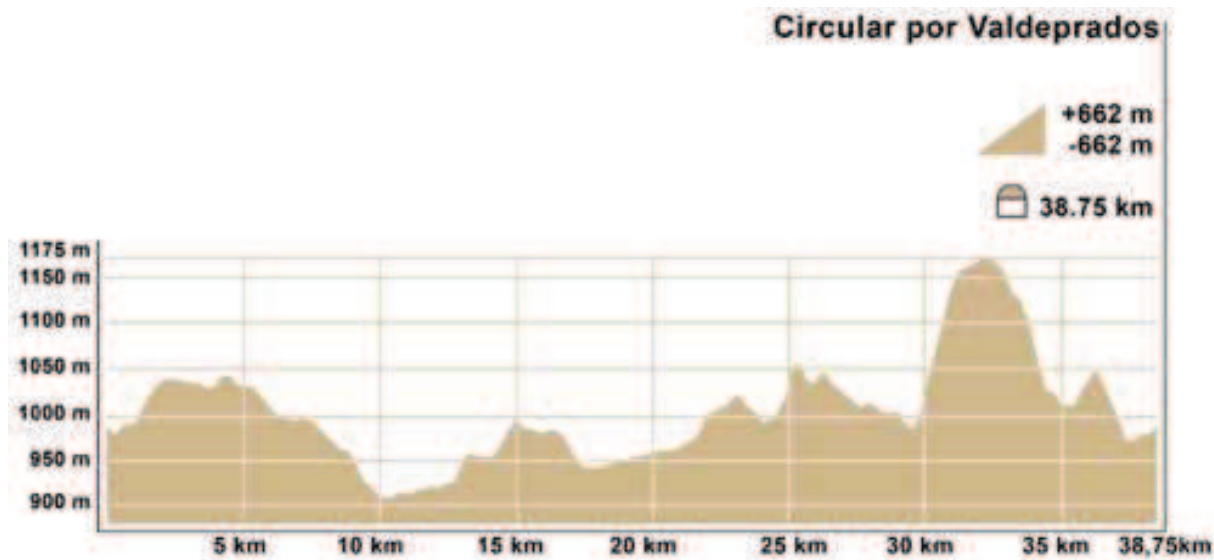




# *Valdeprados*





**Distancia** 38,75 km

**Dificultad** alta; dos subidas a tener en cuenta: saliendo de Ituro y Lama, y llegando a la ermita de San Antonio

**Tiempo** 3 horas

**Cota máxima** 914 msnm

**Cota mínima** 820 msnm

**Punto de encuentro** VALDEPRADOS

**Lugar de salida y llegada** Plaza Mayor

**LIG.** Charca del Campillo, Las Cabezas en Monterrubio, cuestas de Ituro y Lama, falla inversa de Zarzuela del Monte

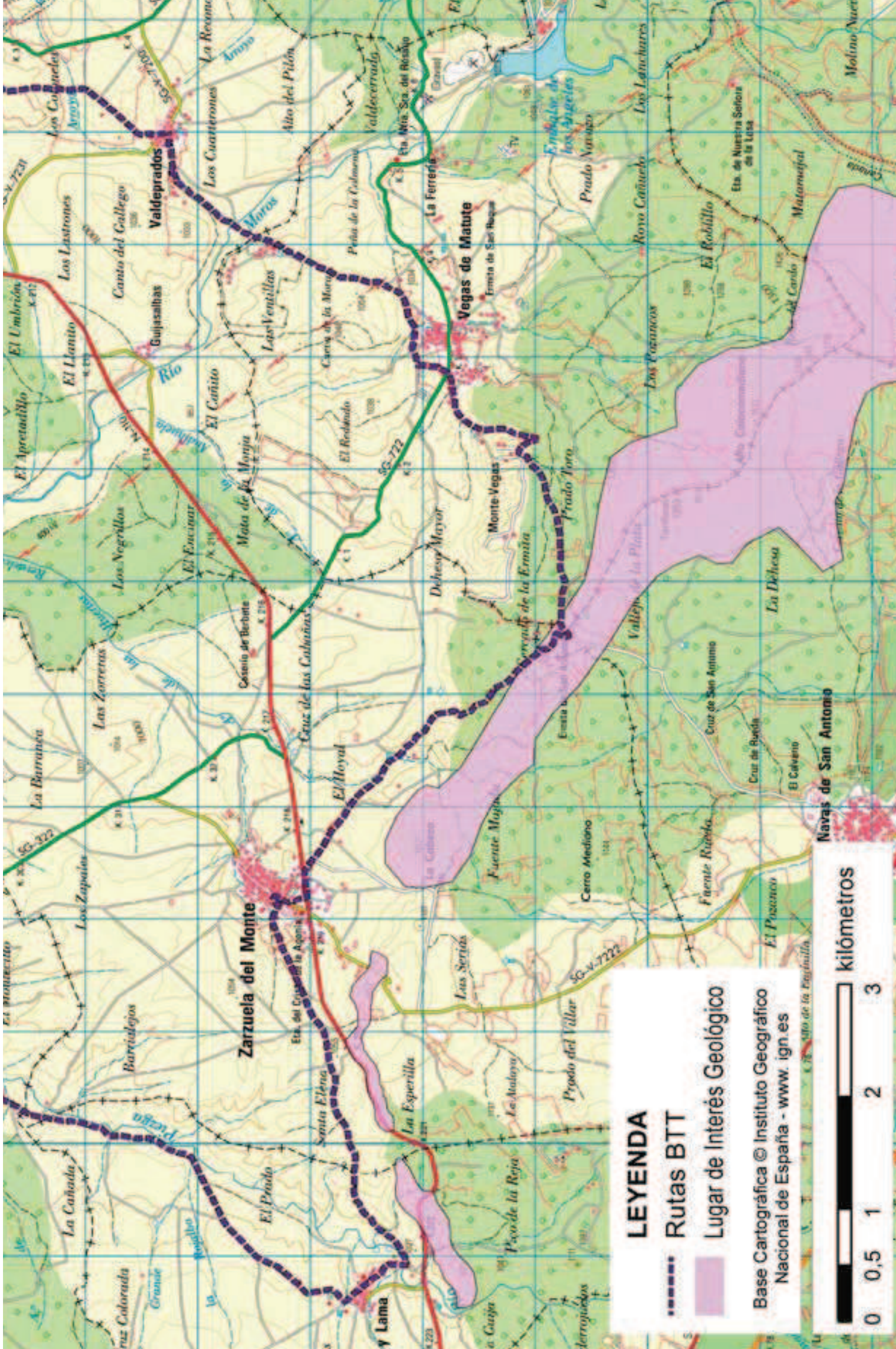
## Rutómetro

Km. 0	Valdeprados
Km. 2	Camino izquierda
Km. 3,50	Ctra. N-110
Km. 6,50	Tajuña
Km. 9,60	Cruce de caminos, izquierda
Km. 14	Lastras del Pozo
Km. 17,50	Monterrubio
Km. 23,85	Ituro y Lama
Km. 24,20	Camino izquierda
Km. 26	Falla inversa
Km. 28	Zarzuela del Monte
Km. 35	Vegas de Matute
Km. 37	Cañón del río Moros
Km. 38,75	Valdeprados









**LEYENDA**

- - - - - Rutas BTT
- Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



Itinerario Circular por Valdeprados



## Leyenda

En el itinerario que presentamos a continuación, pedaleamos por Lugares de Interés Geológico (LIG) como los “charcos” de El Campillo, el macizo granítico de Monterrubio, las cuestas en Ituero y Lama, la falla inversa en Zarzuela del Monte, y pasaremos de nuevo por los montes isla de Los Calocos apreciando nuevas características. Además descubriremos otros interesantes ejemplos de geología y paisaje. Esta diversidad geológica hace que el recorrido propuesto sea un rompe-piernas.

