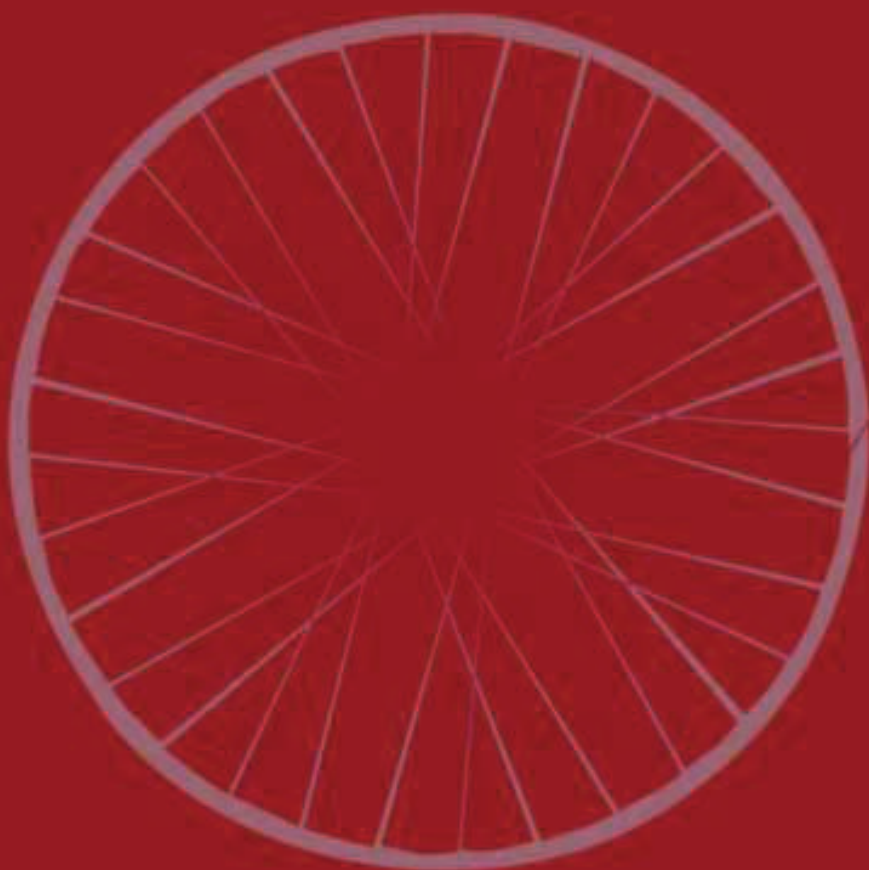
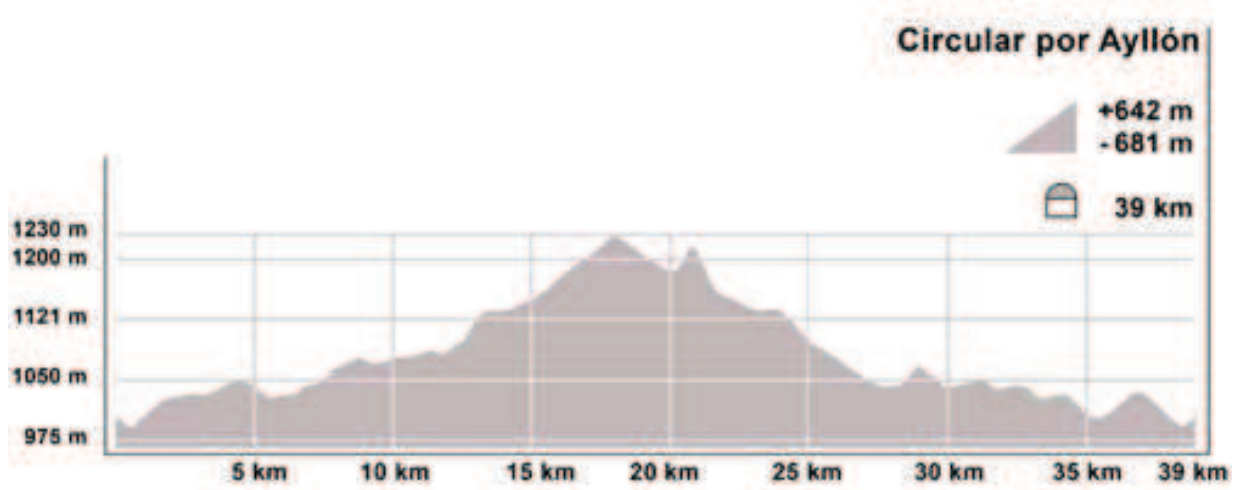


