y llegada** Plaza de la Constitución

**LIG.** Valle de Valredondo, cañón del río Pirón y río Viejo, cerro Castillejo, areneras y grederas de Espirido

## Rutómetro

**Km. 0** \_\_\_\_\_ Espirido, plaza de la Constitución

**Km. 5,25** \_\_\_\_\_ Brieva

**Km. 9,75** \_\_\_\_\_ Adrada de Pirón

**Km. 15,25** \_\_\_\_\_ Covatillas

**Km. 17** \_\_\_\_\_ Peñarrubias

**Km. 21,75** \_\_\_\_\_ Cabañas de Polendos

**Km. 24,35** \_\_\_\_\_ Ctra. CL-603

**Km. 27,75** \_\_\_\_\_ Mata de Quintanar

**Km. 29** \_\_\_\_\_ Cantera

**Km. 31,25** \_\_\_\_\_ Bernuy de Porreros

**Km. 35,50** \_\_\_\_\_ Espirido, plaza de la Constitución





## LEYENDA

-  Rutas BTT
-  Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

El presente itinerario recorre varios lugares singulares de la provincia, los valles formados por los ríos Viejo y Pirón que da lugar a leyendas y advocaciones, así como al valle de Valredondo, y como no podía ser de otra manera, algunas canteras extractivas que demuestran la riqueza de nuestro suelo; una vez más, el itinerario nos ofrece unas extraordinarias panorámicas y todo en su conjunto hace un recorrido atractivo para los amantes de la BTT.

Así pues, desde la misma plaza de la Constitución de Espirido, nos ponemos a dar pedales por el mismo Camino de San Frutos que atraviesa la localidad, saliendo por la calle del Camino Min-

gorrero; lo abandonaremos en el km. 2,50 por el camino de la izquierda, una vez cruzado el prado en el que salvamos el arroyo Polendos. En el km. 3,40 cruce de caminos para tomar el de la izquierda para llegar a la localidad de **Brieva, km. 5,25** entrando por la calle Carreteros.

Dar una vuelta por sus calles y salir por el área recreativa Camino de La Matilla; en el km. 6 dejamos a nuestra izquierda los imponentes girasoles, y seguimos hasta una nave destartada que dejamos a nuestra derecha, para meternos por una rodada que nos lleva a la primera panorámica del recorrido, km. 7,10.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Esta panorámica nos llama la atención por su forma redondeada. Como no puede ser de otra manera se conoce como Valredondo y debe su forma a que la erosión afectó a un pliegue, que a su vez fue afectado por otro ligero plegamiento en dirección casi perpendicular. De la misma manera que en Vegas de Matute, si coinciden dos pliegues sinforma<sup>8</sup> forman una cubeta (ruta 1) si se interfieren dos pliegues antiforma<sup>9</sup> forman un domo o cúpula. La erosión de este domo da esta forma redondeada. Nos sirve este valle como introducción a las rocas del Cretácico que vamos a ver. En las paredes del valle las más resistentes calizas que veremos en el espectacular valle de los ríos Pirón y Viejo. En el fondo del Valredondo arenas y arcillas típicos de la base del Cretácico de la provincia, y que veremos en todo su esplendor en las explotaciones de Espirido.

---

<sup>8y9</sup> Ver glosario, página 143.



Descendemos a dar a una tierra de labor, km.8, que cruzaremos por su linde para salir a una buena pista, km. 8,38. Giramos a la derecha para llegar a **Adrada de Pirón, km. 9,75**. Haciendo justicia a su nombre árabe nos indica el reparto del agua por turnos, a la entrada del pueblo hay dos brocales que no cesan de manar agua y en los cuales podremos avituallarnos.

Salimos del pueblo dirección al valle del río Pirón por un camino que nos sale a la derecha, km. 10,25. Descendemos dos kilómetros de fuerte desnivel para llegar a una bifurcación de caminos, km. 12,25, y seguir por el valle; el camino de la derecha nos llevará a **Losana**, pero nosotros seguimos ligero descenso entre veredas y sendas para enfrascarnos en el bosquecillo de ribera del Pirón. A nuestra izquierda la ermita de Santiaguito, km.

13,50, y a la derecha nos entra el río Viejo, km. 14; siguiendo su valle podremos ver las grutas donde cuenta la leyenda se refugiaba el Tuerto Pirón.

Llegamos a **Covatillas**, km. 15,25, y cruzamos el viejo puente medieval que en sus días fue testigo de los tra-siegos entre Segovia y **Turégano**; hoy calla olvidado, entre el frondoso bosque de ribera.

En el km. 16,30 salimos del bosquecillo y dejamos la senda que nos ha mantenido junto al río. Derecha para llegar a Peñarrubias, km.17. Dejamos la localidad por el camino que nos sale a la izquierda a llegar a un cruce de caminos, km. 19,50. La señalización que hay en el recorrido nos indicará el camino que habremos de seguir para llegar a Cabañas; por tan-

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Al igual que el valle que atravesamos del arroyo Tejadilla en Segovia, el valle del Pirón es un cañón excavado sobre las cuevas o lastras de rocas carbonáticas del Cretácico. El proceso de formación del cañón en este tipo de roca va acompañado de un proceso que en geología se conoce como karst, proceso que propicia la gran cantidad de grutas y abrigos que disfrutamos en estos cañones. Cuevas que sirvieron de refugio no sólo a bandidos o ermitaños sino a animales tanto actuales como pasados. Estas galerías se desarrollan por disolución de la roca (página siguiente).

Panorámica en el camino de Adrada de Pirón



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO (Continuación)



**Figura 15.**  
Esquema del karst de los ríos  
Viejo y Pirón

El carbonato de la roca se disuelve bajo la acción de aguas acidificadas, por la aportación de  $\text{CO}_2$  sobre todo de las raíces de las plantas. Esta agua almacenada en los poros de la roca, comienza poco a poco a disolverla formando huecos mayores que pueden conectarse formando cuevas y otros fenómenos kársticos, como las dolinas que hemos visto y explicado en Arcones, en la ruta que nos llevaba a Cerezo de Abajo. Otro fenómeno típico del karst son las surgencias o manantiales, estas aguas serán bicarbonatadas y bastante duras, por la presencia del disuelto ión bicarbonato lo primero y por los cationes calcio y magnesio lo segundo. Estas sustancias provienen del proceso de disolución de la roca. Los manantiales surgen cuando el nivel freático es cortado por el cañón del río y sale a la superficie. Eso sucede en la fuente de Covatillas.

to, izquierda para alcanzar pista entre campos de labor, km.20.

**Cabañas de Polendos, km. 21,75**, se sitúa en la vega del río Polendos; atravesamos la localidad junto a su iglesia de San Lorenzo dirección

Cantimpalos, pero cuando llegamos a la SG-603 tomamos la linde de trescientos metros para tomar una pista que nos habrá de llevar a la **Mata de Quintanar, km. 27,75**. Localidad que cruzamos para salir por el camino de Espirido, pero en el



km. 28 giro a la derecha para llegar a un cruce de caminos, km. 28,75, para seguir tomando el de la derecha que va paralelo a una cantera de arenas arcillosas. En el talud podremos ver los agujeros que antiguamente se utilizaban para la extracción de la arcilla.

Llegamos a **Bernuy de Porreros, km. 31,25**, y pedaleamos por sus calles; advertiremos el paso por la iglesia para ver los extraordinarios trabajos de cantería, de tal manera que podamos contrastarlos con aquellos que mencionábamos en el primer itinerario que se realizaban con piedra berroqueña en El Espinar.

Salimos por las escuelas y área recreativa, para terminar de pedalear por el cañón que ha formado el arroyo de San Medel.



Magnífica cantería en piedra caliza en la iglesia de Bernuy de Porreros

Pedaleando pasamos por la fuente de los Pájaros en el km. 32,15 y dejamos la depuradora en el km. 33,75, para llegar a **Espirido, km. 35,50**.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Tenemos a nuestra izquierda un nuevo y solitario ejemplo de relieve residual, es decir, que ha resistido a la erosión destacando sobre el terreno que le rodea. Al estar sobre las calizas cretácicas formará una típica mesa, se trata del cerro Castillejo.

Un último apunte, el itinerario se puede realizar al revés del planteado pero

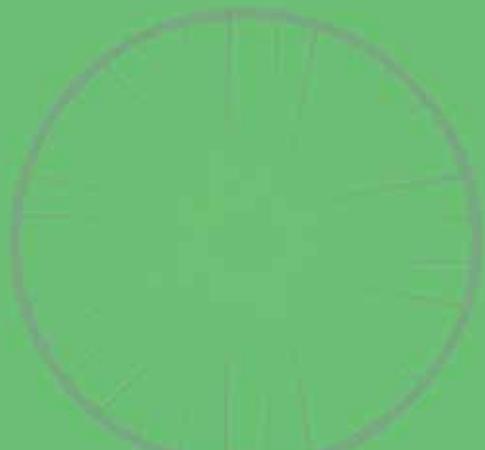
téngase en cuenta las fuertes salidas de los valles Pirón y Valredondo.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Entre Mata de Quintanar y Bernuy de Porreros hemos visto ya una arena, y aquí antes de llegar a Espirido y concluir nuestra ruta, volvemos a encontrarnos otras labores mineras para aprovechar las arenas y la greda (arcilla arenosa). Los frentes actuales explotan en la zona arcillas para su uso como refractarias. En otros tiempos a parte del típico uso constructivo, el mortero, de las arenas; se usaba también la greda blanquecina para fregar cuando tenía algo de arena para raspar las cazuelas y cuando era más arcillosa para “jalbegar” las casas (blanquear) con la arcilla blanca, el caolín.



# *Collado Hermoso*





**Distancia** 33,50 km

**Tiempo** 3 horas 30'

**Dificultad** media; 200 metros con la bici de la mano

**Cota máxima** 1309 msnm

**Cota mínima** 985 msnm

**Punto de encuentro** COLLADO HERMOSO

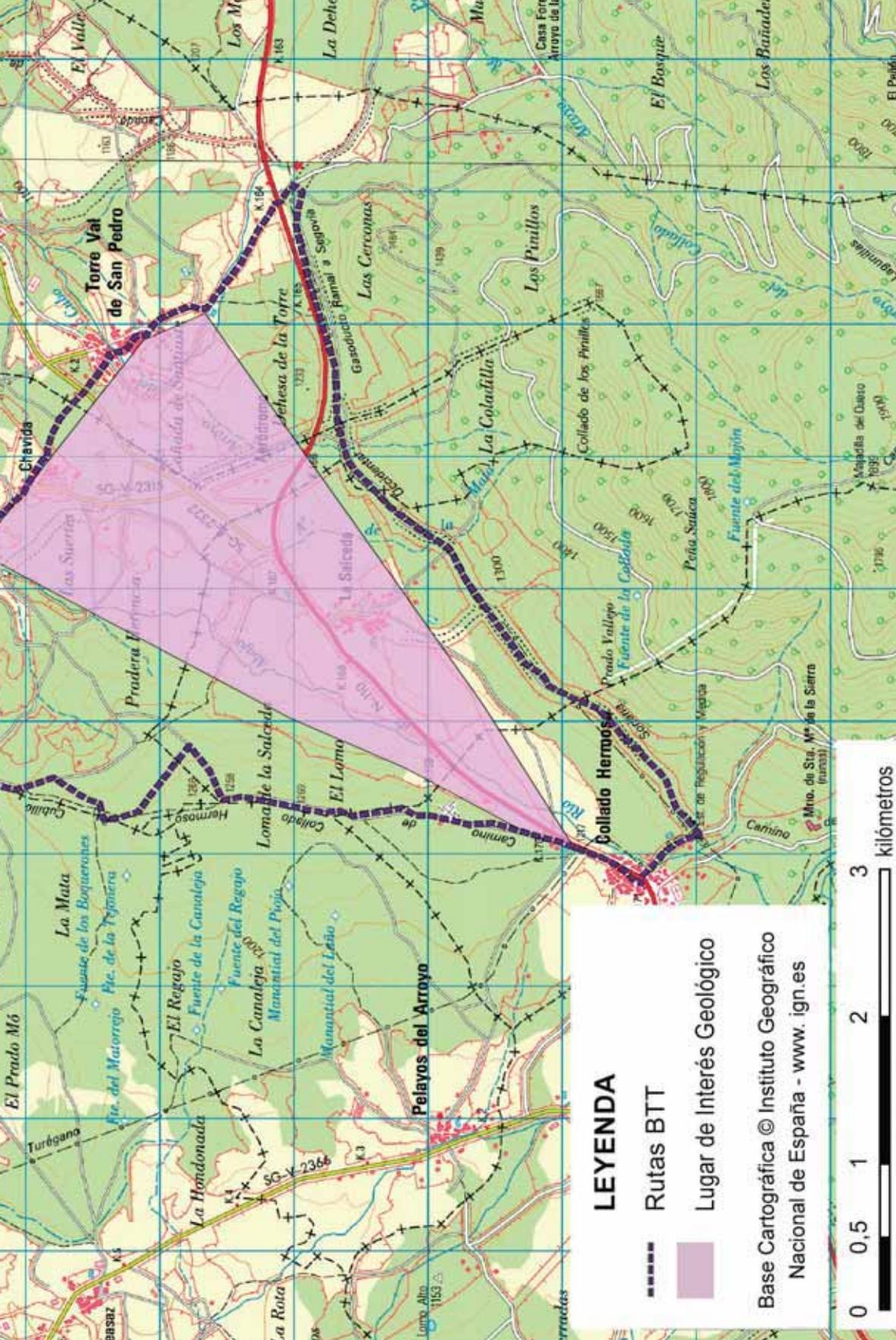
**Lugar de salida y llegada** Espacio polifuncional junto a la Ctra. N-110