El punto de salida y llegada lo hemos situado en la Plaza Mayor de Valde-

prados. Iniciamos el recorrido por las antiguas escuelas, hoy convertidas en Ayuntamiento; para salir del valle tendremos que encarar una pequeña cuesta arriba, en este caso por buena pista de concentración. En la parte más dura de esta rampa podemos ver, si giramos la cabeza a la izquierda, al culpable de tanto sufrimiento. Unos grandes bolos de caliza forman un conglomerado (glosario 2), resistente a la erosión que hace que el camino se tenga que empinar de lo lindo para superarlo. Al km. 2 abandonamos la pista de concentración por un camino carretero que sale a la izquierda, para llegar bordeando

### LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Es habitual en zonas llanas encontrar zonas encharcadas. Es fácil entender que al poseer escasa pendiente, el agua sea evacuada con dificultad. Lo que observamos durante algo más de un kilómetro desde que abandonamos la pista de concentración, es que hemos dejado de subir y estamos pedaleando con facilidad. Nos encontramos sobre la superficie culminante de esta zona. No se han depositado más sedimentos sobre esta llanura y los ríos y arroyos la han respetado. Dependiendo de las lluvias y la época del año, podremos ver las zonas encharcadas de este área conocida como El Campillo.



el caserío de El Roble a la Ctra. N-110, km. 3.50.