*Ayllón*





**Distancia** 39 km

**Dificultad** baja

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 1231 msnm

**Cota mínima** 989 msnm

**Punto de encuentro** AYLLÓN

**Lugar de salida y llegada** Plaza Mayor

**LIG.** Minería de los pueblos rojos y negros, relieve montserratino de Francos

## Rutómetro

**Km. 0** \_\_\_\_\_ Plaza Mayor de Ayllón

**Km. 6,30** \_\_\_\_\_ Valvieja

**Km. 13,25** \_\_\_\_\_ Ctra. SG-V-1111

**Km. 13,40** \_\_\_\_\_ Villacorta

**Km. 17,75** \_\_\_\_\_ Becerril

**Km. 21** \_\_\_\_\_ Serracín

**Km. 23** \_\_\_\_\_ Madriguera

**Km. 39** \_\_\_\_\_ Ayllón









## LEYENDA

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)





## Leyenda

En Ayllón os proponemos un recorrido circular para pedalear entre los pueblos rojos de Madriguera y Villacorta, y los pueblos negros de Becerril y Serracín; una de las singularidades de nuestra provincia debida a los condicionantes geológicos. Después del itinerario lineal desde Cerezo de Abajo mostramos un pedaleo fácil por buenos caminos, para salvar poco más de doscientos metros de desnivel entre Becerril y Ayllón.

Salimos de la plaza de Ayllón dirección a la N-110 y tomar la avda. Valvellano; a quinientos metros cogemos el camino de Valvieja a la izquierda junto al silo. Por buena pista llegamos al primer mirador del recorrido, km. 4,50, con Valvieja en primer término; llegamos a la ctra. SG-V-1113, km. 6 y giramos a la izquierda para alcanzar **Valvieja, km. 6,30**. Cruzamos la localidad por la misma carretera y en la primera curva salimos por las antiguas escuelas, la avenida de D. Eugenio Alonso y Cuesta.

El paisaje que nos ofrece el recorrido tiene como protagonista el macizo de la sierra de Ayllón, y a nuestra izquierda el Pico de Grado llegando a alinearse con la ermita del Padre Nuestro. En el kilómetro 10,60 izquierda, encaramos un pequeño repecho de unos trescientos metros, para luego tomar el camino de la derecha y nuevamen-

Subiendo por  
la senda de pizarras en Becerril



### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

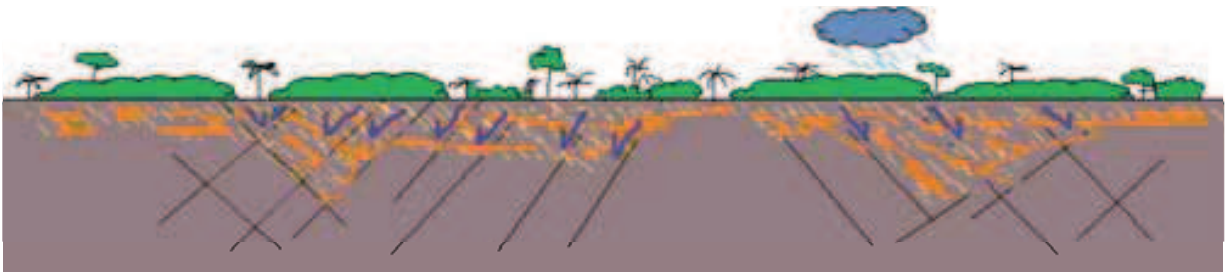
Llegamos a Becerril pueblo que atravesamos observando sus casas de tonos oscuros. Pueblo negro. La culpable es la pizarra negra de la zona. Es una roca con gran cantidad de materia orgánica en su origen arcilloso lo cual le confiere este color negro. En la ladera del valle cerca de Serracín existe una explotación pizarrera activa, mientras que en la ladera de Becerril existe un indicio inactivo de pizarras grafitosas. El grafito es el mineral que se usa para las minas de los lapiceros. En este caso se forma por el metamorfismo de materia orgánica ya en proceso de transformación a carbón. Este carbón procede de las grandes cantidades de materia orgánica que ya sabemos se acumulaban junto a las arcillas que luego se transformarían en pizarras.



te a la izquierda para llegar al camino de Becerril a Francos, y alcanzar la ctra. SG-V-1111, km. 13,25, antes de entrar en **Villacorta, km. 13,40**.