**LIG.** Fosa tectónica de La Salceda, mesa de Val de San Pedro

## Rutómetro

- Km. 0** \_\_\_\_\_ Collado Hermoso
- Km. 7** \_\_\_\_\_ Paso subterráneo Ctra. N-110
- Km. 8.50** \_\_\_\_\_ Torre Val de San Pedro
- Km. 9.10** \_\_\_\_\_ Ctra. SG-P-2322
- Km. 9.75** \_\_\_\_\_ Santiuste de Pedraza. Chavida
- Km. 11.25** \_\_\_\_\_ La Mata
- Km. 15** \_\_\_\_\_ Requijada
- Km. 17.50** \_\_\_\_\_ Arahetes
- Km. 19.50** \_\_\_\_\_ Valle del río Santa Águeda
- Km. 23** \_\_\_\_\_ El Cubillo
- Km. 33.50** \_\_\_\_\_ Collado Hermoso





## LEYENDA

—— Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico  
Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

Para hacer gala al calificativo dado a Collado Hermoso, paso de montaña fermoso, presentamos un itinerario genuinamente para BTT, donde el biker podrá disfrutar de sendas, veredas, descensos y ascenso constante; quinientos metros de asfalto y cincuenta metros con la bici de la mano. Esto no es otro que el resultado de los condicionantes geológicos del itinerario biker, que nos da un paisaje realmente extraordinario. Como ruta que discurre junto a la sierra principal, volveremos a ver LIG que nos recuerdan los momentos de su elevación y

por tanto pueden respondernos a la pregunta: ¿Cómo se formó nuestra sierra?

El recorrido es fácil de seguir, como en la oca, vamos a dar pedales de pueblo en pueblo; empezando por Collado Hermoso, Torre Val de San Pedro, Santiuste de Pedraza, (Chavida, La Mata y Requijada), Arahetes, Cubillo y de nuevo Collado Hermoso.

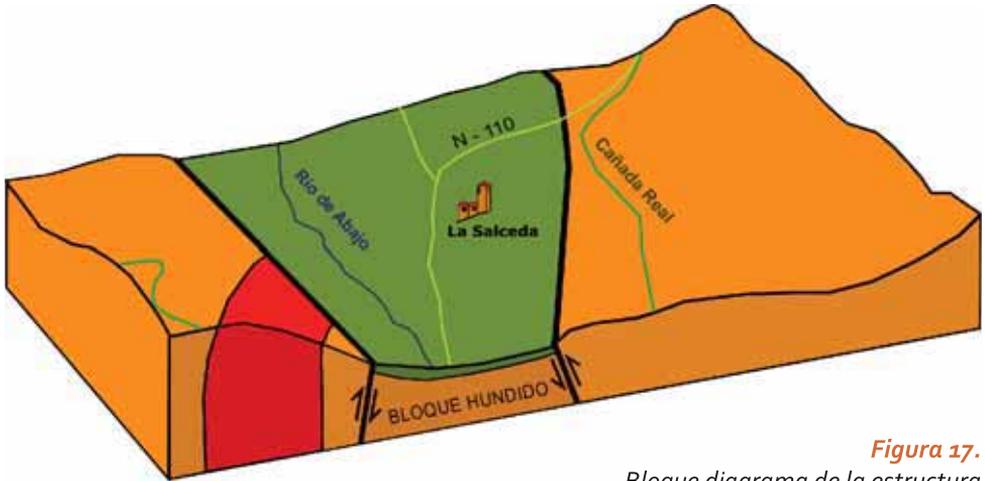
El kilómetro cero lo hemos situado en el espacio polifuncional junto a la Ctra. N-110, un lugar amplio donde se

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Esa perspectiva elevada de la que disfrutamos, nos permite contemplar un LIG ideal para entender la formación y la estructura de la sierra que nos acoge. Podemos ver un valle repleto de prados que se encuentra situado entre la sierra principal por donde damos pedales y la loma de La Salceda, una pequeña elevación que vemos al otro lado. Tiene forma triangular con un vértice en Collado Hermoso abriéndose en la dirección en la que avanzamos. Este valle corresponde a un bloque del zócalo que ha quedado deprimido respecto de otros dos bloques de ese mismo zócalo (ver dibujo). De la misma forma que vemos aquí a pequeña escala se estructura la mayoría del Sistema Central. Bloques que se elevan respecto de otros que quedan hundidos, estos valles hundidos reciben sedimentos y al ser zonas húmedas pueden formar ricos suelos idóneos para el pasto.

Panorámica desde la Cañada Soriano Occidental con vistas a la fosa de La Salceda cerca de





**Figura 17.**  
*Bloque diagrama de la estructura geológica de la fosa de La Salceda*

encuentra el potro de herrar y la misma Cañada Soriano Occidental por la que salimos; giramos a la izquierda, km. 0,50, dirección a **La Salceda**, localidad que divisamos desde la altura por la que no pasamos.

Llegaremos paralelos a la N-110 a un paso subterráneo, km. 7, que nos lleva a descender por el valle de los Secretos a **Torre Val de San Pedro, km. 8,50**; si bajamos tranquilos nos dará tiempo a ver otro de los lugares particulares de la zona: la mesa sedimen-

taria del **Valle de San Pedro** de la que ya hemos hablado en la ruta que desde Segovia nos traía hasta Navafría.

Cruzaremos la localidad para salir por la travesía de la Fragua y la calle Solanilla, encontrándonos en el Camino de San Frutos. Cruzamos la ctra. SG-P-2322 km. 9,10, y seguimos de frente dirección a Santiuste de Pedraza; las localidades de Chavida, La Mata y Requijada por las que pasamos, forman el Concejo de Santiuste de Pedraza.

### Collado Hermoso





Llegando a Requijada con el río Sordillo en primer plano

Llegamos a Chavida, km. 9,75 entrando por el camino de Torre Val; pasaremos junto a una hornacina donde se encuentra la Virgen del Pradillo y tomaremos dirección a La Mata, km. 11,25, a la que llegamos pedaleando medio kilómetro; sin entrar en la localidad seguimos el camino en buenas condiciones que nos llevará a Requijada y Arahuetes. Entre La Mata y Requijada discurrimos por el valle del río Sordillo que, por cierto, unos metros atrás figura en muchos mapas como río de Abajo y es el mismo que discurría por el bloque hundido de La Salceda. El caso es que, entre estas dos localidades, este río se encaja ligeramente entre los sedimentos cretácicos en forma de mesas que tenemos a nuestra derecha, y la prolongación de la loma de La Salceda provocada por la falla izquierda del dibujo anterior. Esta “encerrona” hace que nos podamos encontrar, en la época adecuada, pequeños charcos que se forman en zonas deprimidas del valle. Disfrutaremos además de un paisaje

que se llena de colores de los diversos sedimentos (arcillas y arenas) y distintas rocas (dolomías y margas <sup>9</sup>) que se pueden ver en el valle del Sordillo.

Cruzamos un puente sobre el río Sordillo en el km. 14,75, antes de entrar en **Requijada, km. 15**, para salir por la calle de la Ermita que nos llevará a un camino de concentración en buenas condiciones que no dejamos hasta llegar a **Arahuetes, km. 17,50**. Nos disponemos a pasar del valle del río Sordillo hasta el valle del río Santa Águeda. Ambos valles se han formado en el contacto entre el zócalo metamórfico, y las calizas cretácicas mediante fallas inversas. Esta zona fracturada y por tanto debilitada, fue aprovechada por los dos ríos para encajarse.

Salimos de Arahuetes por la calle de la Fuente, camino a la derecha en el km. 18 para descender al valle que forma el río Santa Águeda mucho más encajado que el anterior, donde se da cita una gran diversidad botánica debida a la propia diversidad geológica. Por una parte la ladera por la que des-

<sup>9</sup> Ver glosario, página 143.

#### Losas de caliza sobre el río Santa Águeda



endemos, modelada en gneises que veremos erosionados en curiosas formas a modo de “berrocal de lentejas”, soporta una vegetación más típica de suelos ácidos: pinos, jaras, canchales o enebros. La ladera contraria de naturaleza más básica acoge sabinas o tomillares. En el fondo del valle la espesura del bosque de ribera (sauces, cerecillos o morrioneras) nos lleva a ralentizar el pedaleo, cruzaremos el río por unas hermosas lanchas de piedra y llegaremos a una formación caliza en el km. 20,50 en forma de visera, depositada por el agua del manantial superior, esta roca se llama toba. La vereda junto al río nos lleva a una puerta. Una vez cruzada tomaremos una senda a nuestra izquierda que nos obligará a coger la bici de la mano; a cien metros nos sale la senda a la derecha que nos sacará al camino que lleva a **El Cubillo, km. 23**. Llegando a El Cubillo nos acercamos a la ladera caliza del valle, en ella podemos ver algún afloramiento donde las rocas se encuentran inclinadas lo que

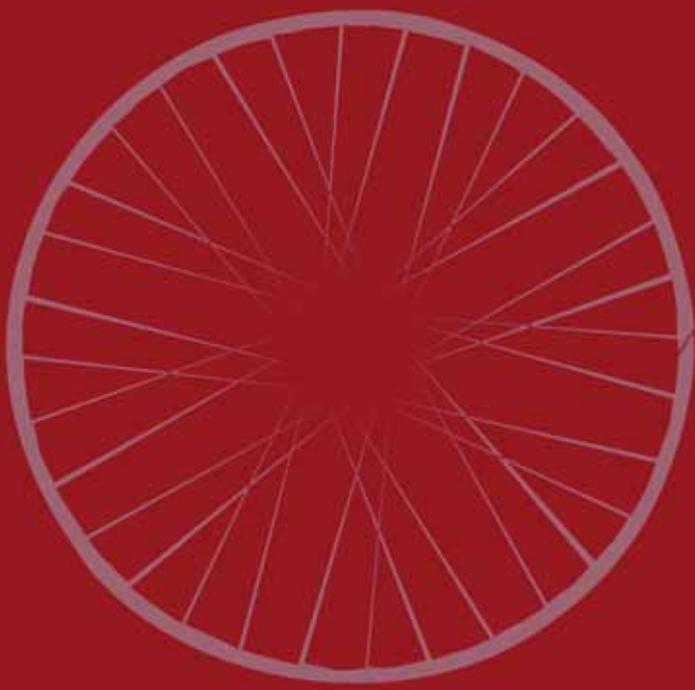
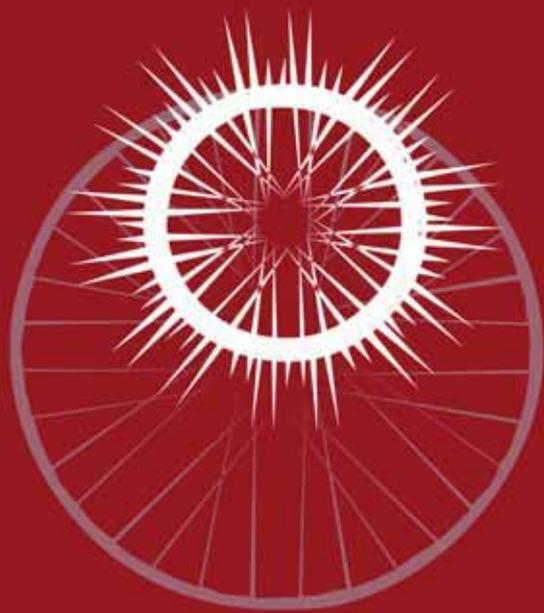
nos permite comprobar cómo las rocas metamórficas que traemos desde Arahuetes, el zócalo, empujaron y levantaron a estas calizas.