A partir del km. 5 descenderemos paralelos a un elemento geológico muy característico de la zona: las cárcavas y los barrancos. Como veremos más adelante al llegar y al salir de Ituero y Lama, en estas zonas si actúan ya con contundencia los arroyos sobre los materiales sueltos, arenas, arcillas y gravas provenientes del desgaste de la sierra. Llegaremos al caserío de Tajuña, km. 6,50; y antes de entrar giramos a la derecha para cruzar el arroyo (que curioso, se llama arroyo de las Cárcavas), seguidamente girar a la izquierda; tendremos como referencia Lastras del Pozo que es nuestra siguiente localidad, caracterizado por su gran subestación eléctrica. Descendemos con cuidado de no meter la

rueda por las “cárcavas” del propio camino, para llegar hasta el cruce de caminos al km. 9,60; a la derecha Abades por el caserío de Mazarías, de frente nos lleva a la Venta del Alcalde por soto y a la izquierda nuestro camino, que nos lleva a cruzar por un puente el río Moros, km. 10,50 y el Piezga en el km. 11.

En el camino ya divisamos Lastras, pero antes de seguir giramos a la izquierda en el km. 11,50 para seguir un poco más por el valle. Llegamos a un cruce de caminos, km. 17,75 y giramos a la derecha para entrar a Lastras por un elemento geológico que nos encontramos a nuestra derecha: unos pequeños resaltes de areniscas dolomíticas. La inclinación que presentan, como flanqueando la entrada al pueblo está motivada por

Depósito de agua junto al río Piezga en Lastras del Pozo



la elevación del bloque granítico de Monterrubio, elevación que intuimos ya a nuestra izquierda.

Lastras del Pozo, km. 14, primera calle a la izquierda para pasar junto al potro de herrar elaborado por piedra berroqueña (granito); salimos por una pista entre encinas que nos tiene

guardado una bajada con toboganes producidos por varios motivos, el primero es el contacto entre las arenas que hemos visto a la entrada de Lastras del Pozo y los más resistentes granitos, esto nos produce una subida. A mitad de camino volveremos a “salir” a las arenas, para no volver a “entrar” en zona de grani-

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Este dique de cuarzo que cruzamos en nuestro descenso a Monterrubio es el culpable de la elevación que tenemos a nuestra derecha. Volvemos a encontrarnos aquí un ejemplo de cerro resistente a la erosión como los de El Espinar y que curioso, se conoce como Las Cabezas. Estas Cabezas están alineadas en dirección N30°E (dirección principal, ya sabemos) y corresponden al mismo dique de cuarzo de casi 40 metros de espesor, cortado por algunos arroyos, lo que ha provocado esa división en varios cerros o cabezas.

tos, por lo que notaremos el cambio. Pero muy interesante son los resaltes que nos provocan las venas de cuarzo y un gran dique del mismo material que se concentran en algunos puntos, veremos sus desperdigados trozos en el terreno.

Descendiendo con pocos pedales llegamos a Monterrubio, km. 17,50; cruzamos la localidad pasando por el depósito, fuente y parque infantil para salir dirección a Lastras de Lama. Llevamos el valle del Piezga a la izquierda y circulamos por buen camino que nos ofrece bellos paisajes; dejamos desvío

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Desde Ituero y Lama, mientras descendemos vemos de frente una elevación con bastante vegetación de encina. Este LIG se encuentra al otro lado de la N-110 y no lo cruzamos en esta ruta, pero merece la pena hacer un esfuerzo para acercarse a verlo y luego retomar la ruta. Son muy frecuentes en el piedemonte de la provincia las lastras calizas con suaves inclinaciones, sin embargo aquí podemos hablar de verdaderas cuestas (crestones o hog-back) pues los materiales cretácicos se encuentran aquí inclinados 55°. El motivo es el mismo que acabamos de ver en Lastras del Pozo, la elevación de un gran bloque de rocas del zócalo. Sin embargo en este caso constituye un relieve espectacular, siendo el mejor ejemplo de la provincia.