Hemos pasado por la ermita de San Roque, y hemos dejado desvíos a la izquierda tanto para la ermita del Padre Nuestro como para el molino del puente de hierro de Villacorta.

Abside de la iglesia de Becerril



**Figura 18.** Bajo un clima tropical la alteración química es muy intensa, transformando las rocas en otros materiales

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Llegamos al pueblo de Madriguera y nos dejamos envolver por sus rojos edificios. Por la calle Real disfrutamos de muros, marcos de ventanas y dinteles de puertas elaborados en una roca rojiza. Se trata de una brecha ferruginosa, que no es otra cosa que un conglomerado (ver glosario 2), pero con los cantos angulosos. El apellido ferruginoso nos dice que está cementado por óxidos e hidróxidos de hierro de ahí ese color rojo. Estos óxidos de hierro han sido objeto de explotación, de no mucha entidad en la zona, tanto para la obtención de tintes como para la explotación del hierro.

Sin embargo la gran explotación de la zona la podemos ver claramente al cruzar la carretera antes de entrar en Madriguera si volvemos la vista a la derecha, el caolín y la alunita. El caolín es un tipo de arcilla muy conocido y usado principalmente en la industria cerámica. La alunita es un sulfato de aluminio y potasio, y puede ser usado para obtención de ácido sulfúrico, alumbre o fertilizantes potásicos. El origen de estos minerales está unido al del óxido de hierro de las brechas ferruginosas. Son alteraciones que bajo un clima muy húmedo y cálido (tropical, ver dibujo) sufrieron las pizarras al ser expuestas tras la erosión de esa gran cordillera como el Himalaya de la que hablamos en la introducción.



Ahora queremos ir de un pueblo rojo como es Villacorta, a un pueblo negro como es Becerril, para lo cual tomamos la ctra. SG-V-1111 doscientos metros y giramos a la derecha, km. 14, para llegar por pista asfaltada a **Becerril**, km. **17,75**. Salimos por la calle Real a dar a una

bifurcación de caminos, km. 18, y tomar el camino de la izquierda en buen estado para llegar a un arroyo, a partir del cual el camino se va estrechando para convertirse en sendero por los canchales de pizarras, extremando las precauciones atendiendo al

Cantería de piedra en brecha ferruginosa en la iglesia de Madriguera



camino más que al paisaje; paremos para observar el espectacular escenario dibujado por cuarcitas y pizarras.

Llegamos a **Serracín, km. 21**, en la que destacan nuevamente, como en Becerril, su negra mampostería junto al color de la pizarra de los tejados. Ahora descendemos de un pueblo negro como es Serracín a un pueblo rojo como es **Madriguera, km. 23**.

Cruzamos **Madriguera** para salir por matadero propiedad del Ayuntamiento a dar al camino de Ayllón; a partir de aquí todo es descenso salvo un pequeño repecho a la altura de **Estebanvela**. En el km. 25,25 si queremos ir a **El Negrodo** giramos a la derecha, pero nuestra intención es

seguir bajando hasta la localidad de **Estebanvela, km. 28, 30**; paralelos al pueblo y sin entrar giramos a la izquierda a salir al camino de **Becerril a Francos, km. 30**.

A la derecha para llegar a la Ctra. SG-V-1113 y al igual que con el anterior pueblo, no llegamos a entrar en Francos; primero derecha, en km. 32,65, y después izquierda en km. 32,50.

Km. 34,30 cruce de caminos, pedaleamos por el de la derecha y en el km. 35 como un codo, camino por la izquierda paralelos al río Aguijesejo, y llegar al camino por el que salimos de Ayllón, km. 39 Plaza Mayor.

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Poco antes de llegar a Francos junto a la carretera que tenemos a la derecha vemos un relieve cuanto menos curioso. Los materiales en los que están “talladas” estas pequeñas cúpulas son conglomerados carbonáticos (ver areniscas carbonáticas en el glosario). Esta morfología se conoce como relieves montserratinos pues se definieron en el monasterio de Montserrat en Cataluña. Su más famoso representante son los mallos de Riglos, aquí tenemos sólo un mini-ejemplo. La diferencia es que el espesor de los conglomerados en Francos es infinitamente menor que la cantidad de estas rocas que se acumula en el paraje oscense. Los conglomerados de Riglos provienen de la erosión de los relieves del pre-pirineo, un relieve más importante que el que da origen a los materiales de Francos, la erosión de la sierra de Ayllón. De ahí el diferente espesor.

Paisaje montserratino sobre conglomerados carbonáticos junto a Francos