Cruzamos la localidad dirección a **La Cuesta** y en un cruce de caminos junto a la ermita de San Roque, km. 23,50, tomamos la pista de la izquierda con mucha tranquilidad, de aquí a Collado son 10 kilómetros que se ponen cuesta arriba. La culpa de esta subida la conocemos, la loma de La Salceda, el bloque que divide el valle del río Sor-dillo y el río Santa Águeda y que junto al bloque principal de la sierra de Guadarrama, que ahora tenemos de frente, imponente, flanqueaba a ese bloque hundido de La Salceda. El pedaleo transcurre por robledal y encinar, entre jaras y algún pino aislado, para pasar junto a un manantial. Daremos al Camino de San Frutos, km. 29,30, para girar a la derecha y luego a la izquierda en el km.30. Antes de llegar a Collado una cantera abandonada nos despidió la ruta, km. 33,50.

### Panorámica del singular valle del río Santa Águeda



*Ayllón*





**Distancia** 39 km

**Dificultad** baja

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 1231 msnm

**Cota mínima** 989 msnm

**Punto de encuentro** AYLLÓN

**Lugar de salida y llegada** Plaza Mayor

**LIG.** Minería de los pueblos rojos y negros, relieve montserratino de Francos

## Rutómetro

**Km. 0** \_\_\_\_\_ Plaza Mayor de Ayllón

**Km. 6,30** \_\_\_\_\_ Valvieja

**Km. 13,25** \_\_\_\_\_ Ctra. SG-V-1111

**Km. 13,40** \_\_\_\_\_ Villacorta

**Km. 17,75** \_\_\_\_\_ Becerril

**Km. 21** \_\_\_\_\_ Serracín

**Km. 23** \_\_\_\_\_ Madriguera

**Km. 39** \_\_\_\_\_ Ayllón





## LEYENDA

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

En Ayllón os proponemos un recorrido circular para pedalear entre los pueblos rojos de Madriguera y Villacorta, y los pueblos negros de Becerril y Serracín; una de las singularidades de nuestra provincia debida a los condicionantes geológicos. Después del itinerario lineal desde Cerezo de Abajo mostramos un pedaleo fácil por buenos caminos, para salvar poco más de doscientos metros de desnivel entre Becerril y Ayllón.

Salimos de la plaza de Ayllón dirección a la N-110 y tomar la avda. Vallano; a quinientos metros cogemos el camino de Valvieja a la izquierda junto al silo. Por buena pista llegamos al primer mirador del recorrido, km. 4,50, con Valvieja en primer término; llegamos a la ctra. SG-V-1113, km. 6 y giramos a la izquierda para alcanzar **Valvieja, km. 6,30**. Cruzamos la localidad por la misma carretera y en la primera curva salimos por las antiguas escuelas, la avenida de D. Eugenio Alonso y Cuesta.

El paisaje que nos ofrece el recorrido tiene como protagonista el macizo de la sierra de Ayllón, y a nuestra izquierda el Pico de Grado llegando a alinearse con la ermita del Padre Nuestro. En el kilómetro 10,60 izquierda, encaramos un pequeño repecho de unos trescientos metros, para luego tomar el camino de la derecha y nuevamen-

Subiendo por la senda de pizarras en Becerril



## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

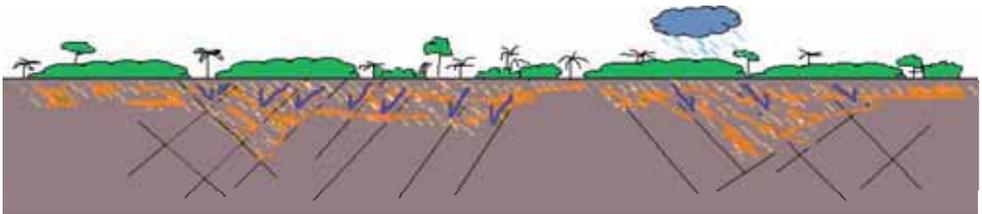
Llegamos a Becerril pueblo que atravesamos observando sus casas de tonos oscuros. Pueblo negro. La culpable es la pizarra negra de la zona. Es una roca con gran cantidad de materia orgánica en su origen arcilloso lo cual le confiere este color negro. En la ladera del valle cerca de Serracín existe una explotación pizarrera activa, mientras que en la ladera de Becerril existe un indicio inactivo de pizarras grafitosas. El grafito es el mineral que se usa para las minas de los lapiceros. En este caso se forma por el metamorfismo de materia orgánica ya en proceso de transformación a carbón. Este carbón procede de las grandes cantidades de materia orgánica que ya sabemos se acumulaban junto a las arcillas que luego se transformarían en pizarras.



te a la izquierda para llegar al camino de Becerril a Francos, y alcanzar la ctra. SG-V-1111, km. 13,25, antes de entrar en **Villacorta, km. 13,40**.

Hemos pasado por la ermita de San Roque, y hemos dejado desvíos a la izquierda tanto para la ermita del Padre Nuestro como para el molino del puente de hierro de Villacorta.

Abside de la iglesia de Becerril



**Figura 18.** Bajo un clima tropical la alteración química es muy intensa, transformando las rocas en otros materiales

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Llegamos al pueblo de Madriguera y nos dejamos envolver por sus rojos edificios. Por la calle Real disfrutamos de muros, marcos de ventanas y dinteles de puertas elaborados en una roca rojiza. Se trata de una brecha ferruginosa, que no es otra cosa que un conglomerado (ver glosario 2), pero con los cantos angulosos. El apellido ferruginoso nos dice que está cementado por óxidos e hidróxidos de hierro de ahí ese color rojo. Estos óxidos de hierro han sido objeto de explotación, de no mucha entidad en la zona, tanto para la obtención de tintes como para la explotación del hierro.

Sin embargo la gran explotación de la zona la podemos ver claramente al cruzar la carretera antes de entrar en Madriguera si volvemos la vista a la derecha, el caolín y la alunita. El caolín es un tipo de arcilla muy conocido y usado principalmente en la industria cerámica. La alunita es un sulfato de aluminio y potasio, y puede ser usado para obtención de ácido sulfúrico, alumbre o fertilizantes potásicos. El origen de estos minerales está unido al del óxido de hierro de las brechas ferruginosas. Son alteraciones que bajo un clima muy húmedo y cálido (tropical, ver dibujo) sufrieron las pizarras al ser expuestas tras la erosión de esa gran cordillera como el Himalaya de la que hablamos en la introducción.

Ahora queremos ir de un pueblo rojo como es Villacorta, a un pueblo negro como es Becerril, para lo cual tomamos la ctra. SG-V-1111 doscientos metros y giramos a la derecha, km. 14, para llegar por pista asfaltada a **Becerril**, km. 17,75. Salimos por la calle Real a dar a una

bifurcación de caminos, km. 18, y tomar el camino de la izquierda en buen estado para llegar a un arroyo, a partir del cual el camino se va estrechando para convertirse en sendero por los canchales de pizarras, extremando las precauciones atendiendo al

Cantería de piedra en brecha ferruginosa en la iglesia de Madriguera



camino más que al paisaje; paremos para observar el espectacular escenario dibujado por cuarcitas y pizarras.

Llegamos a **Serracín, km. 21**, en la que destacan nuevamente, como en Becerril, su negra mampostería junto al color de la pizarra de los tejados. Ahora descendemos de un pueblo negro como es Serracín a un pueblo rojo como es **Madriguera, km. 23**.

Cruzamos **Madriguera** para salir por matadero propiedad del Ayuntamiento a dar al camino de Ayllón; a partir de aquí todo es descenso salvo un pequeño repecho a la altura de **Estebanvela**. En el km. 25,25 si queremos ir a **El Negrodo** giramos a la derecha, pero nuestra intención es

seguir bajando hasta la localidad de **Estebanvela, km. 28, 30**; paralelos al pueblo y sin entrar giramos a la izquierda a salir al camino de **Becerril a Francos, km. 30**.

A la derecha para llegar a la Ctra. SG-V-1113 y al igual que con el anterior pueblo, no llegamos a entrar en Francos; primero derecha, en km. 32,65, y después izquierda en km. 32,50.

Km. 34,30 cruce de caminos, pedaleamos por el de la derecha y en el km. 35 como un codo, camino por la izquierda paralelos al río Aguijesejo, y llegar al camino por el que salimos de Ayllón, km. 39 Plaza Mayor.

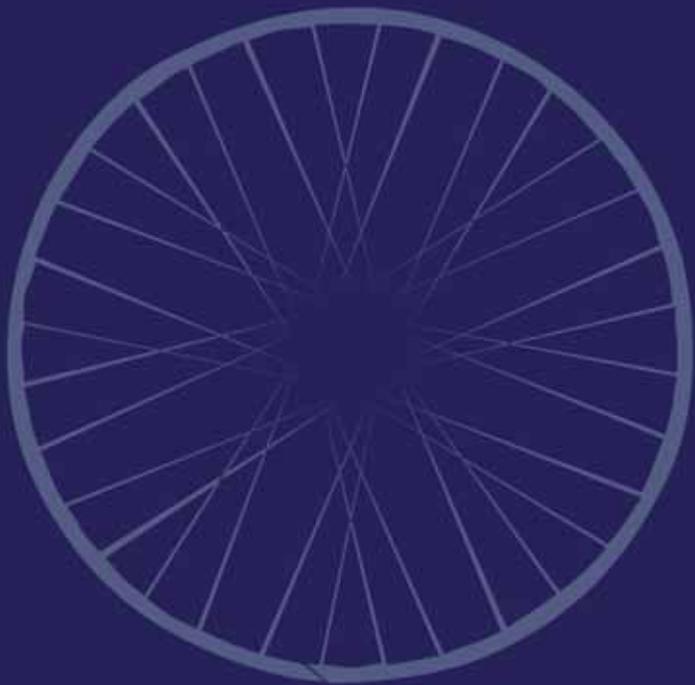
## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Poco antes de llegar a Francos junto a la carretera que tenemos a la derecha vemos un relieve cuanto menos curioso. Los materiales en los que están “talladas” estas pequeñas cúpulas son conglomerados carbonáticos (ver areniscas carbonáticas en el glosario). Esta morfología se conoce como relieves montserratinos pues se definieron en el monasterio de Montserrat en Cataluña. Su más famoso representante son los mallos de Riglos, aquí tenemos sólo un mini-ejemplo. La diferencia es que el espesor de los conglomerados en Francos es infinitamente menor que la cantidad de estas rocas que se acumula en el paraje osense. Los conglomerados de Riglos provienen de la erosión de los relieves del pre-pirineo, un relieve más importante que el que da origen a los materiales de Francos, la erosión de la sierra de Ayllón. De ahí el diferente espesor.