a la derecha, portalón de Lastras de Lama y a la derecha tenemos como testigo los restos de la ermita de Santa Ana, al fondo la localidad de Villacastín. Entramos a Ituero y Lama, km. 23,85, por el depósito del agua, y salimos por la calle del Puente, para llegar a cruzar el Piezga en el km. 24,20. Camino a la izquierda donde comienza la subida.

Tras unos metros de subida desde el río Piezga, empezaremos a ver zonas acarcavadas junto a nuestro camino, pudiéndonos detener para observarlas y de paso echar la vista atrás y ver a lo lejos, con mejor perspectiva el LIG de Las Cabezas de Monterrubio. Ahora ya sabemos porque están ahí. En el km. 26 un pequeño repecho después de un corto descenso, nos sirve para contemplar la falla inversa a nuestra derecha, a los pies de la urbanización de Las Jarillas.

Llegamos a Zarzuela del Monte, km. 28, por buen camino en claro descenso; pasamos por la iglesia, y vamos a dar a la N-110, cruzándola para tomar el camino de San Antonio, km. 28,25, lo pone en la misma calle. La pista

desciende hasta el arroyo del Hondón de la Dehesa donde comienza la subida. Las piernas ya están calientes, tomemos aire, pongamos todo el desarrollo y encaremos el muro; ahora no son las venas de cuarzo sino las venas de nuestros músculos las que se tensan. Este muro tiene un motivo geológico y lo acabamos de ver antes de llegar a Zarzuela, efectivamente, la falla inversa. Subir al cerro desde Navas de San Antonio no cuesta tanto trabajo como desde Zarzuela o Vegas de Matute, debido a que no existe esta falla. Existen diferencias con la falla de Zarzuela, vemos a la derecha antes de iniciar la subida unos crestones calizos verticales debido al arrastre de la falla (de hecho la falla los ha invertido, ver dibujo). Otra diferencia es que cuando con mucho sudor superemos las rampas más duras (en plena falla) veremos que aunque se parecen, no son granitos lo que coronan el cerro sino leucogneises (rocas más resistentes, ver El Espinar – Segovia).

Llegaremos a la ermita de San Antonio de Padua (San Antonio del Cerro),

---

<sup>6</sup> Ver glosario, página 143.

Paisaje de las cárcavas en Ituero y Lama





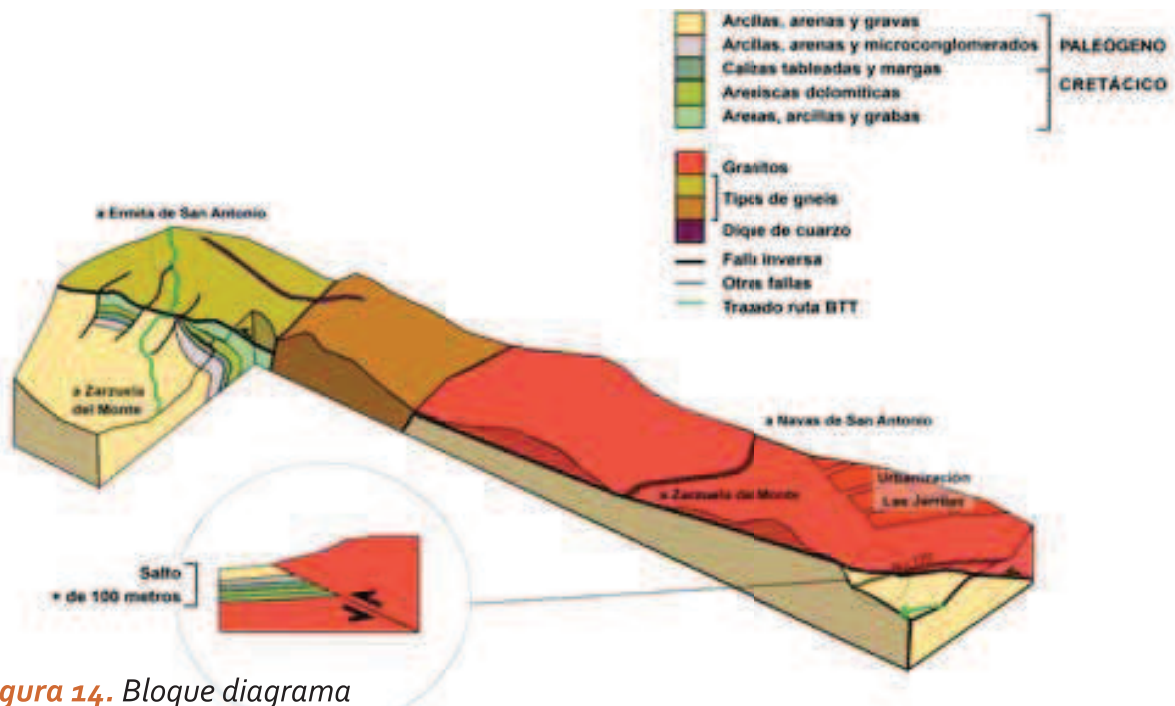
## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Por lo evidente que resulta ver la falla debido a los diferentes colores de los materiales implicados, estamos ante un ejemplo que merecería ser señalado por su potencial didáctico y divulgativo. Un magnífico ejemplo que nos permite explicar la formación del Sistema Central.