Paisaje montserratino sobre conglomerados carbonáticos junto a Francos



***Bernardos***



### Circular por Bernardos



**Distancia** 39 km

**Dificultad** media; el acceso al cerro de San Isidro con dificultad

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 978 msnm

**Cota mínima** 857 msnm

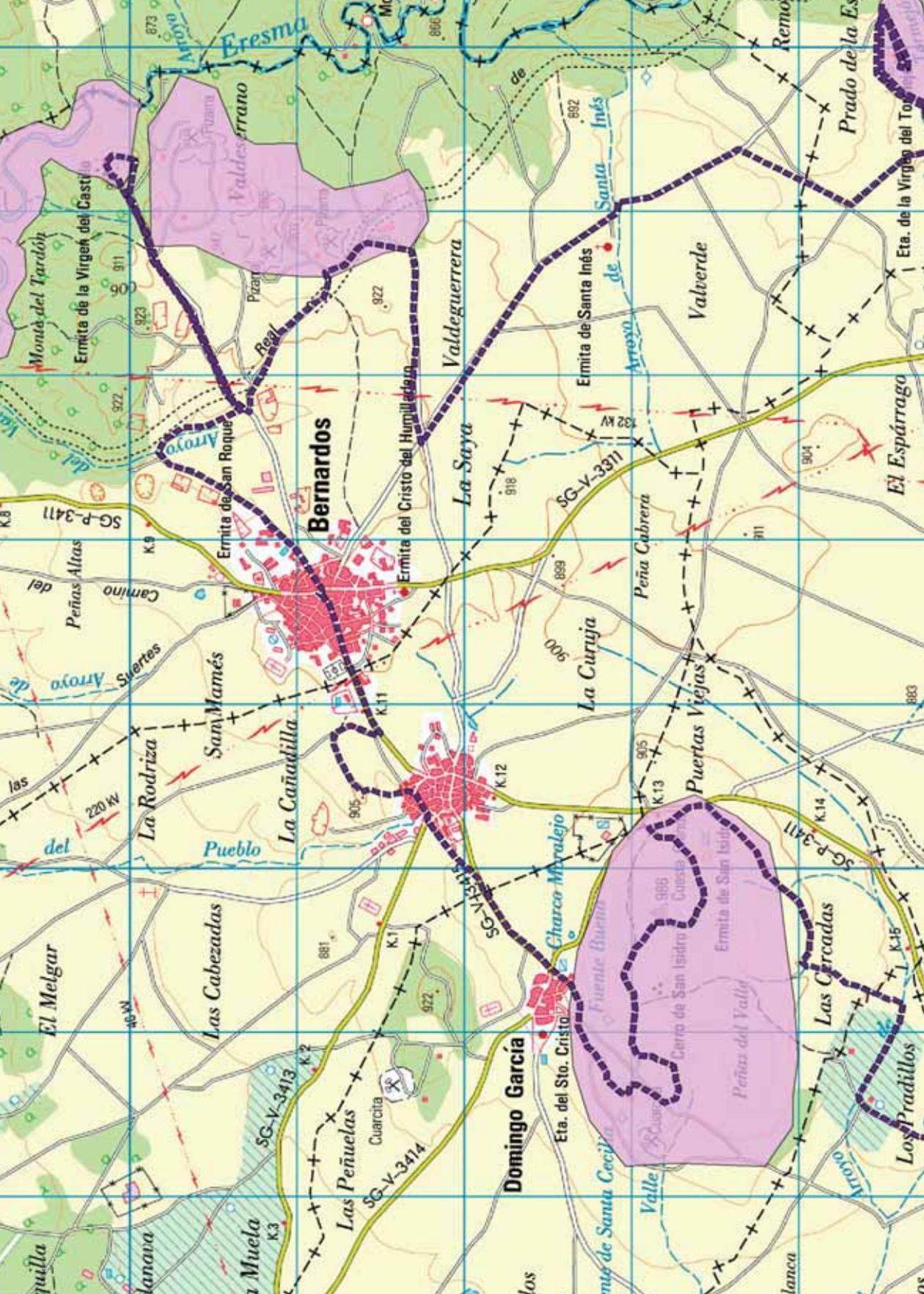
**Punto de encuentro** BERNARDOS

**Lugar de salida y llegada** Plaza Mayor

**LIG.** El Tormejón en Armuña, pizarreras en Bernardos, Cuesta Grande en Domingo García

### Rutómetro

- Km. 0** \_\_\_\_\_ Plaza del Ayuntamiento de Bernardos
- Km. 3** \_\_\_\_\_ Cerro del Castillo
- Km. 12,25** \_\_\_\_\_ Cerro del Tormejón
- Km. 15** \_\_\_\_\_ Armuña
- Km. 20** \_\_\_\_\_ Pinilla Ambroz
- Km. 26** \_\_\_\_\_ Miguel Ibáñez
- Km. 30** \_\_\_\_\_ Ortigosa de Pestaño
- Km. 33,50** \_\_\_\_\_ Cerro de San Isidro
- Km. 36** \_\_\_\_\_ Domingo García
- Km. 37,50** \_\_\_\_\_ Migueláñez
- Km. 39** \_\_\_\_\_ Bernardos



# Bernardo

## Domingo García

## La Cañadilla

## La Saya

## Valdeguerrera

## Valverde

## La Curuya

## Puertas Viejas

## Las Cercadas

## Los Pradillos

## Las Cabezadas

## La Muela

## Los Peñuelas

## La Rodriza

## San Mamés

## Ermita de San Roque

## Ermita del Cristo del Humilladero

## Ermita de Santa Inés

## Ermita de San Isidro

## Cerro de San Isidro

## Cuevas

## Montaña del Tardón

## Ermita de la Virgen del Castillo

## Valdeserrano

## Remo

## Prado de la Es

## El Espárrago

## Eta. de la Virgen del To

## El Melgar

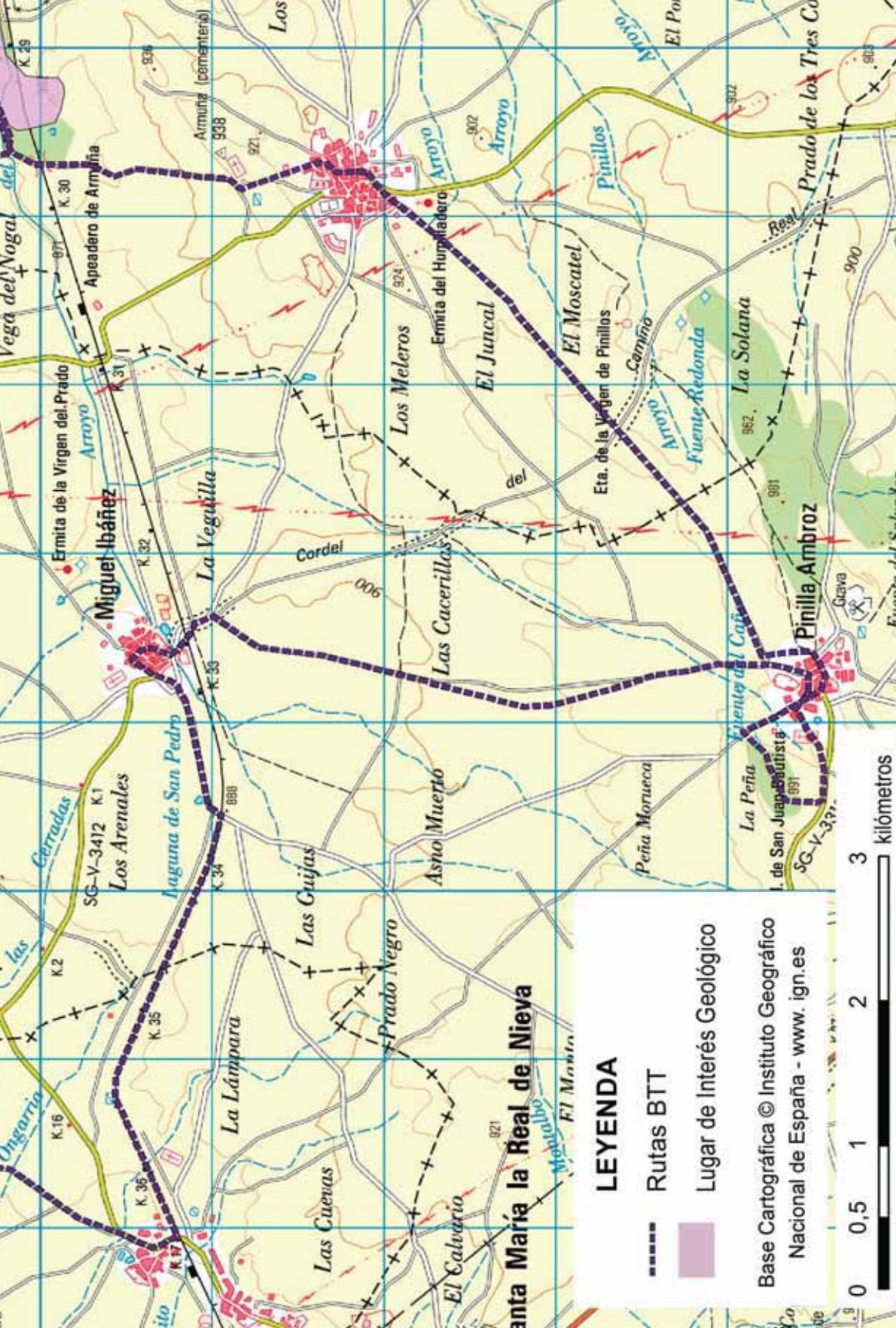
## La Muela

## del

## Peñas Altas

## Camino

## Arroyo



### LEYENDA

- Rutas BTT
- Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

El recorrido que presentamos es muy aéreo, asciende pequeños cerros en la meseta segoviana que destacan sobre lo que fue antiguamente una cadena montañosa. Por tanto, debemos prestar atención al lugar por donde sopla el aire a la hora de realizar el recorrido. Nosotros hemos propuesto el siguiente porque es el más predominante en la zona. El aire nos servirá de ayuda en la ascensión a los cerros: el cerro pizarroso del Castillo, el cerro del Tormejón de areniscas dolomíticas, la peña Pinilla coronada por un resistente dique de cuarzo y en el cerro de San Isidro, también conocido como la Cuesta Grande, pizarras de color rojizo y cuarcitas.



Panorámica con las localidades de Migueláñez y Bernardos

En los cerros encontramos ermitas con el mismo nombre y de particular, en el cerro del Tormejón cuevas

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

En la subida a estos cerros, tendremos la oportunidad de culminar hasta cuatro en esta ruta, va a ser casi el único momento en que tendremos la sensación de estar sobre un macizo satélite, elevado con menor intensidad pero de forma similar a la sierra de Guadarrama. Los grandes procesos erosivos que a lo largo de su historia ha llegado a sufrir este terreno hace que estemos sobre una auténtica planicie, ahora ligeramente elevada, algo que se conoce con el descriptivo nombre de superficie de arrasamiento. Una pista que nos dice que todo este bloque de pizarras está elevado la vemos en el encajonamiento que ha tenido que realizar el río Eresma para atravesarlo.

Sobre esta planicie ligeramente elevada destacan tres cerros que a lo largo de la historia de arrasamiento de este terreno han resistido al contar con rocas más tenaces; el cerro del Castillo, en el que nos encontramos, y el cerro de San Isidro, al que subiremos al final, destacan por tener sendas capas de cuarcitas, una roca metamórfica proveniente de la compactación de arenas más antiguas. Estas rocas se relacionan siempre con relieves positivos, es decir elevaciones, debido a su dureza. Además pasaremos junto a la peña Pinilla en Pinilla Ambroz, una alineación resistente debido a un potente dique de cuarzo que veremos, pues destaca como si fuera la columna vertebral del cerro.

que horadan el cerro; en el cerro de San Isidro grabados rupestres y en todos ellos unas panorámicas sin parangón, extraordinarias vistas. Así pues, desde la misma plaza de **Bernardos**, salimos en dirección al primer cerro, báscula a los trescientos metros y Cañamares al km. 1,25, izquierda al Castillo, km. 3; lo visitan en romería cada diez años. En el cerro bordeamos la ermita para ver el impresionante mar de pinares y el encajonamiento del río Eresma.

Para descender el cerro lo haremos por el camino estrecho enfrente de la ermita para llegar al camino que trajimos; llegamos hasta Cañamares, km. 5, donde giramos a la izquierda para ir bordeando las explotaciones de pizarras; en el km. 6,15 una vista de la antigua pizarrera.

Seguimos por buena pista hasta un cruce de caminos, km. 7,80, para girar a la izquierda dirección al Tormejón. Lo tendremos como referencia para pasar junto a Santa Inés, km.9,50, y llegar a un cruce de caminos en km. 10,50 para seguir de frente que sale



Ermita de la Virgen del Castillo

al camino que sube al Tormejón, km.11,65; giramos a la izquierda a llegar arriba del cerro, km.12,25. Una amplia panorámica nos ofrece la Vía Verde y las canteras de arcillas. Sobre este cerro y sus características geo-

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Al parecer gustaron mucho al rey Felipe II los tejados de pizarra que vio por tierras belgas y decidió utilizar este material, ligero y resistente, para techar varios palacios reales empezando por el palacio del bosque de Valsaín en 1559. De esta manera comienza la tradición pizarrera en Bernardos y en España, que continúa hasta nuestros días. La suerte quiso que además de proponer este material de construcción Felipe II mencionó la zona de Santa María la Real de Nieva, pues había visto al pasar cómo la usaban en su iglesia. Actualmente la calidad de la pizarra de Bernardos y el hecho de que se usa no solo como techado sino para otros aspectos constructivos, hace que la explotación siga en funcionamiento.

lógicas ya hemos hablado en la ruta que desde Segovia nos trajo hasta estas tierras pizarreras.

El descenso por el mismo camino hasta llegar a su base y alcanzar la Vía Verde, km. 13,75. En la zona antigua tejera y arenas arcillosas; ascendemos por el camino que nos lleva a **Armuña, km. 15**; después de cruzar el pueblo salimos por el camino de Pinilla Ambroz, el cual tiene varios sube-bajas provocados por fallas que ponen en contacto las pizarras y un más resistente granito, el cual provoca esos toboganes en el camino. Además vemos restos de cuarzo en sus culminaciones. No puede haber mejor demostración de cómo los caminos se adaptan a la geología y como se sienten esto en los pedales.

Llegamos a un cruce de caminos, km. 19,50 y giramos a la izquierda para entrar a **Pinilla Ambroz, km. 20**. Cruzamos el pueblo para salir por la calle de la Iglesia; entre la iglesia y la lagunilla empezamos a subir a la peña por un camino que llega a la Ctra. SG-V-3315 después de bordear un vallado de una plantación de encinas. Ciento cincuenta metros de asfalto para encarar la subida a uno de los miradores más imponentes de la provincia segoviana: la Peña Pinilla,

km. 21; merece la pena detenerse para contemplar el paisaje junto a las resistentes crestas de cuarzo. Tenemos una panorámica fantástica del terreno “arrasado”, llano, en el que destacan pequeños cerros resistentes.

Bajaremos por senda a la fuente del Caño y saldremos a una pista que tomamos a la derecha para volver a pasar por Pinilla Ambroz. Nos dirigiremos en claro descenso a la localidad de **Miguel Ibáñez** que nos sirve como un punto sobre el que pivotan nuestros pedales, **km. 26**. Giramos 90°, tenemos intención de tomar la Vía Verde, pero como en Miguel Ibáñez no había apeadero tenemos que salir por un camino dirección a la laguna de San Pedro, km. 27,10, y a doscientos metros nos meteremos en la Vía Verde.

Llegamos a **Ortigosa de Pestaño, km. 30**, no sin antes advertir que a escasos metros de llegar tenemos un detalle geológico, el afloramiento nos indica el tipo de terreno por el que rodamos, el mismo detalle que luego vemos en la mampostería del pequeño pueblo, las pizarras.

Salimos de Ortigosa dirección a San Isidro por un camino que sale en la

*Panorámica de la laguna de San Pedro en Miguel Ibáñez; al fondo el cerro de San Isidro*



primera curva de la SG-P-3411; llevamos siempre la referencia de la ermita de San Isidro, llegando hasta los restos de un transformador, km. 35,30. A partir de aquí el recorrido cambia, sigue por exiguas lindes para desaparecer al encarar la cuesta. Llegaremos por vereda a San Isidro, km. 33,50, nos encontramos una caseta donde se informa de los petroglifos y ascendemos a las antiguas canteras que existieron en el cerro. La ermita de San Isidro se encuentra en ruinas y a su alrededor podemos ver tumbas antropomórficas excavadas en la pizarra.

Descendemos el cerro por camino bien marcado hasta un cruce de caminos donde hay una caseta; giramos a la derecha para dirigirnos al pueblo de **Domingo García, km. 36**. Pasamos por la iglesia y salimos al cruce de carreteras y tomamos dirección Migueláñez, km. 37,50 y antes de llegar a la izquierda, Peña Mora. **Bernardos, km.39**.

Miguel Ibáñez, Migueláñez, Domingo García o el mismo Bernardos, todos ellos recuerdo de los hombres que repoblaron la zona.

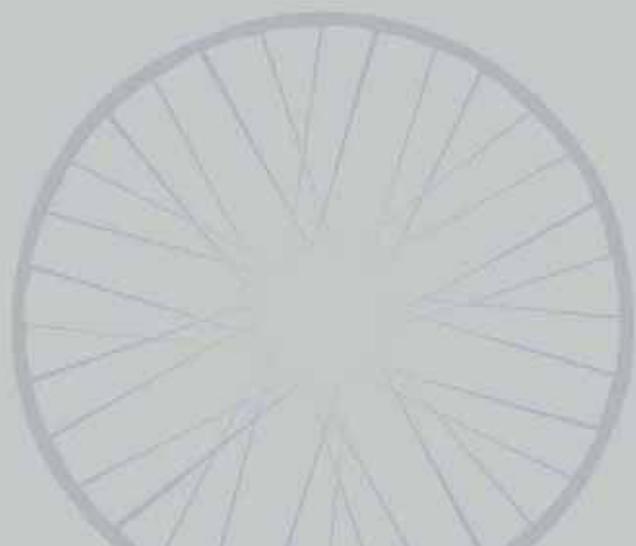
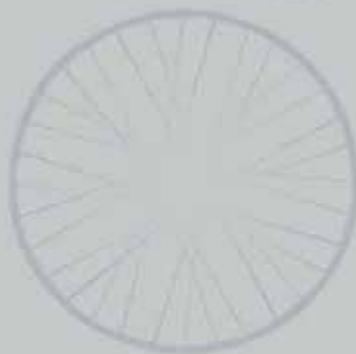
## **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

El cerro de San Isidro o también llamado de la Cuesta Grande, tiene un indudable valor patrimonial histórico-artístico relacionado con los grabados rupestres o petroglifos, pero además tiene un valor como patrimonio geológico pues es muy habitual ver en algunas de sus pizarras, unos cubitos rojizos que la confieren un moteado peculiar. Son pseudomorfos de pirita, es decir, unos minerales que no son piritas pues estas fueron transformadas (oxidadas), pero que han conservado la forma cúbica en la que cristalizaron las piritas en su momento. En las arcillas que luego dieron lugar a estas pizarras por compresión durante la formación de la gran cordillera (ver introducción) existía mucho azufre, bien por descomposición de grandes cantidades de materia orgánica o bien por actividad geotermal (volcánica). Este azufre junto con el siempre presente hierro, en condiciones de ausencia de oxígeno (hubiera oxidado el hierro), dio lugar a la formación de pirita que cristalizó en cubos. Una posterior exposición al oxígeno propició la oxidación de las piritas (a limonitas) que sin embargo mantuvieron su forma cúbica.





# *Fuentidueña*





**Distancia** 41,50 km

**Dificultad** media

**Tiempo aprox.** 3 horas

**Cota máxima** 950 msnm

**Cota mínima** 795 msnm

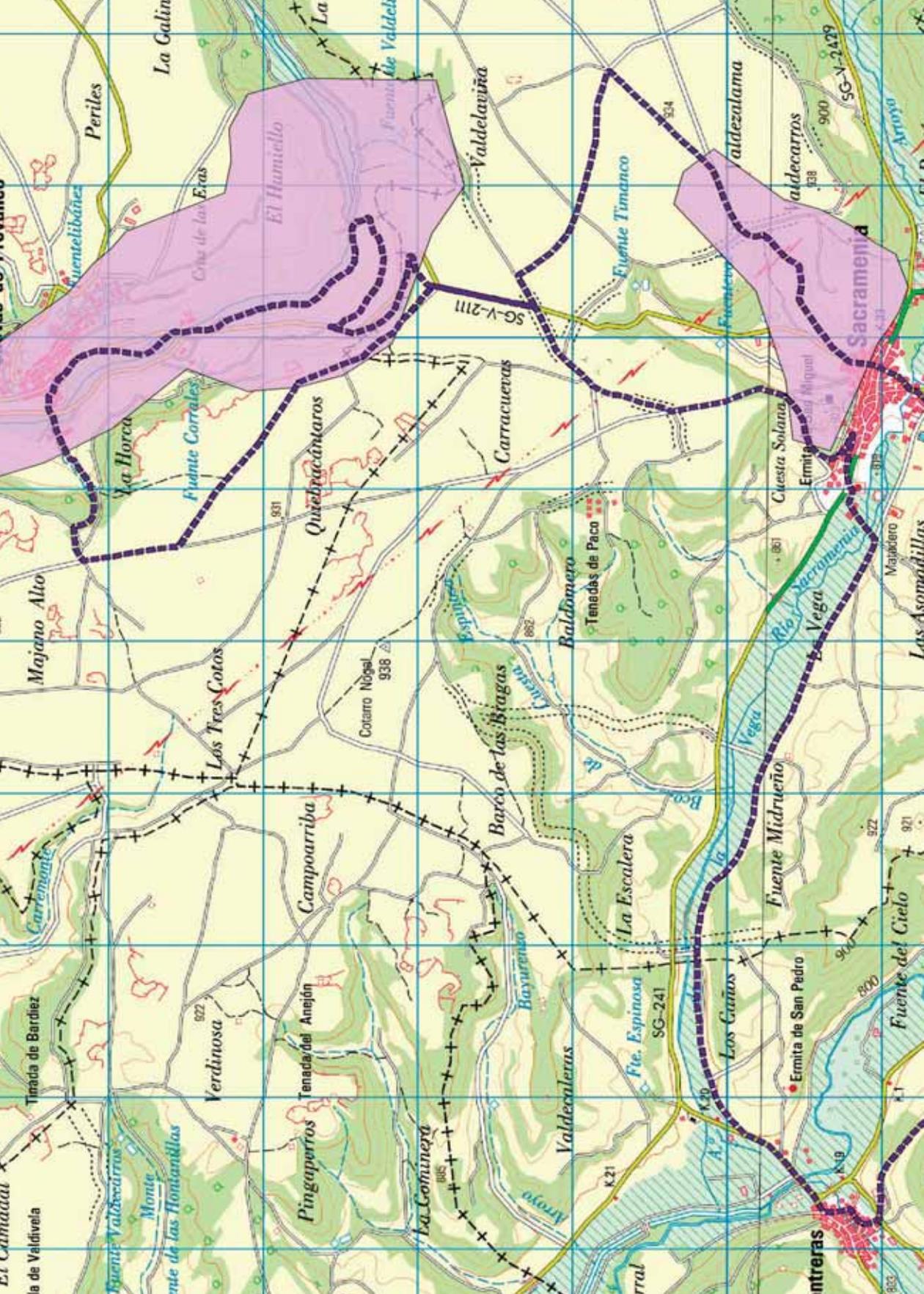
**Punto de encuentro** FUENTIDUEÑA

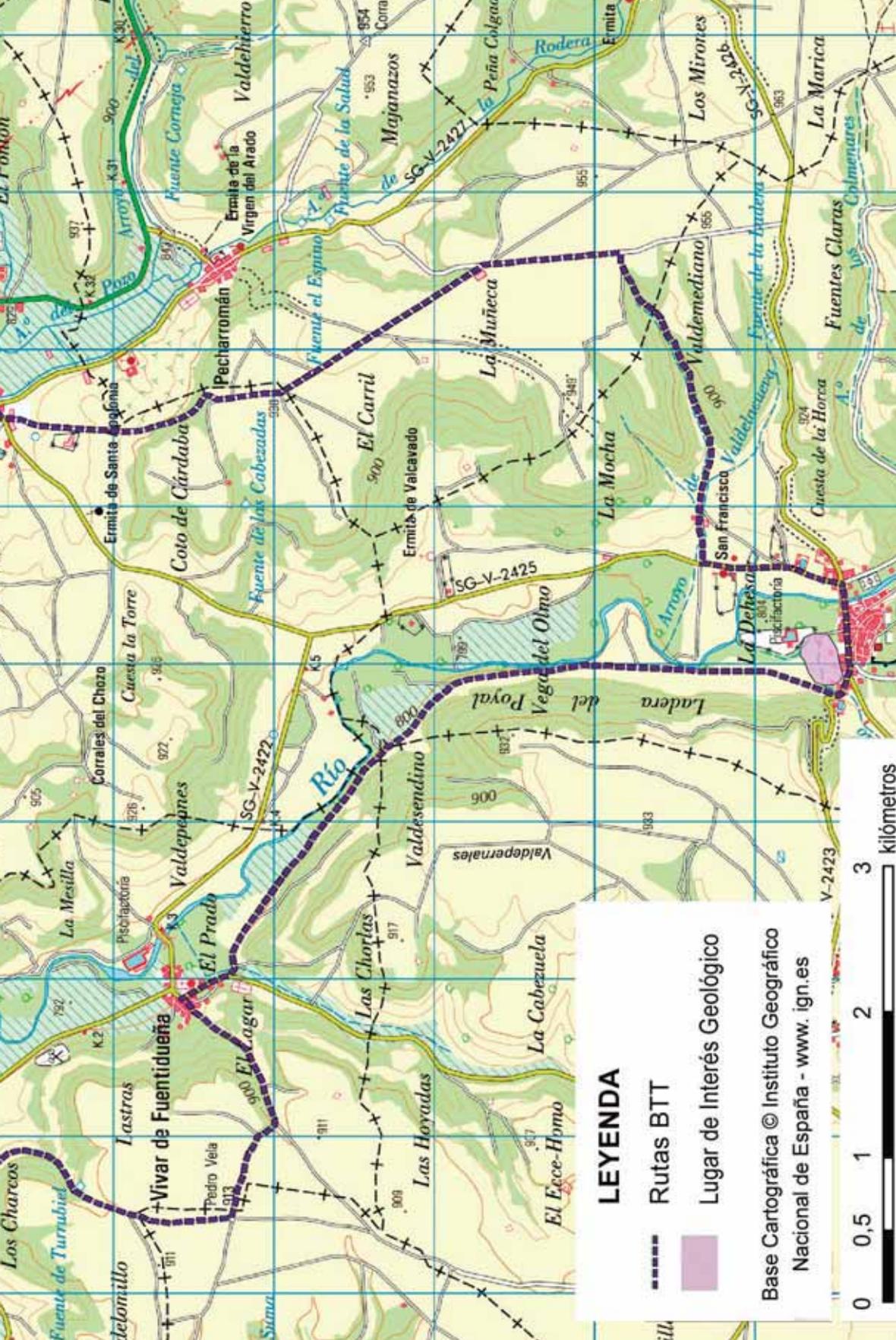
**Lugar de salida y llegada** Puente medieval; área recreativa junto al río Duratón

**LIG.** Manantial del Salidero en Fuentidueña, columna estratigráfica de Sacramenia y la cabecera del cañón del río Botijas

## Rutómetro

Km. 0	_____	Fuentidueña
Km. 0,75	_____	Camino derecha
Km. 5,75	_____	Vivar de Fuentidueña
Km. 7,50	_____	Vértice geodésico
Km. 10	_____	Laguna Contreras
Km. 16	_____	Sacramenia
Km. 24	_____	Cuevas de Provanco
Km. 29,50	_____	Pista a la izquierda
Km. 34	_____	Sacramenia
Km. 37,57	_____	Nave; giro a la derecha
Km. 41,50	_____	Fuentidueña





## Leyenda

Preparados para pedalear el último de los itinerarios en la vega del río Duratón junto a un testigo medieval excepcional: su puente medieval; km. 0 en la zona recreativa de Fuentidueña donde hay frontón y bar; salimos para

cruzar la localidad, y a los 500 metros desvío para ver los manantiales del Salidero, imponente. Para retomar la ruta desandamos lo pedaleado y cogemos la carretera a la derecha.