A la derecha y encima, vemos granitos lógicamente un poco machacados al ser una zona de fractura. A la izquierda y debajo vemos arenas. Esas arenas son las mismas sobre las que está nuestro camino y sobre las que se han formado las cárcavas, es decir, son restos de la erosión de la sierra, son materiales contemporáneos a la formación de la sierra. Además ya hemos dicho en la introducción que los materiales más antiguos de la provincia son las rocas ígneas (granitos) y metamórficas. Entonces ¿cómo están los materiales más antiguos sobre los más modernos si la lógica dicta lo contrario? Pues si la lógica no funciona deberemos recurrir a fuerzas ocultas. Esas fuerzas ocultas, en geología, son las placas litosféricas, la “costra” sólida externa de la Tierra. Estas placas están en movimiento pudiendo llegar a colisionar entre ellas. Esas colisiones implican fuerzas que se suelen reflejar en la formación de cadenas montañosas, normalmente, en los bordes de las placas, pero también esas fuerzas se pueden trasladar al interior de las placas como sucedió cuando se formó el Sistema Central. Pues bien, esas fuerzas trasladadas desde los bordes de las placas (Pirineos y las Béticas) son las culpables de que veamos invertida la lógica. Esa fuerza de compresión ha dado lugar a una falla inversa<sup>6</sup>.

Falla inversa de Zarzuela del Monte





**Figura 14.** Bloque diagrama sobre el cabalgamiento del macizo de los Calocos en la zona de Zarzuela del Monte

km. 31,75, y habremos de reconocer la penitencia de los feligreses para venir a su romería cada 13 de junio: “San Antonio bendito grande es tu fiesta, pero cuesta mucho trabajo subir la cuesta”. En el edificio destaca su fachada de granito que aprovecha los berrocales de la zona, una muestra del trabajo de cantería del siglo XVIII.

Dejamos la ermita a la izquierda y tomamos camino para descender por Monte Vegas. Justo al final de nuestro descenso, al poco de salir por la “puerta” de la urbanización Monte Vegas vemos a nuestra izquierda los

restos de antiguos hornos de cal. Estos hornos forman parte del amplio patrimonio de la minería de la cal, la cual ya hemos visto rehabilitada en la ruta entre El Espinar y Segovia.

Llegamos a Vegas de Matute, km. 35. Salimos por detrás de la iglesia de Santo Tomás de Canterbury y del cementerio para subir una tachuela formada por las capas de caliza usadas en los hornos que acabamos de ver. Nos llevará al valle del río Moros, km. 37; pasamos cerca de la risca de Valdeprados: cuando vayamos con el río crecido podremos oír la fuerza en el estrechamiento de la risca.

Llegamos a Valdeprados, km. 38,75: buen itinerario, buen paisaje, buenas panorámicas, no debemos de desaprovechar cada ascensión, no sólo para esperar a los compañeros o descansar, sino para contemplar las amplias vistas. Llegamos a la plaza y nos refrescamos en la fuente.



Cruzando el río Moros llegando a Valdeprados