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Las calizas cretácicas plegadas y muy fracturadas que veíamos al llegar a Fuentidueña, descargan toda el agua de su acuífero en este punto de Fuentidueña. Este acuífero se nutre tanto de lo que recoge en el entorno del embalse de las Vencías, como de lo que se infiltra por las margas (arcillas con carbonato) y calizas protagonistas de esta ruta y de las que pronto hablaremos. Hablemos por ahora de cómo en esas rocas tan majestuosas que coronan la localidad de Fuentidueña se puede almacenar tal cantidad de agua. Existen dos explicaciones, la primera reside en la ligera acidez que puede alcanzar el agua fundamentalmente gracias al CO<sub>2</sub> de las plantas en el suelo. Al infiltrarse esa agua ácida disuelve la roca caliza provocando cierta porosidad debido a la formación de conductos, si esos conductos se desarrollan pueden dar lugar a grutas y cuevas importantes. La segunda explicación son las dolomías (glosario) del Cretácico, estas rocas son a la vista iguales que las calizas pero en ellas el calcio se ha sustituido por magnesio, normalmente durante su compactación. El magnesio a nivel iónico es algo más pequeño que el calcio al que sustituye y por tanto le sobra espacio, por lo que será algo más porosa que la caliza.

El resultado es el manantial del Salidero que como podemos ver surge de varios puntos convirtiéndose en un afluente más del río Duratón. En época fría el manantial surge a una temperatura superior a la exterior provocando vapores y nieblas que dotan al lugar de un encanto místico.



Salimos por la carretera de Calabazas para coger una pista que nos sale a la derecha, km. 0,75, que transcurre por el valle del Duratón; Fuente de la Hontanilla y gran bloque de yeso en la margen izquierda, lo más interesante del camino; llegamos a divisar el talud de una cantera de yeso en activo, km. 5,50 antes de entrar en **Vivar de Fuentidueña**, km. 5,75. Esta cantera de yeso nos da pie a comentar un aspecto importante de los materiales en los que nos adentramos. Nuestras pedaladas discurrirán por un paisaje

peculiar, el páramo, compuesto por superficies elevadas y planas y valles encajados, no hay más que ver el perfil de la ruta. Al salir de Fuentidueña discurrimos a los pies de estas superficies elevadas en el valle que el río Duratón ha excavado en ellas. Los materiales que conforman este paisaje, nos revelan que en esta zona noroeste de la provincia tenemos situado el lago o más concretamente la zona de lagos, donde desembocan los ríos provenientes de la sierra antes de que se comenzaran a excavar los actuales

### Paisaje en el camino a Sacramenia



valles. En la entrada a Vivar de Fuentidueña, la presencia de la explotación de yesos nos dice que estas lagunas en algún momento se desarrollaron en un clima árido y con no demasiados aportes de “agua nueva”, lo que provocó la precipitación de estos yesos al evaporarse grandes cantidades de agua.

Por detrás de Vivar tomamos una pista que nos habrá de llevar a las calizas mas blancas de cuantas hemos presentado en este trabajo; pedaleando un camino amojonado por montones de calizas, km. 7; llegamos a un cruce de caminos cuyo testigo es un vértice geodésico, km. 7,50; giramos a la derecha para volver al valle que hemos

dejado. El camino nos lleva a divisar una vista extraordinaria de **Laguna Contreras, km. 10**. Durante este periplo entre Vivar y Laguna hemos coronado el páramo para luego volver a bajar al valle en un agradable recorrido que nos sirve como toma de contacto con el paisaje que nos queda por recorrer y explicar.

Cruzamos Laguna para pedalear a Sacramenia saliendo por una pista a la derecha, km. 11. Al km. 15,35 giramos

a la izquierda, cruzamos la carretera, km. 15,50 y llegamos a **Sacramenia, km. 16**. El primer paso por la localidad lo hacemos saliendo por camino a la ermita románica de San Miguel, km. 16,50.

Ascenso de un kilómetro para coronar el páramo. Y es en esta superficie plana donde encontramos otros aspectos destacados de estos páramos, las zonas encharcadas que se forman en las culminaciones planas cuando

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Los dos siguientes LIG son destacables porque sus afloramientos son importantes para describir las capas que culminan los páramos. Estas últimas capas son calizas lacustres (poseen fósiles característicos de estas zonas). La aparición de calizas tan masivas y no en estrechas capas alternando con las margas (borde de lago) como en la ladera de las cuestas, nos dice que estamos ante un lago bien desarrollado y abastecido (clima más húmedo y templado). Bajo la ermita en el primer paso por Sacramenia y al comenzar a descender hacia esta población a la vuelta podemos observar buenos ejemplos.

llueve con cierta abundancia, provoca que el agua disuelva la roca caliza y forme arcillas de descalcificación (es decir arcillas que aparecen tras quitar la caliza), son terrenos rojizos debido a que el óxido de hierro (insoluble) y las arcillas que contiene en un pequeño porcentaje la caliza, permanecen tras la disolución. También la disolución provocada por las zonas encharcadas provoca en algunas zonas de la superficie culminante la aparición de formas de disolución en la roca caliza como la piedra calavera (caliza con muchas oquedades) y lapiaces (cuando el agua tiene un ligero movimiento forma acanaladuras en la roca caliza).

Camino a la derecha, km. 17,65, para llegar a la carretera que lleva a Cuevas, SG-V-2111, km.18,85. Por la misma carretera, en el km. 19,50 tomamos la pista que sale a la izquierda, para disfrutar de la primera de las panorámicas de Cuevas de Provanco con todo su valle del río Botijas repleto de huertas, robles y viñas. En el km. 20,30 antigua edificación que bien pudiera corresponder con corrales antiguos. Llegamos a una pista a la derecha, km. 22, y a seiscientos metros nuevamente a la derecha para descender a **Cuevas de Provanco, km. 24**. Nos daremos cuenta si hemos emprendido la marcha en época

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

En la localidad de Cuevas de Provanco, valle del río Botijas, podemos observar tanto al llegar como al abandonar el valle, buenos ejemplos de la secuencia anterior a la que coronaba Sacramenia, que representa el comienzo del periodo en el que el ambiente lacustre de agua dulce (agua renovada) comienza a prevalecer. Estos grandes bancos de caliza provocan que disfrutemos de estos relieves tabulares tan impactantes debido a la mayor resistencia de esta potente capa. Sin embargo, aún resistiendo, estas pendientes tan prominentes, además de provocarnos mayor cansancio, provocan la caída de un gran número de bloques constituyendo un auténtico riesgo geológico.

de lluvia que las margas blanquecinas (arcillas en el fondo) de esta zona se nos pegan por toda la bicicleta y entrañan un cierto peligro de deslizarse. El motivo es el siguiente, los minerales de la arcilla (muy variados) tienen en este caso una estructura adecuada entre sus planos (planos micro-pe-ro muy microscópicos, no esperamos ver lajas como en las pizarras) para al-

bergar grandes cantidades de agua por lo tanto esa agua estará lubricando esos planos microscópicos haciendo deslizante y pegajoso nuestro recorrido.

Cruzamos la localidad y salimos por la carretera antigua, y tomamos un camino en el km. 25 para ir a las huertas y recorrer el valle Botijas durante un

Valle del río Botijas con Cuevas de Provanco al fondo



kilómetro y medio. En el km. 26,40 un cruce de caminos para tomar el de la derecha y subir una rampa de 150 metros para llegar de nuevo a la carretera SG-V-2111, km. 27,50. En dirección Sacramenia, por carretera en herradura se nos vuelve a mostrar la localidad de Cuevas y el amplio valle antes de darlos la espalda.

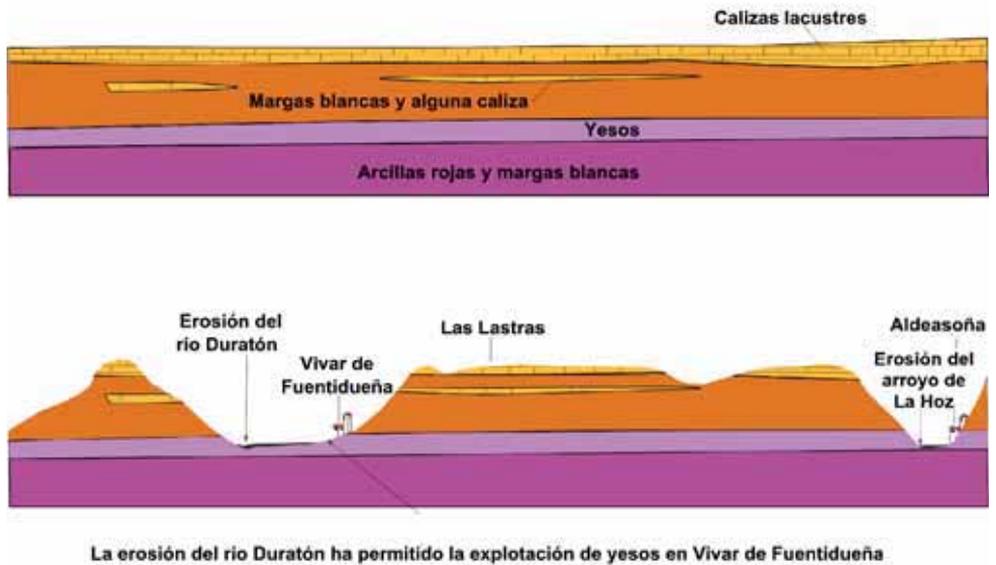
Por la misma carretera llegamos a salir a la izquierda por buena pista, km. 29,25; después a la derecha km. 29,50 que nos muestra una panorámica de la Sierra de la Serrezuela distinguiendo perfectamente los aerogeneradores que nos parece estén muy cerca; y en el km. 31 de nuevo a la derecha para descender a **Sacramenia, km. 34**. Segundo paso para salir por la carre-

tera de Fuentidueña por una pista a la izquierda, km. 34,25.

Subida constante entre vides que después de tres ascensos nos puede pasar factura; el camino nos lleva a ver una panorámica de otro de los valles destacados de la zona, km. 37. Llegamos a una nave donde hay un cruce de caminos, km 37,57, y tomamos el camino de la derecha, y al 38,50 tomamos un camino a la derecha para descender a **Fuentidueña, km. 41,50**. Itinerario que tiene fuertes subidas y fuertes bajadas; subidas constantes con pedales y bajadas fuertes, sin despistarnos. El itinerario puede comenzar y terminar en Sacramenia o en cualquier otra de las localidades, lo dejamos a la elección del biker.

#### **Ermita de San Miguel como testigo del paisaje del páramo**





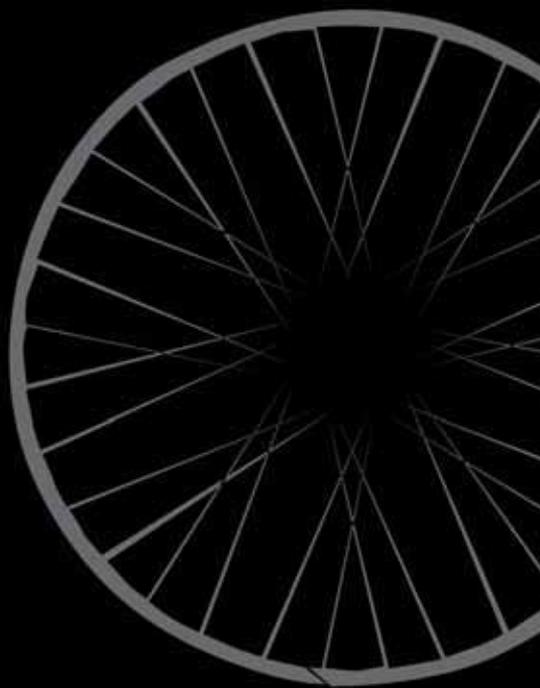
*Figura 19.* El río Duratón excavó los materiales del páramo formando este singular paisaje

Calizas blancas mimetizadas con la cubierta de la BTT





# *Glosario*



### <sup>1</sup> **Pórfidos graníticos**

Nos referimos con estos palabras simplemente a una textura, es decir, la composición será la de una roca ígnea granítica pero posee cristales de tamaño claramente visible englobados en otros que apenas podemos distinguir por su pequeño tamaño. Por esa diferencia de tamaño de cristales en la roca es por lo que se le da el nombre de pórfido.

### <sup>2</sup> **Areniscas carbonáticas**

Cuando hablamos de arena nos referimos a un sedimento y cuando hablamos de arenisca a una roca. Entre medias existe un proceso de enterramiento (compactación) y cementación que hace pasar a una arena de un río, por ejemplo, a ser una roca arenisca con el lento paso del tiempo. Sucede igual con las gravas que pasan a conglomerados (rocas). El apellido carbonáticas se refiere al cemento que une esos granos de arena para formar la arenisca. En este caso carbonato componente de las rocas calizas.

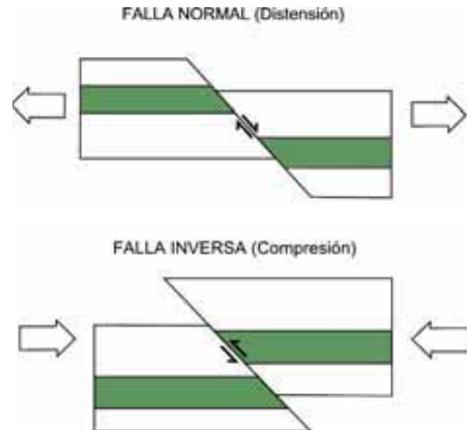
### <sup>5</sup> **Calizas y dolomías**

Ambas rocas son sedimentarias, carbonáticas (formadas por carbonato) y muy habituales en nuestros paisajes. Visualmente son fácilmente confundibles, su diferencia está en el elemento que acompaña al carbonato. En las calizas el calcio y en las dolomías ese calcio ha sido parcialmente sustituido por magnesio. Normalmente la dolomía proviene de la transformación, durante la compactación y cementación, de la caliza.

### <sup>6</sup> **Falla inversa**

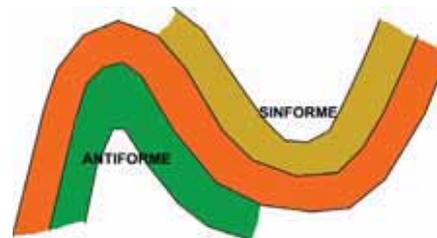
Se denomina falla en geología a una fractura a lo largo de la cual ha habido desplazamiento, como en Zarzuela. El apellido inversa se refiere aquella en la que el

bloque que se sitúa por encima del plano de falla (el de la derecha en el dibujo) se levanta. Cuando este bloque se hunde se denomina falla normal. Las fallas normales se deben a esfuerzos distensivos mientras que las inversas se deben a esfuerzos compresivos.



### <sup>7</sup> y <sup>8</sup> **Sinforme y antiforme**

Es la manera general de denominar a los pliegues. Sinforme con la abertura hacia arriba y antiforme con la abertura hacia abajo. Si las capas que se pliegan están normalmente ordenadas, las más antiguas abajo y las más modernas arriba entonces se les denomina como nos enseñaron en el colegio, sinclinal y anticlinal. Lo más fácil para no equivocarse es usar la forma general.

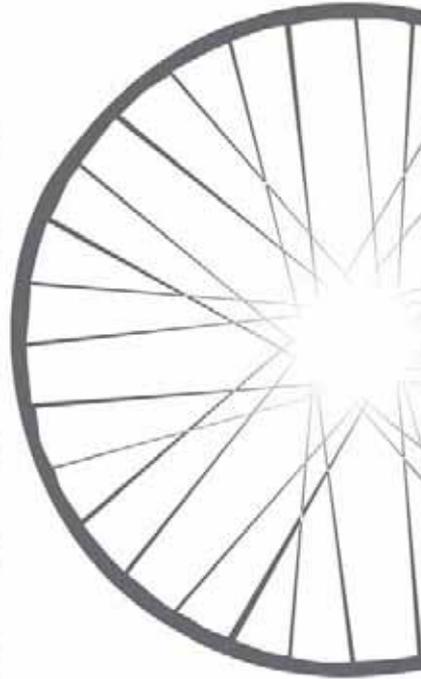
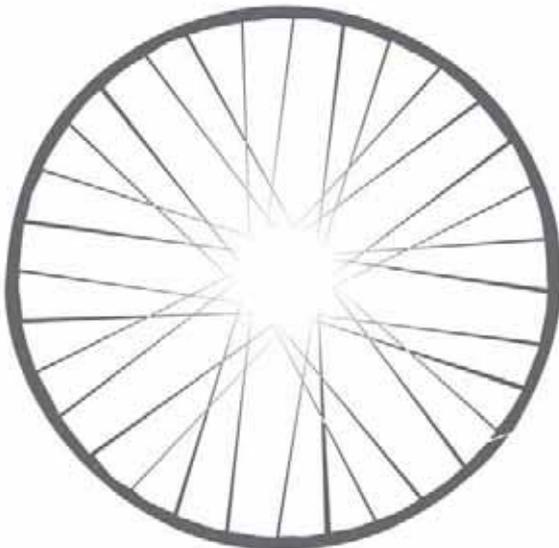


### <sup>9</sup> **Margas**

Es un fango o "barro" carbonático. Como una arcilla.



## *Bibliografía y textos de referencia*



La mayoría de la información sobre los LIG visitados, una información más detallada, así como una relación de los estudios científicos que han llevado a destacarlos por su importancia y que sería excesivo mencionar en una publicación de rutas vienen expuestas en la obra:

Díez Herrero, A. Y Martín Duque, J.F. 2005. *Las raíces del paisaje. Condicionantes geológicos de la provincia de Segovia*. (Abella, J.A. Salinas, B. Yoldi, L. Editores) Colección Hombre y Naturaleza. Junta de Castilla y León Edición.

El inventario de Lugares de Interés Geológico de la provincia de Segovia proviene de una recopilación de los siguientes trabajos:

Díez Herrero, A. (1991). *Puntos de Interés Geológico de la Provincia de Segovia*. *Litos*, 6, págs. 31-33, Segovia. D.L. SG-99/1991.

Vegas Salamanca, J. (2000). *El patrimonio geológico de la provincia de Segovia: geodiversidad y geoconservación*. Colección *Naturaleza y Medio Ambiente*, 26. *Caja Segovia*, 69 págs.

Martín Duque, J.F. y Díez Herrero, A. 2003 *Catálogo de puntos de interés geológico. Directrices de Ordenación Territorial de Segovia y su entorno (DOTSE)*. Informe inédito para el Instituto de Urbanismo (Universidad de Valladolid) e Inzamac.

Carcavilla, L. Vegas, J. Díez, A. Aragoneses, J.P. Gutiérrez, I. 2010. *Proyecto Geoparque: Piedemonte norte de las sierras de Guadarrama y Ayllón*. Se puede encontrar en: [www.geologiadeseovia.info](http://www.geologiadeseovia.info)

Una historia más completa sobre los LIG de Segovia, su catalogación, utilización, gestión y protección se puede encontrar en: [www.apadrinaunaroca.es](http://www.apadrinaunaroca.es). En esta página podréis además inscribiros como padrinos del LIG que os haya enamorado durante vuestras rutas.

Otros autores que se han consultado y donde se puede encontrar más información interesante son:

Soler Valencia, Jorge Miguel. Blog *Patrimonio Industrial en Segovia*. *Yesera de Síguero*.

Muñoz Jiménez, J. y Schnell Quiertant, P 2007. *Hornos de cal en Vegas de Matute (Segovia)*. *El conjunto del Zancao, siglos XVI-XVIII*. Ed. Junta de Castilla-León.

Sacristán, N.; Díez, A.; Gutiérrez, I.; Martín, J.F.; Tanarro, L.M.; Vegas, J. Sábado 25 de febrero de 2012. Camino de San Frutos. La Gea. *El Adelantado de Segovia*.

SIEMCALSA, S.A.; *Fichas de minas e indicios mineros de la hoja 431, 432 y 483 del Mapa Topográfico Nacional, Cerezo de Arriba, Madriguera y Espirido*. Se pueden encontrar en: [www.siemcalসা.com](http://www.siemcalসা.com) (servidor de mapas).



# *Localidades Segovianas*

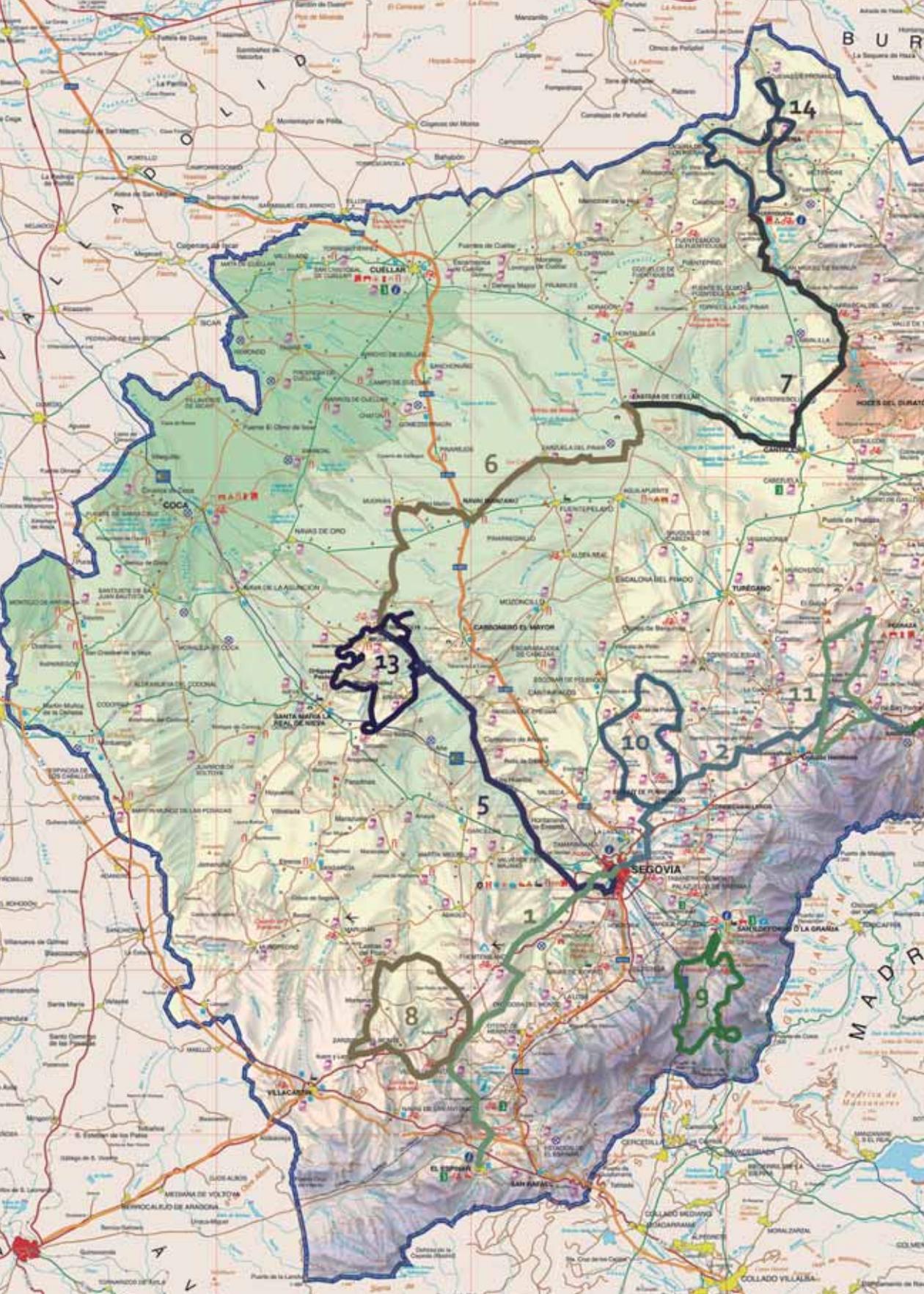


## Localidades Segovianas

Adrada de Pirón  
Alquité  
Arahetes  
Armuña  
Ayllón  
Basardilla  
Becerril  
Bernardos  
Bernuy de Porreros  
Brieva  
Burgomillodo  
Cabañas de Polendos  
Cantalejo  
Carrascal del Río  
Cerezo de Abajo  
Cerezo de Arriba  
Cobos de Fuentidueña  
Collado Hermoso  
Cubillo (El)  
Cuevas de Provanco  
Domingo García  
El Espinar  
Espirido  
Estebanvela  
Francos  
Fuentemilanos  
Fuenterrebollo  
Fuentidueña  
Hontanares de Eresma  
Ituero y Lama  
La Pradera de Navalhorno  
Laguna Contreras  
Lastras de Cuéllar  
Lastras del Pozo  
Madriguera  
Martín Muñoz de Ayllón  
Mata de Quintanar  
Matabuena  
Matamala  
Miguel Ibáñez  
Migueláñez  
Monterrubio  
Navafría  
Navalmanzano  
Ortigosa de Pestaño  
Pelayos del Arroyo  
Peñarrubias  
Perogordo  
Pinilla Ambroz  
Riaza  
Ribota  
Sacramenia  
Saldaña de Ayllón  
San Martín y Mudrián  
San Miguel de Bernuy  
San Pedro de Caldas  
Santa María de Riaza  
Santiuste de Pedraza  
(La Mata, Chavida y Requijada)  
Santo Domingo de Pirón  
Segovia  
Serracín  
Sigueruelo  
Torre Val de San Pedro  
Valdeprados  
Valsaín  
Valvieja  
Vegas de Matute  
Villacorta  
Vivar de Fuentidueña  
Zarzuela del Monte  
Zarzuela del Pinar

## Caseríos o casas de labor

Valsequilla  
Tajuña  
Paredones  
Monilla  
Lastras de Lama  
Covatillas



BUR

14

7

6

13

11

10

2

5

1

8

9

MADR

Map showing various municipalities and regions in the Segovia area, including: Cuenca, Villacastell, Segovia, and surrounding areas. The map is divided into numbered regions (0-14) and color-coded by elevation. Major cities and towns are labeled, along with numerous smaller settlements and geographical features.

# Pedaleando por Segovia

## Itinerarios por Lugares de Interés Geológico



### Itinerarios lineales

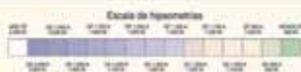
1. El Espinar - Segovia
2. Segovia - Navafria
3. Navafria - Cerezo de Abajo
4. Cerezo de Abajo - Ayllón
5. Segovia - Bernardos
6. Bernardos - Lastras de Cuéllar
7. Lastras de Cuéllar - Fuentidueña

### Itinerarios circulares

8. Valdeprados
9. Valsaín
10. Espirido
11. Collado Hermoso
12. Ayllón
13. Bernardos
14. Fuentidueña

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEGOVIA

Autopistas y autovías	Ermita	Capital de provincia
Ctra. del Estado	Res. arqueológico	Capital de municipio
Ctra. Autonómica	Caserío. Alto románico	Capital de provincia
Ctra. Provincial	Patrimonio. Humareda. Justicia	<b>SEGOVIA</b> Capital de provincia
Ctra. Local	Cultura etnológica. Neorrománico valdeprados	CUÉLLAR Capital de provincia
Líneas férreas	Glaciarios neoproterozoicos. Cuevas de interés	VALSAÍN Capital de provincia
Discontinuidad km.	Monumento municipal	ESPIRIDO Capital de provincia
Nº de orden	Prerománico. Románico	COLLADO HERMOSO Capital de provincia
Fuente del río	Gótico. Barroco	AYLLÓN Capital de provincia
1:50.000	Rencantista	BERNARDOS Capital de provincia
Inscripción	Ruinas. Clasicismo	FUENTIDUEÑA Capital de provincia
Límite de provincia	Villa romana. Neorrománico	
Parador. Guadalupe	Arqueología (Aviones con motor y avión en motor)	Parque Nacional
Camping. Estación de esquí	Conducción Acueducto	Áreas Recreativas
Zona de pesca. Deportes náuticos		Cuevas de interés
Primera escuela		Ríos, arroyos, presas
Alojamiento rural		Oficinas de información turística
Actividades		Reservas Silvo



Descansando en Cuevas de Provanco



COLECCIÓN DE PRODUCTOS

- Deporte y aventura
  - > Turismo Activo
  - > Turismo de Senderismo
  - > **Cicloturismo**
    - Pedaleando por Segovia
      - Rutas por carretera
      - **Rutas BTT**
    - Plano pedaleando por Segovia
- Turismo Arqueológico
- Turismo de Eventos
- Turismo Familiar
- Turismo Industrial
  - > Plano de artesanos de la provincia
  - > Turismo Enológico
  - > Turismo Gastronómico
  - > Turismo Patrimonio Industrial
- Turismo Monumental
- Turismo Religioso
- Turismo de Congresos y Reuniones
- Observación de la naturaleza
  - > El pequeño gigante de la Sierra 
  - > El Bosque Domesticado 
  - > Testigos de Otro Tiempo 
  - > El Señor de las Aguas 

LOCALIDADES

- Aguilafuente
- Ayllón 
- Cabañas de Polendos
- Cantalejo
- Carbonero el Mayor
- Coca 
- Cuéllar 
- El Espinar 
- Fuentidueña 
- Maderuelo 
- Martín Muñoz de las Posadas 
- Navafraía 
- Pedraza 
- Prádena 
- Real Sitio de San Ildefonso 
- Riaza 
- Sepúlveda 
- Turégano 
- Villacastín

VÍDEOS

- Turismo de Segovia. De todo para todos
- Segovia. Tierra de Culturas

CAPITAL

**Prodestur Segovia**  
 Plaza Mayor, 9 40001 Segovia  
 Tel.: 921 466 070 / Fax: 921 460 492  
[www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)  
[info@segoviaturismo.es](mailto:info@segoviaturismo.es)



**Oficina de Turismo**  
 Plaza Mayor, 10 40001 Segovia  
 Tel.: 921 460 334 / Fax: 921 460 330  
[www.turismocastillayleon.com](http://www.turismocastillayleon.com)  
[oficinadeturismodesegovia@jcyl.es](mailto:oficinadeturismodesegovia@jcyl.es)



**Centro de Recepción de Visitantes**  
 Azoguejo, 1 40001 Segovia  
 Tels.: 921 466 720 /21 /22  
 Fax: 921 466 724  
[www.turismodesegovia.com](http://www.turismodesegovia.com)  
[info@turismo.de.segovia.com](mailto:info@turismo.de.segovia.com)

Otros Puntos de Información Turística

**Punto de Información Turística de la Muralla**  
 Plaza del Socorro, 2 y 3 40001 Segovia  
 Tel.: 921 461 297  
[www.redjuderías.org](http://www.redjuderías.org)

**Estación de Autobuses**  
 Po. Ezequiel González, s/n 40002 Segovia  
 Tel.: 921 436 569  
[informacion.estacion@turismodesegovia.com](mailto:informacion.estacion@turismodesegovia.com)

**Estación del AVE**  
 Estación Segovia-Guiomar  
 Ctra. de Juarrillos, s/n 40195 Hontoria (Segovia)  
 Tel.: 921 447 262  
[informacion.ave@turismodesegovia.com](mailto:informacion.ave@turismodesegovia.com)

**Asociación de Guías Oficiales de Turismo de Segovia**  
 Tel.: 691 117 197  
[www.guiadeturismodesegovia.es](http://www.guiadeturismodesegovia.es)  
[guiasdeturismodesegovia@yahoo.es](mailto:guiasdeturismodesegovia@yahoo.es)

**Central de Reservas de Turismo Rural de Castilla y León**  
 Tel.: 979 178 137  
[www.castillayleonesvida.com](http://www.castillayleonesvida.com)

**Asociación de Taxis Rurales de Segovia**  
 Tel.: 645 836 373  
 Para cualquier traslado a la provincia  
[www.segotaxirural.com](http://www.segotaxirural.com)

PLANOS Y OTROS FOLLETOS

- Camino de Santiago desde Madrid
- Camino de San Frutos
- Encierros Campestres
- Ruta de Isabel La Católica
- Ruta de San Medel
- Segovia, Patrimonio de la Humanidad 
- Segovia, un lugar de película
- Plano de la Provincia
- Horizonte de Emociones
- Horarios de Monumentos
- Turismo Segovia 

PROVINCIA

**Ayllón**  
 Palacio de Vellosillo, 1 40520 Ayllón  
 Tel.: 921 553 916  
[www.ayllon.es](http://www.ayllon.es)  
[turismo@ayllon.es](mailto:turismo@ayllon.es)

**Cuéllar**  
 Plaza del Castillo 40200 Cuéllar  
 Tels.: 921 142 203 / 921 140 014  
 Fax: 921 142 076  
[www.cuellar.es](http://www.cuellar.es)  
[turismo@aytocuellar.es](mailto:turismo@aytocuellar.es)

**El Espinar**  
 Plaza de la Constitución, 1  
 40400 El Espinar  
 Tel.: 921 181 342 / Fax: 921 182 316  
[www.elespinar.es](http://www.elespinar.es)  
[turismo@aytoelespinar.com](mailto:turismo@aytoelespinar.com)

**Maderuelo**  
 C/ de Arriba, 5-6 40554 Maderuelo  
 Tel.: 921 556 089 / Fax: 921 556 122  
[www.maderuelo.com](http://www.maderuelo.com)  
[aytomader@gmail.com](mailto:aytomader@gmail.com)

**Pedraza**  
 C/ Real, 3 40172 Pedraza  
 Tel. 921 508 666 / Fax: 921 509 944  
[www.pedraza.info](http://www.pedraza.info)  
[turismo@pedraza.info](mailto:turismo@pedraza.info)

**Real Sitio de San Ildefonso**  
 Paseo de los Dolores, 1 (Edificio del Ayto.)  
 40100 La Granja de San Ildefonso  
 Tel. y Fax: 921 473 953  
[www.turismorealsitiodesanildefonso.com](http://www.turismorealsitiodesanildefonso.com)  
[info@turismorealsitiodesanildefonso.com](mailto:info@turismorealsitiodesanildefonso.com)

**Riaza**  
 Avda. de Madrid, 2 40500 Riaza  
 Tel.: 921 550 430 / Fax: 921 551 032  
[www.riaza.es](http://www.riaza.es)  
[oficinaturismo@riaza.es](mailto:oficinaturismo@riaza.es)

**Sepúlveda**  
 Museo de los Fueros  
 C/ Santos Justo y Pastor, 8  
 40300 Sepúlveda  
 Tel.: 921 540 425  
[www.sepulveda.es](http://www.sepulveda.es)  
[turismo@sepulveda.es](mailto:turismo@sepulveda.es)

**Villacastín**  
 Plaza Mayor, 1 40150 Villacastín (junto Ayto.)  
 Tel.: 921 198 547  
[www.villacastin.es](http://www.villacastin.es)  
[turismovillacastin@gmail.com](mailto:turismovillacastin@gmail.com)

GRUPOS DE ACCIÓN LOCAL

**AIDESCOM**  
 Tel. 921 594 220  
[www.aidescom.com](http://www.aidescom.com)



**HONORSE**  
 Tel. 921 556 218  
[www.codinse.com](http://www.codinse.com)



**HONORSE Tierra de Pinares**  
 Tel. 921 143 422  
[www.tierradepinares.es](http://www.tierradepinares.es)



**SEGOVIA SUR**  
 Tel. 921 449 059  
[www.segoviasur.com](http://www.segoviasur.com)



Diputación  
de Segovia

[www.dipsegovia.es](http://www.dipsegovia.es)  
921 11 33 00



 **PROdestur**  
Segovia

[www.segoviaturismo.es](http://www.segoviaturismo.es)  
921 46 60 70



 **PROdestur**  
Segovia



CASTILLA Y LEÓN

*es vida*

[www.turismocastillayleon.com](http://www.turismocastillayleon.com)  
902 20 30 30

